



Nollåttan

DHR Nollåttan ägs av DHR Stockholmsavdelningen • Årgång 45 • Nr 3 2016

**Med
information från
DHR Stockholms
läns distrikt!**

**Sommarutskicket
”I Väntan På Nollåttan”
väntas komma ut runt
den 7 juni. Där kan ni
uppdatera er om resor
och andra aktiviteter
under sommaren.**

innehåll

- 3 Ledare
 - 5 Remissvar ang gatuparkeringen
 - 6 synpunkter från funktionshinerrådet
 - 7 Försenade toaletter
 - 8 Rapport från årsmötet
 - 10 Krönika från Håkan
 - 12 Kom ut i naturen / Ska du flytta
 - 13 Reportage från Lördagskaféet
 - 16-19 Aktuell information från: DHR-aktuellt i Stockholms Län
- Manusstopp nr 3/2016 är 7/4. Utgivning 12/5.**

Nollåttan

Ansvarig utgivare:

Sebastian Nikula.

Redaktion:

Ingela Mismo | ingela.mismo@dhrs.se

Marknad & Annonser: 08-564 826 50

Formgivning & Layout: 24 punkter.

Tryck: GTC Print AB

Omslagsbild: Anna Bergstrand

Övrigt bildmaterial tillhör avdelningen om inget annat anges. Nollåttan ges även ut som taltidning

DHR Stockholmsavdelningen

Hammarby Fabriksväg 23, 120 30 Stockholm

Besöksadress:

Hammarby Fabriksväg 23, Stockholm

Öppettider kansliet: Vardagar 09.00 - 13.30

Tel: 08-564 826 50

Ingela Mismo: 08-564 826 53

Sebastian Nikula: 08-564 826 54

Gudrun Dahlgren: 08-564 826 55

Hemsida: www.dhrs.se

E-post till kansliet:

info@dhrs.se, fornamn.efternamn@dhrs.se

Mobiltelefonnummer:

Ordförande Nils Duwähl: 073-981 99 34

Kanslichef Sebastian Nikula: 073-981 99 54

Nollåttan distribueras till länets alla medlemmar.



Stockholmsavdelningen

DHR Stockholmsavdelningens styrelse 2016

Nils Duwähl, ordförande

Karolina Celinska, 1:a vice ordförande

Marita Innergård, 2:a vice ordförande, kassaförvaltare

Amir Amirrazi, informations- sektionsrådsansvarig

Ulla Kjellvinger, rese- evenemangs- medlemsansvarig

Magnus Lindmark

Bengt-Åke Johansson



Den styrande majoriteten i Stockholm stora svek!

Den 14/4 fattade Trafiknämnden beslutet om P-tillstånden för rörelsehindrade. Majoriteten röstade igenom förslaget att gå vidare med att man som rättmätige innehavare av P-tillstånd ska betala en avgift för att få fortsätta dagens regler.

Avgiften kommer att bli 500 kronor om året vilket är mindre än de ursprungliga förslaget på 300 kronor i månaden. Nu ska detta förslag vidare för beslut i fullmäktige i juni i år och allt talar för att det går igenom. Om man inte erlägger avgiften så ska man betala p-avgifterna som alla andra gör, och det ska man göra i p-automater, Stockholms stads P-app eller via en telefonservice. Detta ska eliminera fusk med falska, köpta, stulna tillstånd enligt Trafikkontoret, och majoriteten har valt att stödja den idén. Jag delar absolut inte den tron och förhoppningen utan snarare tvärtom, eftersom det kommer att bli ännu mer attraktivt att skaffa sig ett tillstånd på felaktiga grunder eftersom P-platserna kommer att minska på kommunal mark för att hänvisa till garage istället vilket oftare är dyrare än att parkera på gatan. Så istället för att sätta dit fuskarna så väljer majoriteten att göra det ännu svårare att finna en P-plats på gatan för oss i Stockholm framöver. Principen att ett hjälpmedel ska vara avgiftsfri står vi fast vid och kommer att bestrida detta så mycket vi kan. Förutom denna "dispensavgift" så kostar undantaget för dubbdäckförbudet också 300 kronor per år så nu är vi upp i 600 kronor per år bara i Stockholm - vad blir nästa avgift? Tänk denna situation; man bor i Stockholm jobbar i Sundbyberg och har tre barn som går i olika skolor och olika kommuner i länet och alla kommuner inför liknande avgifter - det kommer lätt att sken iväg om det blir så. Men glöm inte att Stockholm var först ut!

Denna fråga har verkligen engagerat folk som har "äkta" tillstånd och på min uppmaning har många som ringt mig försökt att kontakta olika politiker i majoriteten och främst trafikborgarrådet Daniel Helldén. Svaren som har kommit från stadshuset har alltid besvarats av någon sekreterare "på uppdrag av" som det heter och aldrig av någon politiker. Är det slut på en direktkontakt mellan Stockholms politiker och befolkningen? Eller är frågan så pass ointressant så man inte bryr sig? Vad ska krävas för att en politiker ska svara en privatperson själv undrar jag då, förutom när det är valår förstås.

Det är inte första gången jag hör talas om att politiker låter andra svara för sig och om man mot all förmodan får tag på någon så får man nästan skäll och hänvisad till stadens kontaktcentrum istället för en direktkontakt. Illa för demokratin tycker jag. Lika illa för demokratin är förslaget om P-tillstånden och nu går Stockholm stad i bräsch för att avgiftsbelägga ett hjälpmedel plus att avskräcka besökare med rörelsehinder att resa till Stockholm med egen bil och p-tillstånd. Så nu är det högt ställda målet att Stockholm ska bli en stad för alla definitivt på väg att somna in om fullmäktige röstar igenom detta. Är detta vad MP, S, V och FI som styr Stockholm vill?

En mycket arg och besviken!

NISSE DUWÄHL.

Vi skänker pengar varje gång du reser



Stiftelsen **Vi bryr oss mera** får ett tillskott på 50 öre varje gång du reser med Samtrans Rullstolstaxi. Mer än en halv miljon kronor har samlats in. Pengar som möjliggör aktiva och efterlängtnade fritidssysselsättningar för barn, ungdomar och vuxna med speciella behov.

**En god idé
som
hjälper fler.**

**Alla ska ha
möjlighet till
en aktiv och
meningsfull
fritid!**



**Välkommen att boka
din resa på telefon
08-1200 1200!**



www.samtrans.se



Remissvar angående "Remiss av förslag till parkeringsstrategi och förslag till plan för gatuparkering" T2012-310-02254

DHR Stockholmsavdelningen har ombetts lämna sina synpunkter på remissen.

Människor med funktionsnedsättning ska kunna vara delaktiga i samhället. Det finns en betydande samsyn om att människor med funktionsnedsättning har rätt till olika stödinsatser bekostade av allmänna medel för att de i möjligaste mån ska delta i samhällslivet.

En av de insatser som finns är bilstödet, som riktas till människor som har stora svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att använda allmänna kommunikationer.

Det statliga bilstödet är viktigt för vuxna med funktionsnedsättning och familjer vars barn har funktionsnedsättning. Att kunna ta sig fram i bil är för många ett ovärderligt stöd för att kunna leva ett aktivt och självständigt liv.

