



# Nollåttan





# Innehåll

- 2 Kalendarium
- 3 Ledare
- 4 Hemlig bussresa
- 6 Midsommarafton
- 8 Bussresor
- 10 Söder om söder
- 11 Västerort
- 12 Utflykt Slottsträdgården
- 13 Rullstolstaxi
- 16 Jubileumsfest

Manusstopp nr 5/2019 är 20/9  
Utgivning 23/10

## Nollåttan

**Ansvarig utgivare:** Sebastian Nikula.

**Redaktion:**

Sebastian Nikula/Redaktionsutskott

**Marknad & Annonser:** 08-564 826 50

**Formgivning, layout och tryck:** Bergs grafiska.

**Bilder:** Zakett, DHR

Nollåttan ges även ut som taltidning

**DHR Stockholmsavdelningen**

Hammarby Fabriksväg 23, 120 30 Stockholm

**Besöksadress:**

Hammarby Fabriksväg 23, Stockholm

**Öppettider kansliet:** Mån-Tors 09.00 - 13.30

Bankgiro 710-9333

**Tel:** 08-564 826 50

**Sebastian Nikula:** 08-564 826 54

**Gudrun Dahlgren:** 08-564 826 55

**Hemsida:** www.dhrs.se

**E-post till kansliet:**

info@dhrs.se, förnamn.efternamn@dhrs.se

**Mobiltelefonnummer:**

**Ordförande Nils Duwähl:** 073-981 99 34

**Kanslichef Sebastian Nikula:** 073-981 99 54

**dhr**

Stockholms-  
avdelningen

**Stockholmsavdelningen**

DHR Stockholmsavdelningens styrelse 2019

Nils Duwähl, ordförande

Magnus Lindmark, 1:a vice ordförande, kassaförvalt.

Marita Innergård, ledamot

David Hansson, ledamot

Amir Amirrazi, informations- sektionsrådsansvarig

Ulla Kjellvinger, rese- evenemangs- medlemsansvarig

Bengt-Åke Johansson, ledamot



## Ledaren

### Sommaren är över

Hoppas att alla har haft en trevlig sommar och fått ladda upp "batterierna" inför hösten som kommer. Själv så har jag haft det rätt så lugnt under juli månad så det har blivit lite semester hemmavid. Det som för övrigt har missfärgat sommaren, har varit en hel del samtal från medlemmar som har fått slut på sina resor med rullstolstaxi under sommaren, vilket har satt sin prägel min semester.

Att inte ha möjlighet att röra sig fritt under sommaren på grund av ett dåligt politiskt beslut rimmar verkligen illa för det demokratiska land som Sverige ska vara. Det går ju knappast att skylla på vädret, som det skylls på när snön faller under vintern. Visst är det politikerna som fattar beslut om snöröjningens omfattning men vädret kan vara svårt att hantera. Beslutet att begränsa rullstolstaxin och den eviga begränsningen av färdtjänsttaxin är inte beroende på väder utan bara enbart ett politiskt beslut för att begränsa våra liv.

Regeringen har tillsatt en utredning för att de ska komma med förslag hur det ska bli enklare att resa med kollektivtrafiken över länsgränser som idag begränsar resandet med kollektivtrafiken. Det låter ju bra men jag tror knappast att det kommer att förenkla resandet för oss som reser med färdtjänst eller riksfärdtjänst.

Det finns ett system för pendlare i stora delar av Mälardalen som heter Movingo som innebär att det går att åka med kollektivtrafiken med samma biljett/kort genom de län som är anslutna till systemet men det gäller förstås inte resenärer med färdtjänsten vilket inte förvånar mig men jag tycker att det borde gälla alla resenärer som reser kollektivt. Är det någon som vet om det fungerar bättre i de nordiska grannländerna?

Begränsningarna på vår rörelsefrihet är ju nytt för i år men även neddragningarna på den personliga servicen har tyvärr fortsatt även under denna sommaren tyvärr. Innan semestertiderna börjar så brukar de negativa samtalen pika med uppgivna medlemmar som har fått minskade timmar från sin stadsdel. Det är som att handläggarna vill rensa ur sina skrivbord innan semestern, även samma visa innan juledigheten. Det som ställer till det en hel del för folk är att det inte är tillåtet att använda sina få timmar av ledsagning till läkarbesök m m får då hänvisas man till att man ska göra en sjukresa istället. Om det är någon som har erfarenhet att byta ledsagning mot

FORTSÄTTNING PÅ SIDAN 8



# Resor

## TACK DHR-S Resekommitté, för den HEMLIGA bussresan den 18 maj 2019!

”En speciell resa och kanske viktigare än andra resor som har genomförts”.

Redan vid första avstigningen, intill Gripsholms slott i Mariefred, kändes vingslagen från förr och av 1500-talets Gustav Vasas övervakande och inte mindre av ståndsmässig inramning i Slottspaviljongen (nedbrunnen under 2014, men återuppbyggd) där utsökt mat serverades. Detta med intill färdande ånglok med vagnar av olika slag för Östra Södermanlands Järnväg ÖSLJ, som färdas en sträcka enkel resa om hela 1.6 mil till Taxinge - Näsby. - I parken intill möter vi flanörer från ortens Hem-

bygdsförening som klätt upp sig i tidsmässigt anpassade kläder till tiden kring skiftet 1800-1900-talet.

Kom att tänka på att jag nyligen träffade en bekant, avgående riksdagsmannen och f.d. talmannen Björn von Sydow och vi diskuterade just om denna tidsepok och att han var djupt engagerad och arbetade även rent fysiskt på denna nämnda järnväg. Vi fann att det var samma tidsepok representerad på den Telekulturhistoriska Linje-Nätbyggnaden som hade uppförts på Skansen i Stockholm år 2005 och jag själv var lika djupt engagerad i och för den intresserade finns en del att läsa om detta på [www.tkvh.se](http://www.tkvh.se).

Men än viktigare efter fortsatt bussfärd och när resans huvudmål i Härads socken nära till Strängnäs. Arsenalen. Sveriges Försvarsmuseum och tänker på anknytningen till nämnde Björn, som just som ordförande för Försvarsberedningen överlämnat betänkandet till regeringen och som skall ligga till grund för



framtidens fortsatta återuppbyggnad av vårt Svenska försvar, där vi alla har ett gemensamt intresse. Vi kanske borde fundera över att de som kanske behöver bäst stöd och hjälp vid katastrofer och i ofred engagerar sig minst och samma tycks tyvärr gälla även annat i vår vardag, som brandskydd, utrymning m.m.

Vilka otroliga utrymmen som möter oss i museet och närmast liknande stora flyghangarer. Men först kafé och som sig bör försäljning av olika tidskrifter, böcker samt byggsatser för en mängd modeller m.m.

Rad på rad av olika fordon och med textinformation. Mängder av aktiviteter pågår med ett imponerande modellbygge och byggs även





fullskaligt skyddsrum som ska ge verklighetens känsla av instängdhet och ångest samt till det, inte minst oangenäma dofter, under ljudet av bombanfall med åtföljande markskakningar.

Allt är närmast oändligt i storlek och fortsätter även på annat våningsplan. Bland alla fordon syns dåvarande statsminister Per Albin Hanssons då mycket hemliga buss, där med den han flyttades runt i landet under andra världskriget och kunde sända radiotal till folket från den.

Den svenska stridsvagnen S modell 103, fanns givetvis att beskåda ingående. Ett ljudrum där man förutom ljud på filmduk kunde följa och höra om Sovjetunionens bombfällande flygplan som kommer in från Östersjön och faller bomber på söder i Stockholm och Södertälje samt i Strängnäs i februari

1944, innan man åter vänder ut över Östersjön.