En bilförare med varaktig funktionsnedsättning som innebär att han eller hon har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand kan beviljas parkeringstillstånd. Bedömningen "förflytta sig på egen hand" grundas på förmågan att förflytta sig till fots med eventuella hjälpmedel. Föreskriften talar uttryckligen om att funktionsnedsättning oavsett orsak ska avse gångförmågan.

För passagerare utfärdas tillstånd endast i undantagsfall. Utöver väsentliga svårigheter att förflytta sig krävs att särskilda skäl föreligger för att tillstånd ska utfärdas. Exempelvis svåra förflamningar eller allvarliga balansrubbnings som medför att den sökande, efter nödvändig assistans utanför fordonet, inte kan lämnas ensam ens för en kortare stund medan föraren parkerar.

Nu vill Stockholms Stad enligt remissen ta bort förutsättningarna för våra grupper att ta del av våra mänskliga rättigheter i samhället.

Detta är stadens förslag:

Reserverade parkeringsplatser för personer med funktionshinder som har rätt

till parkeringstillstånd för rörelsehindrade kan parkera utan att erlägga avgift. Skälet är att deras funktionsnedsättning i många fall inneburit svårigheter att lösa biljett från parkeringsautomaten. Förutsättningarna för att betala för parkering har ändrats, idag finns helt andra tekniska möjligheter att betala för sin parkering.

Idag tillåter staden fri parkering i 24 timmar på platser med förbud att parkera, vilket har lett till ett ökat missbruk av tillstånden. För att motverka missbruket bör parkering på parkeringsplatser inte längre vara avgiftsfri

Kontoret föreslår att reglerna för Stockholm ändras till att följa trafikförordningens 13 kap. 8§, Kontoret föreslår också att parkering på parkeringsplatser avgiftsbeläggs, möjlighet till en lägre avgift på all avgiftsbelagd parkering på gatumark inom staden av 300 kr per månad för personer som har parkeringstillstånd för rörelsehindrade ska finnas. Den lägre avgiften gäller för de som ansöker om och beviljas dispens från ordinarie taxa för parkering.

DHR Stockholmsavdelningen anser att hela förslaget strider mot den synen som DHR samt riksdagen har om att bilen är ett hjälpmedel för personer med rörelsehinder. Riksdagen och vi har alltid ansett att väsentliga hjälpmedel ska vara gratis, därför är vi ytterst förvånade att Stockholms stad gör helt om i denna fråga gällande avgiftsfri parkering för personer med parkeringstillstånd. Vi kan heller inte anse att motiveringen av detta förslag skulle få bort missbruket samt felaktigt och rent brottsligt nyttjande av tillstånden. I Sverige har vi en tradition av icke kollektiv bestraffning, vilket detta förslag går emot då samtliga bestraffas. Vi anser att förslaget är för dåligt underbyggt. Utifrån förslaget redogör inte staden hur betalning på

plats ska genomföras. Detta beskrivs inte i detalj i förslaget. Om man avser från stadens sida att rörelsehindrade med parkeringstillstånd endast har möjlighet att erlägga sin parkeringsavgift via telefon och inte som övriga trafikanter via flera alternativ, ex. parkeringsautomater, finner vi det ytterst diskriminerande gentemot våra medlemmar som avkrävs en telefon för att kunna parkera, vilket inte övriga trafikanter avkrävs. DHR med medlemmar kommer att driva denna diskrimineringsfråga i domstol i sådana fall att detta förslag går igenom.

Staden vill tvinga in så många bilister som möjligt i parkeringshus med denna remiss, men kan inte garantera att de privatägda husen erbjuder lämpliga och närbelägna hkparkeringsgarage. Individanpassade fordon är ofta för höga för de flesta garage i Stockholm så då är det inte möjligt att parkera bilen i ett garage

DHR Stockholmsavdelningen kräver att denna del av remissförslaget som berör parkeringstillstånd för personer med funktionsnedsättning lyfts ur detta förslag och att staden omarbetar detta förslag tillsammans med funktionshindersorganisationerna för att nå ett bättre resultat för alla medborgare ur ett Mänskliga Rättigheters-perspektiv. Det är faktiskt en mänsklig rättighet att kunna röra sig i staden på samma villkor som alla andra.

DHR Stockholmsavdelningen kommer aldrig att acceptera eller ändra sig gällande att bilen är ett hjälpmedel och inte skall kosta extra.

NISSE DUWÄHL

DHR STOCKHOLMSAVDELNINGEN

SEBASTIAN NIKULA

KANSLICHEF DHR
STOCKHOLMSAVDELNINGEN

”Funktionshinderrådets roll tas inte på allvar”

I en interpellation ställd till socialborgarrådet Åsa Lindhagen (MP) kritiserar Patrik Silverudd, gruppledare i trafiknämnden för Liberalerna, hur funktionshinderrådets möjlighet att påverka politiska ärenden ser ut.

Ett ärende som tas upp i interpellationen handlar om ett protokoll med synpunkter från funktionshinderrådet som presenterades för exploateringsnämnden först flera månader efter att beslut redan hade fattats i frågan av samma nämnd.

– Det är naturligtvis helt oacceptabelt att det fungerar så, säger Patrik Silverudd när 08:an ringer upp honom för att ställa några frågor om interpellationen.

Patrik Silverudd medger att funktionshinderrådets möjlighet att påverka politiska frågor inte var helt välfungerande under alliansens tidigare styre heller, men säger att han reagerat mer sedan han bytt nämnd i samband med den nya mandatperioden, från exploateringsnämnden till trafiknämnden, och att han upplever att det fungerade bättre i den förra.

Ett av grundproblemen är att man har för korta remisstider, tycker Patrik Silverudd. Det gör att inte ens trafiknämnden själva alltid hinner svara på remisser, utan det hanteras istället av förvaltningen.

– Om inte ens vi får lämna synpunkter så får funktionshinder-råden i ännu mindre utsträckning göra det. Det finns en risk



Patrik Silverudd



Åsa Lindhagen

att vi får en skendemokrati, säger Patrik Silverudd.

Patrik Silverudd tror inte att det ligger någon illvilja bakom att råden ibland får ta del av handlingar för sent, men för att komma till rätta med problemet borde staden ändra sina rutiner så att råden verkligen hinner påverka:

– Man måste kunna gå till råden i ett skede där det inte är helt klart hur ett förslag ska se ut, säger han.

Socialborgarrådet Åsa Lindhagen bemöter Patrik Silverudds kritik i en skriftlig kommentar till 08:an, där hon lyfter fram funk-

tionshinderråden som ”väldigt viktiga aktörer”. Hon påpekar att det händer att remisser har korta svarstider. Utan att presentera någon lösning skriver hon att ”förvaltningarnas ambition är att alltid föredra remisser som rör rådet i så god tid som möjligt”.

”När det gäller kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor är det en formell remissinstans” skriver Åsa Lindhagen, vilket betyder att deras svar har ”en betydande roll i beredningen av de ärenden som behandlas i kommunfullmäktige”.

ELSA PERSSON

Toaletter kraftigt försenade

– ersättningsfrågan till JCDecaux fortfarande olöst

Fortfarande finns bara en ny offentlig toalett av ett 70-tal planerade tillgänglig för Stockholmarna sedan det nya avtalet började gälla med JCDecaux som leverantör. Men varken trafikkontoret eller trafikborgarrådet kan peka ut någon tydlig del i planeringen som har brustit.

Ansvarige tjänstemannen på trafikkontoret, Michael Åhström, säger ändå lite vagt att förseningarna har att göra med hur upphandlingen har gjorts. Trafikborgarrådet Daniel Helldén (MP) säger sig inte ha sett de ”första utkasterna” i avtalen.

– Jag har egentligen inget annat svar än att det handlar om bygglovsfrågor, säger Daniel Helldén till 08:an.

Han påpekar att det handlar om ett antal ”rätt stora byggnader” som ska placeras ut i stadsmiljön.

– Generellt är det ett problem att hitta platser där det ska passa av olika skäl. Man får prova flera platser inom ett visst område. Vad gäller till exempel låncykel-system har det varit jättemycket problem att hitta platser genom åren, säger Daniel Helldén.

Enligt Michael Åhström har det exempelvis varit svårt att hitta avloppsanslutningar där toaletterna ska stå, vilket gör att man ibland måste dra nya.

– Ibland kostar det 700 000-800 000 kr för bara en toalett, säger han.

Samtidigt säger Åhström att kontoret bara har åtta miljoner kronor i budget per år för att få ut toaletterna.

I början av 2015 rapporterade 08:an att staden väntade sig kunna leverera 17 toaletter bara under samma vår. Så sent som i början av hösten 2015 sade Michael Åhström att förhoppningen var att 10-15 toaletter skulle ha placerats ut innan året var slut. Det visade sig vara grova missberäkningar: endast en toalett, vid Hornsbergs strand, placerades ut 2015. Nu är målet istället att 35 toaletter ska vara på plats under 2016.

– Bedömningen är att vi kommer kunna sätta ut tre till fem toaletter per månad från slutet av april, säger trafikborgarrådet.

Än så länge har två toaletter placerats ut i år: i Rålambshovsparken och vid Smedsuddsbadet, men ingen av dem har ännu tagits i drift.

Bygglov för ytterligare fyra toalettenheter är klart. Under närmaste tiden väntas åtta nya bygglov bli klara, och sex till har kontoret ansökt om. Hela åtta planerade enheter vid olika platser tycks inte bli av, utan måste få nya placeringar enligt protokollet från det senaste mötet mellan JCDecaux och Trafikkontoret den 22 mars.

En annan fråga som är olöst enligt de senaste protokollen är



JCDecauxs begäran om att få åtta miljoner kronor i ersättning för att de tvingades ändra toaletter till en mer tillgängliga modell efter att de redan vunnit upphandlingen. Michael Åhström, säger att frågan fortfarande är uppe på bordet och utan svar.

Men trafikkontorets avdelningschef, Fredrik Alfredsson, svarar i ett mail att ”frågan är utagerad” och att det kommer vara borta i nästa protokoll.

ELSA PERSSON

Rapport från årsmötet 2016



Med flaggan i topp – på Hotell Courtyard by Marriot – begick vi ytterligare ett årsmöte! Det var ca 35 röstberättigade som ställde upp denna gång. En del kom direkt från Söder om Söder årsmöte som hölls timmarna före oss.

Konferenslokalen på hotellet är ganska bra till storlek, har flera ingångar och en hyfsad ramp till scenen. Men flera klagade på att salen var mörk, då den inte hade några traditionella fönster.

Efter att ordförande Nils Duwähl öppnat mötet och fått det förklarad stadgeenligt utlyst, valdes till presidiet Lillemor Högse-lius, SRF, till årsmöteordförande och Tina Sunderman, DHR Västerås, som årsmötessekreterare.

De sedvanliga förhandlingarna började som vanligt med en genomgång av Verksamhetsberättelse 2015. Ekonomin gick igenom samt övrigt som hör mötet till. Inga större diskussioner väcktes, och styrelsen fick ansvarsfrihet även i år. Någon förändring i medlemsavgiften föreligger inte heller



På kafferasten minglade vi runt, förutom de som flitigt skrev ihop tre stycken årsmötesuttalanden. Dessa publiceras på annat håll i tidningen, och ska även ut i övrig media och till berörda politiker/myndigheter.

Efter rasten var det dags för valen till styrelsen. Ordförande Nils stod för omval och det gick enhälligt igenom. Så där är allt som vanligt. Sedan var det tre ledamöter som stod på omval, vilket också gick igenom smidigt. Men vår ledamot sedan ett antal år, David Hansson, ville avgå i förtid, så då uppstod ett fyllnadsval för den platsen. Det förelåg ett förslag från valberedningen, samt ett förslag som lämnats i flera exemplar i vår valurna för sådana tillfällen. Det betydde slutet omröstning vem av dessa två föreslagna som skulle tillträda som ledamot, och valet föll på Bengt-Åke Johansson från Söder om Söder. Det är alltså den enda förändringen i styrelsen för detta år. Någon hel valberedning lyckades vi inte få ihop, det ska förhoppningsvis ordnas på



Foto: DHR

nästa medlemsmöte i maj.

Årsmötet avslutades med presentkort och diplomutdelning, därefter stängde styrelsen in sig för ett konstituerande möte.

Klockan 18 var det dags för årsmötesmiddagen. Vi hade en avgränsad halva av hotellets restaurang till vårt förfogande, men något trångt blev det ändå. Maten var, i min mening, toppen! Det var buffé med i huvudsak fisk och/eller fläskfilé. En del hittade även kyckling. Men fläskfilén, senapssåsen och smörslungad potatis, det var perfekt middag för mig som även tog påfyllning. Efterrätten bestod av små bitar kladdkaka, äppelkaka och fruktsallad med grädde och vaniljsås. Även där blev det påbackning. Restaurangen hade även fulla vinrättigheter.

Så var ännu ett lyckat årsmöte avslutat. Det avslutades som vanligt ute i väntan på färdtjänsten. På rad eller i små grupper, rökare och icke-rökare. Tar man adjö och önskar lycka till. ”Vi ses nästa år”... IM

 **ZAKETT®**
assistans & ledsagning

Rätt och slätt - Zakett är nr 1

Tel. 08 - 400 255 33

Hälsningar Janne Uvebrandt & Mikke Malm

www.zakett.se



Uttalanden tagna vid DHR Stockholmsavdelningens årsmöte 2016

Förändringar i parkeringssystemet

DHR Stockholmsavdelningen anser att hela förslaget gällande parkeringsavgift strider mot den syn som DHR samt riksdagen har om att bilen är ett hjälpmedel för personer med rörelsehinder. Riksdagen och vi har alltid ansett att väsentliga hjälpmedel ska vara gratis, därför är vi ytterst förvånade att Stockholms stad gör helt om i denna fråga gällande avgiftsfri parkering för personer med parkeringstillstånd.