Särskild avdelning om försvarets olika användning av allt från minsta insekt via



djur som sälar och hundar till hästar... Detta och mycket, mycket annat till ofantliga mängder bevarat...

Mycket imponerande hela Arsenalen, men synd att inte årets visningar utomhus startat, med uppvisningar och även i strid, utan skulle börja efterföljande helg med

då även som en hel familjedag.

Tyvärr tog tiden slut tidigare än som tänkt och även kaféet stängde (men som snart börjar förlänga öppettiderna samt då även utökar med mat till de alla hungerande besökarna).

Vid Hemfärden krånglade lyften på bussen och rullstolarna med sina ägare, fick ta sig hem långväga med den vanliga Färdtjänstens rullstolstaxi.

Tack för DHR Stockholmsavdelningens Försvarsintresse, genom att vi fått besöka med början Försvarsflygets museum i Linköping och nu detta för Armen. Hoppas vi även får besöka Flottan/Marinens anläggningar och Civilförsvarets. Varför då inte även om möjligt Muskö Marinbas och Civilförsvarets Elefanten i Sollentuna, innan de åter stängs för allmänheten.

Även Siaröfortet och Vaxholms fästning, liksom Femöresfortet i Oxelösund har föreslagits av flera av de under resan mycket intresserade deltagare.

Ett av flera steg, mot återskapande av starkt försvar med verklig allmän Försvarspflicht för alla.

Nedtecknat av signaturen Friherre med Löjtnantshjärta, på begäran. J-LdeC



# Midsommarafton 2019

Midsommarafton var en fin, solig och varm sommardag. Vi samlades vid Cityterminalen och blev avprickade. Många hade fina blomsterkransar i håret.

Janne på Interbus lastad in alla deltagare. Sedan gick färden till DHR Västerås kursgård i Lagersberg.

När vi kom fram fick vi fina hemgjorda goda smörgåsar, som smakade underbart gott. Mätta och belåtna började många av oss att sätta i blommor och blader i midsommarstången och i kransarna.

Vi hjälptes åt sen att resa midsommarstången. Den blev väldigt ståtlig och fin.

En tipspromenad var gjord och Verna L var den som fick flest rätt. Hon belönades med en hink full med "godsaker" i.

På eftermiddagen var det kaffe och jordgubbstårta som verkligen smakade sommar.

Några tog sig ett dopp i sjön Freden. Vatt-

6



net var faktisk ljummet.

Fram emot kvällningen dukades det upp ett riktigt härligt midsommarbord. Det var bl a olika sorters sill, lax, köttbullar och färskpotatis m m. Det blev verkligen uppskattat.

Sen var det dragning på lotterierna med mycket fina vinster. Det blev mycket skratt när en del vinster gick till personalen men även några från Stockholmsavdelningen fick en del vinster.

Efter en mycket lyckad trevlig dag, var det så dag för stockholmarna att packa ihop sig och lasta bussen för att åka hem.

Ett jättestort och varmt tack till alla Ni från Lagersberg, som hade ordnat så fint och gjort en oförglömlig midsommarafton.

Vi hoppas på att få komma tillbaka till er inom snar framtid.

/Ulla K



# Resor

## DHR-S möte med de Hemliga byborna.

DHR-S möte med de Hemliga byborna. En tidig morgon, skakande av kyla i färdtjänstbussen; men blev sedan en av de allra varmaste somrardagarna. Närmare bestämt lördagen den 27 juli i nådens år 2019, inför denna då sommars andra HEMLIGA RESA. Bussen glider vältempererad ut från terminalen vid Stockholms Centralstation söderut kring 9-tiden, mot helt okänt mål.

Efter en utsökt bussfika i Järnatrakten någon timma senare och ytterligare en dryg timme, så sitter vi alla närmare 30-talet deltagare och inmundigar en utsökt måltid, på inte mindre än mycket välvalda och till hemligheten nära intill, så viktiga plats Nyköpings bro. Då med trafiken samtidigt under oss, i en mycket välvald lokal.