DHR Stockholmsavdelningen kräver att staden omarbetar detta

förslag tillsammans med funktionshindersorganisationerna för att nå ett bättre resultat för alla medborgare ur ett Mänskliga Rättigheters-perspektiv. Det är en mänsklig rättighet att kunna röra sig i staden på samma villkor som alla!

Tillgänglighet även i flyktningbostäder

Med anledning av det ökande behovet av flyktningbostäder, finns det risk för att många bostäder byggs utan att uppfylla krav på tillgänglighet och användbarhet.

Varje flyktning behöver mötas utifrån sina förutsättningar gällande bostad, utbildning och arbete för att komma in i det svenska samhället. De flyktningar som har funktionshinder måste få en bostad som är tillgänglig. Det är nödvändigt för ett respektfullt bemötande.

DHR Stockholmsavdelningen kräver att Stockholms Stad ser till att de flyktningbostäder som byggs i stadens regi uppfyller kraven på tillgänglighet och användbarhet.



Foto: ingimage

Välkommen till andra arbetsgruppsmötet gällande Personlig service, Personlig assistans, ledsagning och andra LSS-insatser!

Denna inbjudan riktar sig till DHR Stockholmsavdelning samt Stockholm läns distrikt. Därutöver är alla intresserade mer än välkomna att delta.

Tid: Måndag den 23 maj kl 18.00 – 20.00.

**Plats: Bagarmossen Folkets Hus Lillåvägen 44
Bagarmossen**

**Anmäl, senast 17 maj, om du tänker komma,
till avdelningens Kansli på tfn 08-564 826 55**

Kaffe och smörgås kommer att serveras från kl 17.30
Bakgrund: Det går knappast en dag utan att debatten om våra rättigheter kommer upp i media. Allt för ofta blir slutsatsen att dessa rättigheter kostar samhället för mycket.

Vi som är i behov av dessa vet hur mycket de betyder i våra liv. Det är inte rätt att tumma på dessa insatser. Det är rent av, inhumant och oetiskt att strama åt och snäva in, ända till det blir absurt.

Det är dags nu att göra konkreta saker som talar om att det får vara nog nu! En individuell behovs-

anpassad insats till individen där dennes behov står i fokus, är vad som behövs. Detta behöver så långt det bara är möjligt säkerställas, en väg kan vara att förbättra utbildningen för biståndsbedömare med fler. En rättsäker och human bedömning får och kan inte heller bygga på den för tillfället rådande ekonomin etc.

I början av 2016 hade vi DHR:are ett inledande möte där stämningen var kreativ. Många intressanta diskussioner och olika infallsvinklar kom upp!

Nu vill vi fortsätta i denna anda med denna inbjudan till ett andra möte!

Du som vill visa din solidaritet men kanske inte vill brainstorma är naturligtvis även du mycket välkommen!!

/DHR STOCKHOLM AVDELNINGEN/STOCKHOLM LÄNS DISTRIKT

Struten

Tungan tar ett varv runt strutens glasskolor innan Valle uppgivet ser på mig.

- Hur kan du sitta och mysa? Det är visserligen en vår som är på väg att rulla in i sommaren, men både du och jag har problem med pollen. Du vet att de som tror på en vacker sommar har svårt att tolka verkligheten.
 - Den här glassen var verkligen en höjdare. Jag måste prova en till. Ska du verkligen inte ha en? Jag gör en grimas och ser bort längs Söders pulsåder Hornsgatan för att återvända till Valles slickande.
 - Det hade varit lätt att drunkna i helvetets mörka vatten om jag inte hade er polare och framförallt en kvinna.
 - Vad är det för märkvärdigt med henne? Nej fan, är du kär din gamla tok?
- Jag ryggar tillbaka av att en geting kommer och tar några surrande cirklar runt oss. Flinet smeker mig när Valle springer upp och viftar med armar-



na. Efter några minuter sveper lugnet ner honom på bänken och han fortsätter ägna sin uppmärksamhet åt glassen.

- Ja, kär, kåt, lycklig eller vad du vill. Vi har suttit långa nätter och sett på varandra. Ingen flaska behövs till skyttegravan för vi vet att vi sitter kvar. En fnysning kommer från Valle och några hånfulla ord som får glassen att flyga.
 - Du är nog lika rädd för getingar som jag din romantiska dåre. Skillnaden är att du inte kan fly. Jag hummar, nickar och säger ett kanske det. Valles tvivlande blick dröjer kvar på mig när han reser sig för att hämta en ny glass. Mitt inre leende blir brett och fritt. Mina hjul har stått och slirat några år för att nu kunna spinna loss. Att få se henne skrida fram naken och stolt på långa ben är en ynnest. De bruna ögonen som lyser vill ha dig.
 - Sitter du här i ditt rosenröda dravel? Irritationen sticker till och käkarna spänns för ett utfall innan jag slappnar av.
 - Du är bara avundsjuk min polare. Sätt dig ner och slicka i dig. Livet är här och nu... Du har din glass och jag någon som väntar på mig. Vad mer kan vi begära?
- Min spastiska näve tar några varv i luften innan den dunkar till Valle på axeln.
- Snälla du, var glad för min skull. Hon gör att jag inte behöver rulla runt i den galna flocken och smaka mig fram efter den här sommarens godaste glass.

HÅKAN PETTERSSON

10



Vi finns till för dig med
tre kontor i Stockholm.
Välkommen till oss!

SÖDERMALM: 08-442 73 80

SOLNA: 08-522 825 50

ÅKERSBERGA: 08-120 33 190

Olivia
Personlig Assistans

www.oliviapersonligassistans.se

OBS!

Ändring angående båtresan 4-5 juni.

Båten ska avgå från GRISSEHAMN och inget annat. Övrig info om den resan finns i extrabladet som kom ut i april.

STYRELSE 2016

DHR Stockholmsavdelningen

Nils Duwähl, ordförande
Karolina Celinska, 1:a vice ordförande,
Marita Innergård, 2:a vice ordförande
Magnus Lindmark, kassaförvaltare
Amir Amirrazi, informations- sektionsråds-mm ansvarig
Ulla Kjellvinger, rese- evenemangs- medlemsansvarig
Bengt-Åke Johansson, ledamot, studier

Västerort

Gunvor Hersén Ordförande
Karin Lansky Vice ordförande
Nan Berntsson Sekreterare
Karin Lemberg Kassör
Gun-Britt Andersson Ledamot
Birgitta Rappa Ledamot
Annika Sjöstedt Revisor
Sebastian Nikula Revisorssuppleant

Sektionsråd: Gunvor Hersén och Karin Lemberg

Söder om Söder

Jan Karlsson, ordförande
Bengt-Åke Johansson, vice ordförande
Gudrun Dahlgren, sekreterare
Ulla Kjellvinger, kassör
Beatrice Kolijn, Ledamot

Sektionsråd: Jan Karlsson och Bengt-Åke Johansson
Reseansvarig: Ulla Kjellvinger
Festkommitté: Ulla Kjellvinger och Bengt-Åke Johansson

Motorklubben

Amir Amirrazi, ordförande
Ebbe Berglund, vice ordförande
Ossi Aalto, kassör
Sekreterare: kansliet



Tillsammans hittar vi lösningar!

Utan remiss kan du komma och träffa en konsulent hos oss på BOSSE- Råd, Stöd & Kunskapscenter. Bor du i Stockholms län, är äldre än 18 år och har en funktionsnedsättning? Då kan vi erbjuda dig hjälp med att hitta lösningar på frågeställningar som rör din vardag t.ex. personlig assistans, hemtjänst, arbete, sysselsättning, parkeringstillstånd eller färdtjänst m.m.

Vi erbjuder även cirklar samt tematräffar och för dig som har personlig assistans erbjuder vi skräddarsydda utbildningar för dig och dina assistenter. Utbildningen finansierar du via din assistansersättning.

Vi har över 30 års erfarenhet av frågeställningar som rör funktionsnedsättningar.

Besök vår hemsida eller kontakta oss så berättar vi mer.
Välkommen att boka en tid!

E-post: bosse@bosse-kunskapscenter.se

Telefon: 08-544 88 660

Adress: Döbelnsgatan 59, 11352 Stockholm



Vill du ut och rulla i naturen?

Återigen erbjuds ett tillfälle via Vallentuna förvaltning. Då tidningen är religiöst obunden ser vi det ändå som ett tillfälle att komma ut – kalla det ”eko-vandring” om du vill:

Torsdagen den 16 juni

Rulla som pilgrim. Vandring på delar av Ingaleden för personer som är rullstolsburna. Vandrigen är på 8,5 km och går på grusväg. Underlaget passar inte för manuell rullstol, men permobil eller elrullstol



fungerar bra. Ta gärna med en assistent eller följeslagare.

Vi startar klockan 10 vid Granbyhällen som ligger vid Granby gård och avslutar vid Markims kyrka ca 15 där vi håller middagsbön och äter medhavd matsäck. **OBS! Vid regn inställt.**

Vandringen är ett samarrangemang mellan Pilgrim Vallentuna och Sollentuna församling.

Ansvariga ledare: Majken Öst-Söderlund, 08-511 862 65 och Katharina Wolf Erixon, 08-505 513 06.

Pax et bonum!

MAJKEN ÖST-SÖDERLUND

PILGRIMSVUTVECKLARE

I VALLENTUNA FÖRSAMLING

08-511 862 65

12

Ska du flytta?

Går du i flyttankar? Från och med årsskiftet 2016 har folkbokföringens regler ändrats. Nu ska du anmäla direkt till Skatteverket.

Förut kunde man också anmäla sin nya adress genom Svensk Adressändring, men nu är det alltså enbart Skatteverket som gäller.

Skatteverket ska registrera din nya folkbokföringsadress och sedan förmedlas uppgifterna automatiskt till olika myndigheter och register.

När Nollåttan skickas ut till er medlemmar kommer adresslistorna direkt från folkbokföringen. Dessa listor tar inte hänsyn till om prenumeranten tex. är folkbokförd hos en ”God Man”, eller om, som i vår förening, två medlemmar bor på samma adress och får en tidning var. Detta brukar vi försöka uppdatera själva på redaktionen, de som har en avvikande adress från folkbokföringen, men ibland kan det bli fel – eller tidsbrist för

Nollåttan. Ha därför förståelse men hör av er till oss (eller er ev. gode man) om ni inte får tidningen korrekt.

Eftersändning av annan post måste du som flyttat beställa eftersändning på som förr, på vanligt sätt. Detta sker hos Svensk Adressändring och har en avgift.

Skatteverket; 0771-567 567, www.skatteverket.se

Svensk adressändring: 077-197 98 99, www.adressandring.se

IM

Alla ni medlemmar som rest med bil ute i Europa och världen!

Vi efterlyser era erfarenheter av parkeringar. Hur är det med avgifter för parkeringsplatser för funktionshindrade i övriga länder? Finns det andra villkor ni kan berätta för oss? Vi är väldigt angelägna om att få er erfarenhet i vår kamp emot stadens planer på att avgiftsbelägga sådana parkeringarna.

Kontakta Nollåttan ingela@dhrs.se, eller 08-564 826 53

Åter har Lördagskaféet överträffat sig själv!



Åter den 2 April, öppnade Söder om Söder sitt Lördagskafé. Detta efter ett uppehåll för Årsmöte den 19 Mars.

Man kan inte annat än använda ordet succé. -När Rockbandet Fairlines brakade på med tidstrogen musik från tiden det begav sig för introducerandet av den musiken i Sverige. Minnen kommer tillbaka för mången lyssnande och dansanta närvarande om drygt 50 personer köpande lotter och inmundigande Kaffe/Te med bulle eller smörgås.

Tänk vad perfekt inprickat, efter att vid förra träffen fått njuta av en Vis-och Populärträff med och av Ove Engström och dotter Beatrice. Så kommer detta som lök på laxen. Toner spreds som påminde om soundet hos The Shadows, Apache och Spotnicks. Vilka rökare...!!! Vi fick även njuta av huvudgitarristens egenkomponerade stycken. Men tyvärr gick ej ordinarie Ljudanläggning med Hörselslinga (T-slinga) att använda, då Fairlinessoundet kräva sitt. Men ljudnivån blev ändå mer än väl

tilltagen och njutningsfull. -Vad manne komma nästa gång på Lördagskaféet den 30 April !

Intressant information gavs om resor och andra aktiviteter framöver. Helsingfors den 8-10 Maj. Eckerö på Åland från Grisslehamn den 4 -5 juni samt dagsturer till Åland via Kapellskär den 23 Maj och den 30 Maj. Icke att förglömma den närmaste bussresan till Lasse Åbergs Museum i Bålsta den 24 April och mer information om aktiviteter kommer. Men boka snarast Ert deltagande, vädjade Rese- och Evenemangsansvariga om. Samt att inte lämna lokalerna förrän olika aktiviteter avslutats...

V i bugar och tackar åter Rese- och Evenemangsansvariga med Ulla och Bengt-Åke i spetsen, men ingen glömd...

JOHN-LARS & MAJVOR
DE CHASSEUR FRÅN ÖSSEBY-
GARN I SÖDRA ROSLAGEN.

Ett ord från arrangörerna:

Det har kommit klagomål från Café-gäster att det fortfarande är för många gäster som lämnar lokalen innan showen är över! Det är dels förolämpande mot artisterna samt väldigt störande för gästerna, med all den oro och ljud det medför när man går för tidigt.



Söder om söder



Säsongens sista

Lördagscafé

Lördagen den 21 maj

Kl 13.00 – 15.30

Sista anmälningdag tisdagen den 17 maj

Underhåller gör Staffan Klingspor med sina dragspel o sång.

OBS! Alla måste anmäla sig!

Pris 50:00 för DHR medlemmar
60:00 för icke medlemmar.

DHR-Information och lotteri med fina vinster.

Anmälan görs till Ulla Kjellvinger telnr 08-39 88 07 eller direkt till Fruängsgårdens Reception.

Adress Gamla Södertäljevägen 5.

Eckerö 4-5 juni

Påminnelse!