Tänker som oftast om maten, vilken tur för fleras matval och tyckande nästan lite synd om de övriga, när smaken låter sig berusas av som här riktig Wallenbergare alå Tore Wretman på äkta kalvfärs, med extra äggulor och de viktiga fyra kryddorna (epice riche, som tidigare fanns för köp färdigblandat av vitpeppar, muskotnöt, kryddpeppar, kryddnejlika) och inte minst grädden inblandat med formbröd, och till detta rårörda lingon, gröna ärtor och brynt smör. Här lite egendomligt tillfört även med tunna ättiksinlagda gurkskivor, som nog inte tilltalat Tore Wretman.

Så tänker riktiga ”Köttianer” med grönsaksallergi och månande om svensk matkultur med husmanskost och att handla svenskt från svenska handlare. Fritt från inte minst vitlök med förstörande stank, vilken tyvärr kom till Sverige vid 1950-1960-talets arbetskraftinvandring. Detta likt mycket annan modemat, som allvarligt och successivt tar över och minskar ätandet av den svenska husmanskosten. Det som en gång våra föräldrar, likt mor- och farföräldrar lät oss välmående växa upp

med.

Under och efter måltiden, rådde en febril aktivitet inom Resekommittén, då plötsligt vår guide ringer via restaurangens växel och meddelat att hon nog inte kan ställa upp och ge guidning, då plötsligt samtalet bryts och icke kan nås? Men vi intalat vad tänkt göras.

Guide, som sökts i evigheter, via turistförening, hembygdsförening och intressesällskap, men stått utan p.g.a. sjukdom och semestertider och vi själva i all hast fått läsa in oss.



7

Men efter ett sista desperat försök kvällen innan denna resa, fås napp av en guide och allt ser ut att lösa sig. Men tydligen icke så.

- Ulla Kjellvinger får själv i bussen börja beskriva att den Hemliga resans mål är ”Hedebý” i Södermanland och de där boende och

FORTSÄTTNING PÅ SIDAN 8



en sjukresa istället så skriv gärna ett par rader hur det funkar i praktiken i kommande nummer av Nollåttan.

En annan sak som har dykt upp på sensomarmaren och det är försämringar på tandvården för oss som har en insats enligt LSS. Nu har

vi bara stött på en som har fått avslag på sin ansökan om sk nödvändig tandvård men jag efterlyser om det är flera som har blivit nekad nödvändig tandvård den senaste tiden.

Väl mött under hösten!

Nisse Duwähl.

## Resor forts. Hemliga byborna

verkande enligt boken om Hedebyborna, med en början år 1937, på en plats eller rättare flera, som berör i stort Vagnhärad, med det fiktiva namnet Hedeby och Trosa med omkringliggande orterna som Lästringe och Tullgarn; men även Nyköping, Södertälje och huvudstaden Stockholm.

Ulla berättar: Att "Hedebyborna" är Sven Delblancs romanserie från böckerna Åminne, Stenfågel, Vinteride och Storstadsporten, som blev TV-serie. Där första avsnittet sändes i TV1 den 23 oktober 1978 och det sista avsnittet sändes den 9 maj 1982. Flera gånger som repriserad. År 2010 utsågs efter omröstning, TV-Serien om Hedebyborna till den allra bästa svenska TV-serien någonsin. Med idel kända skådespelare & signaturmusiken andra satsen ur Franz Berwalds symfoni nr 4 Ess-Dur, Sinfonie naive...

Ulla fortsätter: -Vi förflyttar oss till Hedeby och...

-Baron Carl-Sebastian Urse."Mon Cousin", kommer åkande på väg mot Tullgarns slott för att uppvakta kungen (Gustaf V) iklädd full galauniform. Chauffören Johansson kör och kan berätta att kusinen baronen Carl-Gustav på Valla har stora ekonomiska bekymmer.