Glöm inte att anmäla Er till Buss o Båtresa till Eckerö 4-5 juni. Nedsatt pris 800:00 kr. Sista anmälningdag var 12 maj. Anmälan till Ulla Kjellvinger tel nr 08-39 88 07



Midsommarafton

Firar vi som tidigare år på Fruängsgårdens Servicehus

Fredagen den 24 juni Kl 12.00 – 16.00. Adress Gamla Södertäljevägen 5

Stor Midsommarbuffé serveras ca kl. 13:30, kaffe och jordgubbstårta på det.

Pris 250:00 för DHR-medlem,
Pris 350:00 för icke DHR-medlem. Betalas på plats! Underhåller gör Trion Smågodis med blandad musik o sång. Snaps, vin och starköl finns att köpa till bra pris. Anmäl dig senast tisdagen den 14 juni till Ulla Kjellvinger tel. nr. 08- 398807

Eller direkt till Fruängsgårdens Restaurang.

OBS! Anmälan är bindande!

Arrangörer: Stockholmsavdelningen, Söder om Söder, Västerort. Anmäl alltid ditt deltagande inför våra aktiviteter!

Grillkväll

På DHRs Västerås sommargård Lagersberg.

Onsdagen den 13 juli. Pris 300:00 kr för DHR medlemmar
350:00 kr för icke DHR medlemmar. Vi träffas kl. 12:00 vid City Terminalen Klarabergsviadukten 72, Stockholm på höger sida efter Seven Eleven café Espresso House. Bussen lastar kl. 12:30 avresa kl. 13:00. Anmäl

Er senast tisdagen den 5 juli. Åter i Stockholm ca kl. 22:30
Betala gärna in på Avdelningens Bankgiro nr. 710-9333.

Anmäl Er till Ulla Kjellvinger tel.nr 08-398807

Anmälan är bindande!

Arrangör Stockholmsavdelningen!

Ledsagare kommer att finnas med på resan. Bussarna har lift. Antalet platser för resenärer som sitter kvar i rullstolen är tyvärr begränsade.

Bussresa

lördagen den 30 juli. En resa kanske mot lite högre "Höjder" Vi träffas kl.8,00 vid City Terminalen Klarabergsviadukten 72, Stockholm på höger sida efter SevenEleven café Espresso House. Bussarna lastar kl.

08.30, bussarna avgår kl. 09.00. Pris 400:00. För DHR medlemmar Pris 450:00 för icke DHR medlemmar. I priset ingår resa, bussfika, entré, lunch med sallad bröd, smör, bordsdricka. Eftermiddagen blir det fika på ett anorlunda ställe!

Bestäm om Du vill ha kött eller fisk att äta. Anmäl Er till Ulla Kjellvinger tel nr 08-398807 Senast den måndagen den 18 juli. Bet gärna in på Avd BG nr 710-9333. Sista anmälan måndagen den 18 juli. Anmälan är bindande! Ledsagare kommer att finnas med på resan. Bussarna har lift. Antalet platser för resenärer som sitter kvar i rullstolen är tyvärr begränsade.

Alla är hjärtligt Välkomna, inte bara Medlemmar!



BINGO

Dagsutflykt till Vaxholm. BINGO på Spångafolkan

Känner du för att hänga med oss på en tur till Vaxholm den 4/8 2016.

Vi bjuder på fika och bröd. Vi kommer att ha en ledsagare med på resan.

Promenera runt i mysiga Sommarstaden Vaxholm. Åker dit med Vaxholmsbåten.

Använder du manuell rullstol tar du en vän eller kompis med dig som kan hjälpa dig.

Vi ser fram emot en skön dag i Vaxholm. Mer information kommer i Informationsbladet "I Väntan På" för "Sommaren 2016".

**Anmälan SENAST den 21/7 2016 till; Nan Berntsson tel. 08-751 70 09, 0707877158
Eller Karin Lemberg tel. 0736184533
ANMÄLAN ÄR BINDANDE**

Alla Hjärtligt Välkomna

STYRELSEN DHR VÄSTERORTSSEKTION

Spångavägen 353

Vårens sista Bingoträff blir den 15/5 2016 mellan 12.00 - 16.00. Sedan gör vi ett uppehåll under sommaren. Vi återkommer i höst den 27 september 2016, på samma plats och tider som vanligt.

ALLA HJÄRTLIGT VÄLKOMNA
BINGOKOMMITTE'N VÄSTERORTSSEKTIONEN

15

*Vi önskar Er alla en
trevlig Sommar*



Motorklubben

Hjultorget/Medlemsmöte!

Motorklubben kommer att delta i årets Hjultorgsmässa 24-25 maj, tillsammans med DHR Stockholms län. Mässan hålls i år i Kistamässan och vi hoppas att vi möts där så många klubbister som möjligt! Vi kommer att ha en ny fin Motorklubb-broschyr att dela ut till både medlemmar och besökare.

Välkomna!

Vår adress:

Motorklubben
DHR Stockholmsavdelningen
Hammarby Fabriksväg 23
120 33 Stockholm
Tel: 08-564 826 50
E-post: info@dhrs.se





-aktuellt i Stockholms län

Kontaktuppgifter:

Distriktets adress i Rissne

Kavallerivägen 30 1tr, 174 58 Sundbyberg

Telefon 120 556 80 (kansliet)

Ansvarig för DHR-aktuellt: Ingela Larsson

Webbplats: www.dhr.se/stockholmslan

Facebook: www.facebook.com/DHRStockholmsLan

Twitter: www.twitter.com/DhrLan

Stockholms läns distrikt medverkar i Nollåttan med fyra egna sidor under 2016, nr 3 och nr 6. Rubriken för våra sidor är **DHR-aktuellt i Stockholms län**, som också var namnet på den tidning distriktet tidigare gav ut. För distriktets löpande information hänvisar vi till vår webbplats och sociala medier, som vi nu är i färd att utveckla. *Du är givetvis välkommen med inlägg och synpunkter.*

Kan vi få be om din mejl-adress?

För att kunna få snabbare information och för att det spar på vår miljö om vi slipper sända per post så skulle vi vilja få be om din mejl-adress.

Om du känner för att lämna oss din mejladress, sänd den till Ingela Larsson, ingela.stockholmslan@dhr.se.

Framtidens färdtjänst – en utmaning

16

Just nu befinner sig utredningen om framtidens färdtjänst i sitt slutskede. Någonstans kring månadsskiftet april-maj kommer utredningen och dess förslag att skickas ut på remiss. Då först vet vi vilka förslag som utredarna kommer att förorda och vilka konsekvenser de kan komma att få för oss resenärer.

Utredningen har tillkommit för att kunna möta de behov som kommer i framtiden till följd av den kraftiga befolkningsökning-

en i länet; det faktum att vi har en åldrande befolkning och en alltmer tillgänglig och användbar allmän kollektivtrafik. Andra skäl som har uppgetts är landstingets begränsade ekonomiska resurser; kostnaderna för färdtjänst ökar snabbt sägs det. Färdtjänstens uråldriga beställnings- och dirigeringsystem är begränsande och behöver förnyas.

Trots att representanter från länets funktionshinderföreningar relativt tidigt kom att ingå

i en referensgrupp knuten till utredningen vet vi ändå inte, annat än i stora drag, vad utredningen kommer att föreslå. Vissa tendenser tror vi oss dock kunna förutspå.

- Systemen för rullstolstaxi respektive färdtjänsttaxi blir mer lika.
- Ett maxtak för antalet resor kommer antagligen att införas. Detta innebär försämringar för framför allt aktiva rullstolstaxiresenärer. Kan komma att innebära förenklingar för färdtjänsttaxiresenärer.
- Kundvalssystemet för rullstolstaxiresenärer modifieras och försvinner i sin nuvarande form.
- Samåkningssystemet utvecklas och effektiviseras.
- Taxesystemet ses över.

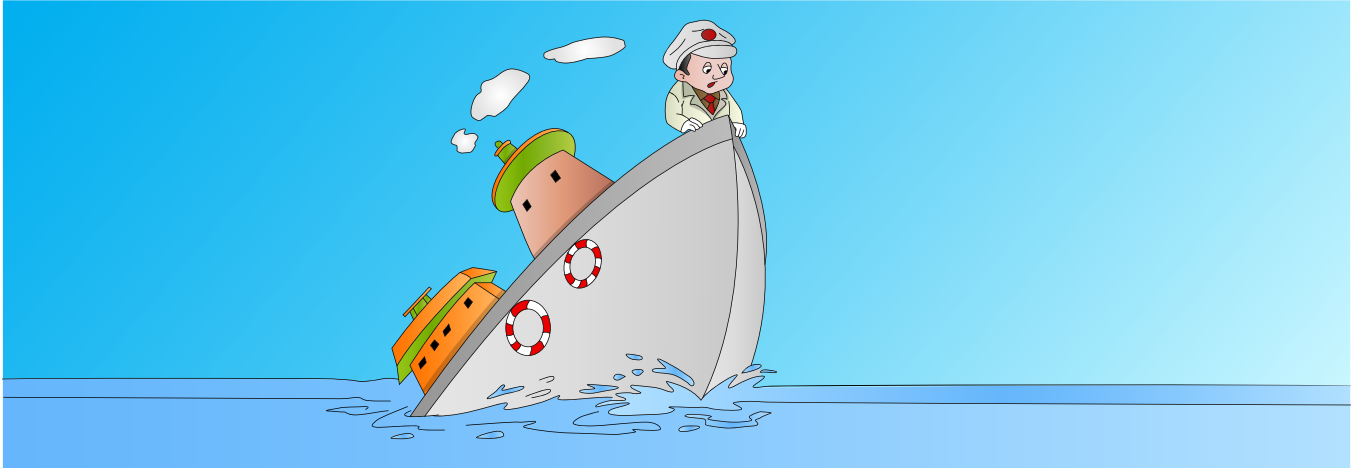
För aktuell information kring utredningens förslag om framtidens färdtjänst, remissen och våra ställningstaganden hänvisar vi till vår webbplats och kommande möte i distriktet.

AMIR AMIRIAZI OCH JAAN KAUR



Förnedringskassan -

vi som vet mera än du, trodde inte det var sant



LSS är förstört, vilka har förstört Lagen? Jag vet inte, vad jag vet är att jag som har nytta av LSS har definitivt inte förstört lagen, vad jag vet? Lagstiftarna har inte gjort något mer än att ha sagt att det kostar för mycket, för mycket än det som från början är sagt!

Domstolar har ingen aning om vad en funktionshindrad person är, deras roll är att förtydliga lagen och hur den skall tolkas. Det gäller förvaltningsrätter, högsta domstolen och högsta förvaltningsrätten. Dessa är utan tvekan skyldiga till en hårdare tolkning av lagen. Men det måste alltid finnas någon som önskar en tolkning av lagen. Gissa vilka – jo Förnedringskassan.

LSS-företagen är absolut skyldiga. De största företagen har egna jurister som bekostas genom LSS-inkomster. Dessa tar upp omprövningar i en ganska stor omfattning och LSS har varit en riktig mjölkkossa för företagen. Dessa företag har också medverkat till en klar försämring av LSS på grund av sitt arbetsätt att få ut så mycket pengar

som möjligt. Dessa företag är oftast så kallade riskkapitalföretag. Gissa vilka som tjänade det mesta på den lägre arbetsgivaravgift för yngre personer som införts – givetvis LSS-företagen. Flera anställda assistenter hos företagen - nej men något ändrad åldersstruktur i företagen genom anställningar av yngre personer. Det finns några företag som nyttjar en komplex arbetsmarknad, oseriösa företag. Jag är mycket tveksam till något större samarbete med LSS-företag då jag tycker att det "luktar" illa när man ser reklam för LSS-företag i våra organisationers tidningar.

LSS-assistenterna, har de något med LSS-lagens försämring att göra? Ja vissa har definitivt med försämringen att göra, hur och varför avstår jag från att kommentera.

Försäkringskassan är den största förstöraren. Varför, jag kan tyvärr inte ge svaret, jag kan bara anta. En helt felaktigt informerad ledning som tror att man gör rätt – men hela försäkringskassan sätter sig i en båt med

en väldig massa hål. Jag tror att avsaknaden av empati, att förstå hur livet som funktionsnedsatt är, hur medmänniskor ser på oss med funktionsnedsättning är en del av förklaringen. Kan förnedringskassan vinna tillbaks sitt förtroende, svaret är – nej. Nu måste nästa steg bli att bygga en helt ny organisation, med helt nya medarbetare, det kan inte vara meningen att den som är beroende av LSS ska anlita en handläggare som har en enda uppgift, att få ned antal beviljade timmar. Det finns många skräckberättelser. Jag måste medge att jag inte trodde att berättelserna var riktigt sanna, men efter egen kontakt med handläggare på försäkringskassan om mina egna timmar, kan jag bara intyga det var sant. Påståendena om handläggarna på försäkringskassan är sanna.

Vad kan vi nu göra? Vi måste sätta oss ned och utvärdera hur framtidens LSS ska organiseras, hur den skall finansieras och hur vi ska kunna öka brukarens inflytande.

ANDERS BERGLUND

Kvinnlig identitet!

Behöver det poängteras?



18

Onsdagen den 30 mars samlades 15 tjejer/kvinnor på distriktskansliet i Rissne för att lyssna till och diskutera med Maria Johansson, ordförande för FQ – Forum Kvinnor och Funktionshinder om deras viktiga arbete.

FQ är en demokratisk, feministisk och crossdisability kvinnoorganisation som är partipolitiskt och religiöst obunden. De består av flickor och kvinnor med egna funktionsnedsättningar. De har även stödmedlemmar vilka är både kvinnor, män och organisationer.

Maria sa att hon upplever att en får mer gehör av kvinnorörelsen än av funktionshinderörelsen. Ett exempel på det är att under Almedalsveckan 2015 pratade kvinnorörelsen mer om skillnaden mellan olika kvinnor än vad funktionshinderrörelsen pratade om att det finns skillnader mellan funktionsnedsatta män och kvinnor.