Där på Kalkbruket strejkar personalen. På Tullgarn blir den berusade baronen utkastad och färden går vidare mot Trosa. På stadshotellet dricker han grogg med doktor Lundewall och kamrer Münzing samt fiskhandlare Sill-Selim, dit fjärdingsman kommer för att göra brandinspektion. Inspektionen består endast i att fjärdingsman bjuds på snaps.

Fjärdingsman cyklar vidare till handlaren,

misstänkt för att utskänka maldrycker klass II i strid mot den Kungl. Förordningen. Handlaren tar fram två flaskor av brännvin och snart är fjärdingsman så full att han kan köras bort i skottkärran.

Den årliga Årensningen är av urgammal tradition, men frågan är om den ska bli någon i år nu när gamle Abraham är sjuklig. Handlaren hotar med att hugga upp flotten till kaffeved. Rävfarmarn tar därför tag i det hela och inspekterar flotten tillsammans med sonen Erik och skomakar-Ludde.

Svensson har av sin hustru Signe blivit utskickad för att hugga ved, men istället har han lagt sig i solskenet och somnat. Dottern Märta cyklar till handlaren och handlar mat. Där blir hon ett vittne till ett hetsigt uppträde mellan handlaren och baron som har lånat pengar även av honom utan att kunna betala tillbaka. Baron vill att Märta börjar som ett hembiträde på slottet, men hon är ovillig. Å ena sidan vill hon lämna Hedeby och flytta till stan, å andra har hon romantiska drömmar om att gifta sig med baron.

En dag är det dags att välja vilka som ska gå på flotten detta år. Alla vuxna män i Hedeby har samlats på handlaren's grusplan. Svensson kommer dit berusad men blir vald till tredje man. Plötsligt kommer baron dit. Han bestämmer att han ska bli försteman på flotten och bjuder sedan alla på smörgåsbord med nubbe på stadshotellet.

Nedströms i Hedeby står småpojkar och väntar på att det ska börja flyta avskuren vass men kommer bara tomflaskor.

När Märta kommer med lunchen tar baronen henne avsides och stämmer ett möte med

henne vid midnatt. När baronen smiter iväg på kvällen följer Erik efter. Baronen tänker lämna hustrun och vill ge sig ut i världen tillsammans med Märta. I ett skjul har baronen och Märta sex med varandra. Baronen tror inte sina öron när han får sparken, men möts bara av ”Vem som går på vår flotte, det bestämmer vi”. Erik, Nikodemus och Elof Rävfarmaren ger sig ut på årensning. För baron väntar de ständiga ekonomiska bekymren. Han



Han möter Svensson i slottsparken en kväll, lejer honom och några timmar senare brinner hela kalkbruket, i ett försök till försäkringsbedrägeri. Orsakssammanhang är uppenbara för alla och länsman ger sig iväg med fjärdingsman till Svensson stuga och griper honom. Baron tar på sig galauniform och ger sig ned till sjön där han dränker sig, detta medan byfånen Tok-Harry ser på, baronens orättvist behandlade och utvecklingsstörde yngre oäkta bror.

.....

Här avbryter sig Ulla i berättande: Då precis efter att åkt den gamla Nyköpingsvägen vi är framme i just Hedeby (Vagnhärad). När guiden plötsligt fås kontakt med och kommer om ett litet tag. Orsaken till att kontakten tidigare brutits, var guidens mobil blivit strömlös...

Vi står precis vid järnvägsstationen och tycker oss se många av figurerna från berättelsen.

På stationsdörrarna står STÄNGT och att innanför, finns förutom allmänhetens väntsal två muséer. Den ena är Kungliga väntsalen, med storhetstid Gustaf V med sommarresidenset Tullgarn. Det andra är Folkhemsmuséet som ger en bild av tidsanda på 1940-talet.