Hon tog även upp frågan om att bedömningar inte är jämställda när det till exempel gäller hem-

tjänst, män får oftare än kvinnor igenom sina behov. Förutom på ett ställe och det gäller bostadsanpassningsbidrag vilket kvinnor får igenom lättare och en kan ju spekulera i orsaken. Det förväntas att en ska klara sig bättre om en är kvinna oberoende av funktionsnedsättning.

Är det viktigt att prata om kvinnor och män? MFD (Myndigheten för Delaktighet) kom nyligen ut med en rapport om **jämställdhet mellan kvinnor och män med funktionsnedsättning**. Kvinnor har lägre inkomst, jobbar mindre än män, får färre assistanstimmar, mindre hemtjänst och billigare hjälpmedel än män. Kvinnor med funktionsnedsättning upplever mer ohälsa och får mindre mediciner än män. Med rapporten försöker MFD finna svaret på varför det är så.

2011 tog FQ fram rapporten Jämställdhet är en förutsättning för jämlikhet vilket var ett resultat av en enkät bland kvinnor i funktionshinderrörelsen där statistik

togs fram. Syftet med enkätundersökningen var att öka kunskapen om hur enskilda kvinnor inom FQs medlemsorganisationer upplever sin livssituation i vardagen vad gäller bland annat samhällsservice men också deras möjligheter att påverka den intressepolitik som bedrivs inom den funktionshinderorganisation de är medlem i.

Vi pratade också om ifall en känner sig mest utestängd för att en är kvinna eller på grund av funktionsnedsättningen. Där kan man ta fram problemet med att det finns separata toaletter för kvinnor och män och så finns det för rullstolsburna, vi blir avsexualiserade.

FQ jobbar också med frågan våld mot kvinnor. 2007 kom rapporten **Mäns våld mot kvinnor med funktionsnedsättning** som Handu gjorde på uppdrag av flera funktionshinderorganisationer (ej FQ). Den väckte uppmärksamhet för då fick en upp ögonen för att det såg typ likadant ut för kvinnor med funktionsnedsättning som för övriga kvinnor, man jämförde med rapporten "Slagen dam". Det visade på avsexualiseringen i samhället, vi med funktionsnedsättningar ses inte alltid som kvinnor och män utan något könlöst. En blir inte trodd på och de som utövar våld är ju "denna snälla goda som ska ta hand om oss". Då kom vi även in på föräldraskap och hur otillgängliga platser gör en utestängd. Vi diskuterade skyddade boenden och otillgängliga kvinnojourer.

Vi kom även in på ämnet mammo-grafi och cellprovtagning när det gäller tillgängligheten dit en som kvinna blir kallad men där det inte alltid är så anpassat när man kommer dit. Detta är en fråga för DHR Stockholms läns distrikt att fortsätta driva.

Kvällen avslutades med att Maria gav samtliga FQs böcker **Kvinnobilder från arbetslivet** där kvinnor med funktions-

nedsättning berättar om sina erfarenheter av utbildning och arbetsliv, **Var tredje kvinna – Mäns våld mot kvinnor med funktionsnedsättning** vilket är en skrift som i första hand vänder sig till funktionshinderrörelsen. Den presenterar fakta om våld och hot om våld mot kvinnor med funktionsnedsättning och förklarar varför det är viktigt att funktionshinderrörelsen upp-

märksammar frågorna.

Vi kom fram till att vi ska planera för en ny träff i höst.

YVONNE BJÖRKMAN
OCH INGELA LARSSON

Vill du veta mer?

Detta är en något förkortad version av rapporten. På vår webbplats kan du läsa den i sin helhet och även ladda ner olika material som förekommer i texten. IL

Bilen är ett hjälpmedel

Vi som lever med nedsatt rörelseförmåga ska kunna vara lika delaktiga som människor utan. Bilen är ett hjälpmedel som är ett ovärderligt stöd för många av oss att kunna leva ett aktivt och självständigt liv.

Nu vill Stockholms stad ta bort förutsättningarna för våra grupper att kunna vara delaktiga på lika villkor. Staden säger, än så länge, att reserverade parkeringsplatser för personer med funktionsnedsättning som har rätt till parkeringstillstånd för

rörelsehindrade kan parkera utan att erlagga avgift. Men man säger nu att förutsättningarna har förändrats, att nu kan man betala parkering med andra tekniska möjligheter vilket också gäller personer med funktionsnedsättning. Man säger också att det har blivit ett ökat missbruk av tillstånden. För att motverka missbruket ska parkering på parkeringsplatser inte längre vara avgiftsfri. Förslaget just nu är 500 kr per år.

DHR har alltid sett bilen som

ett hjälpmedel för personer med nedsatt rörelseförmåga. Riksdagen har också sagt att hjälpmedel ska vara gratis. Jag tror inte heller att det rent brottsliga med tillstånden skulle försvinna med detta förslag. Om staden anser att personer med nedsatt rörelseförmåga som har parkeringstillstånd endast har möjlighet att erlagga sin parkeringsavgift via telefon, så innebär det att vi alltid måste använda mobiltelefon, när alla andra har flera möjligheter att kunna betala. YVONNE BJÖRKMAN

19

Spelar vi någon roll?

Som organisation är vi i DHR beroende av allt som sker i samhället, såväl stora politiska skeenden som dagsaktualiteter i stort och smått. En organisation av vårt slag speglar alltid sin omvärld. Om vi avskärmar oss försvinner vi. En organisation som inte låter sig förändras och utvecklas tappar sin kraft och blir statisk. I all samhällsförändring finns en tydlig aspekt att bevaka. Den som rör våra möjligheter att leva våra liv fritt och utan begränsande hinder – den som kräver tillgänglighet och användbarhet. Det är vårt uppdrag att reagera när vår rörlighet begränsas och våra personliga behov inte längre tillgodoses. Det handlar övergripande om mänskliga rättigheter.

DHR tillhör de organisationer som vill påverka utvecklingen på olika nivåer och områden i vårt län, i landsting och kommuner, där våra begräns-

ningar ofta är uppenbara. Där assistans och personlig service urholkas, där färdtjänstens potential ifrågasätts och där parkeringstillstånd kan komma att avgiftsbeläggas. DHR arbetar med frågor som för oss alltid är lika aktuella och ständigt behöver uppmärksammas. Detta gör vi inom länet också i samarbete med andra funktionshinderorganisationer för att öka vår gemensamma styrka. Till sammans med övriga RH-organisationer, Neuro, RTP, Reumatikerna, och RBU, kan vi dela våra erfarenheter och planera verksamheter. Vi kan också på distriktet samarbeta med våra avdelningar så att båda parter stimuleras att komma vidare. Känslan att höra samman är en viktig drivkraft för oss som organisation. Våra avdelningar får inte bli isolerade öar som är skilda från varandra utan att ha en samlande kontaktyta. GUNDER WÄHLBERG

Taxi 020 Rullstolstaxi

Taxi 020 har ett brett utbud av tjänster.
Vi finns tillgängliga dygnet runt, året om i hela Storstockholm!

Hos oss är inte "Taxi för alla" bara ett uttryck, det är en verklighet!

Nästa gång du ska åka Rullstolstaxi, Pröva oss!

Boka din resa på 08-28 75 15 eller på www.taxi020.se/rullstolstaxi



Trevlig resa!