Guiden Birgitta Lerjeryd anländer, men visar sig mest vara engagerad i att berätta om Sven Delblanc leverne och som författare till innehållet i hans nedtecknade litterära verk. Vi får lära oss om Sven Delblanc att han är född i Kanada 1931 dit föräldrarna utvandrat. Men att Familjen 1934 flyttade tillbaka till Sverige och bosatte sig på gården Mølna nära ån i västra

utkanten av Vagnhärad, som numera är privatägt. Ån som är mycket viktig i berättelsen om Hedebyborna och skolan som ligger helt intill Trosalands kyrka, som minner om tider före landhöjningen, innan Trosa kunde byggas upp vid sitt nuvarande läge. Åpromenaden presenterades som ett mycket viktigt inslag för Delblancsällskapet och genomförs som en årlig tradition inbjudna allmänheten till Åpromenaden den 26 maj, Sven Delblanc fö-

delsedag. Åpromenaden går från Vagnhärad centrum fram till Albybro, där man ser gården Mølna på andra sidan ån. Vandringsdelen ingår i Sörmlandsleden, för sträckan Sillekrog-Trosa.

Mången känner nu inte igen sig i det Trosa som minns från 1960-1970-talet och mycket av den gamla atmosfären tycks sig borta. Men om man tar sig igenom de nya moderniteterna, med Lille-Puttåg och Tingel-Tangel samt olika försäljningsstånd. Följer ån med namn från allt som Trosaån, Hedebyån och t.o.m. även Nyköpingsån; så finner man en hel del av det gamla Trosa med inte minst Tullhuset och andra kända byggnader med fullt av däremellan insprängda barer och matställen, men med kontrasten att dansbandet Lasse Stefanz iförda cowboydräkter på stor skyltning, att de spelat i Trosa kvällen innan vårt besök och även rapparen Petter väntar en annan kväll. Trosa måste vara ett Eldorado för alla de så många besökande med olika båtar. Resan gav en hel del intressanta men nu inte längre hemliga upplevelser i det gamla, med bakåtblickar till Hedebyborna, likt det nya som tillkommit. Med dagens alla upplevelser återvände vi till Stockholm tidigare mot tänkt vid 17.30 då vi missade avfarten till Tullgarns slott och kom ut på Motorvägen, så får bli en annan gång.

Ulla avslutar med uppmaning: - Läs boken om Hedebyborna eller de delar den bygger på.

Nedtecknat av signaturen Friherre med Löjtnantshjärta, på begäran. J-LdeC.

# Musik-kaféer

Fruängsgården,  
Gamla Södertäljevägen 5, Fruängen



### Musikkafé lördag den 28 september

Underhåller gör Sceniorduon med  
sång och musik.

Tid kl 13.00-15.30

Sista anmälningdag tisdag den 24  
september.

### Musikkafé lördag den 26 oktober

Underhåller gör Olle  
Eilestam med sång  
och musik.

Tid kl 13.00-15.30

Sista anmälningdag  
tisdag den 22 oktober.



### Adventskafé lördag den 23 november

Underhåller gör ”våra grabbar ”  
FAIRLINES

Klockan 13.00-16.00.

Sista anmälningdag tisdag 19 november.

Lite lyxigare smörgås 70 kr för medlemmar,  
80 kr för övriga.

Lotteri med fina vinster.

### Info om Musik-kafféer

Mycket väl mött med din anmälan till  
Ulla Kjellvinger tfn 08-39 88 07.

Från och med nu är det bara smörgåsar  
som gäller till kaffe/the.

Pris 50 kr för medlem och 60 kr för icke  
medlem, om inget annat anges.

Anmälan är bindande. Som alltid DHR-  
info och fina lotterivinster.

Vi har givetvis hörslinga i lokalen.

Alla hjärtligt välkomna, inte bara med-  
lemmar!



Från och med 26 oktober funderar vi på  
att återinföra och återuppväcka med ”All-  
sjung”, som många har efterfrågat.  
Så glid in 20 minuter innan kaféet börjar.  
Vi hoppas att den nya ”Allsjungboken” är  
klar till dess, så vi kan smygstarta All-  
sjung-gruppen ”Hesa Halsar”.



# Västerort

## Trivselbingo på Spångafolkan

Nästa Trivselbingon blir den 6 oktober, mellan kl 12.00-15.00  
på Spånga Folkan, Spångavägen 353!  
Som vanligt spelar vi med stora brickor och har lotterier.  
I pausen serveras kaffe och the med hembakat kaffebröd.

Vi informerar om aktuella möten och aktiviteter, bussresor m m.  
Novembers bingoträff är den 11 nov, mellan kl 12.00-15.00.  
Alla hjärtligt välkomna!

**DHR Västerortssektionen  
Bingokommitten och Styrelsen**

## HÖSTFEST 25 oktober!

Dags för den årliga höstfesten, på Spånga Folkan, Spångavägen 353,  
fredagen 25 okt kl 17.00-21.00!

Vi träffas några timmar, för att rå om varandra. Äter en måltid tillsammans, därefter  
kaffe och kaka och underhållning med musik! Lotteri!  
Entreavgift 150 kronor kontant och betalas på plats!

**Anmälan, senast 18 oktober**  
till Karin Lemberg, 073-6184533 eller Gunvor Hersén 070-7713917  
Anmälan är bindande!!!  
Alla hjärtligt välkomna!

**DHR Västerortssektionen  
Styrelsen**

## I n s ä n d a r e

### Vart tog löftet om ett samhälle för alla vägen?

I flera år har ju politiker sagt att samhället  
skall vara till för alla människor oavsett kön,  
religion & ev. funktionshinder. Det gäller  
politiker på olika nivåer.

Kanske dom menade vad dom sa. Men det  
har verkligen inte blivit så. Istället har det  
blivit mer ojämnt, mer otillgängligt. För  
oss med olika funktionsnedsättningar har

det blivit mycket tuffare. Saker som man  
tyckte var självklart tidigare. Är idag inget  
att ta för givet.

Exempelvis med nya handikappersättningen  
”merkostnadsersättning” så går man från  
ett mer generellt system, till ett mer kon-  
trollerande. Med det menar jag att man ska  
redovisa sina merkostnader med jämna  
mellanrum. Det innebär att man ska spara  
en massa kvitton för att sedan redovisa det  
till någon tjänsteman, som skall bedöma om





# DHR på utflykt 8 augusti 2019

Bakom den blygsamma entrén finns ett stort område med allsköns grönt och skönt både ute och i växthusen!



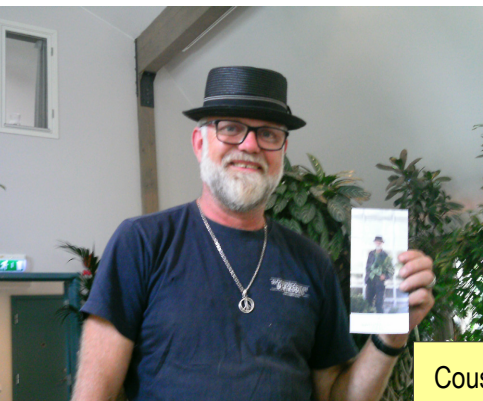
Hotell för insekter som också Pelle grillade



Det fanns möjlighet till stältplock i säsong.

I växthusen frodas både växter, odlingsmackapärer, krukor, trädgårdssattirajler och mycket mera från olika delar av världen...

Carin "Så dags för lunch i Ladan! Välkomna in!"



Tack Carin & Gunvor!

Bosse Rappne kom lagom till kaffet för att berätta för oss om hur familjen började i liten skala och hur det sedan växte till dagens omfattande verksamhet.

Couscoussallad med pistage  
Indisk potatisallad Tomat & fetaostsallad på grekiskt sätt  
Afrikansk makeka (?)  
Ris & potatisbiffar Hembakat bröd med husets hummus  
Kaffe, banan & chokladkaka



Tänk att en grönsaksallrik kan vara så lækker och "smakfull"!



Louise Lindström med penna och kamera och padda





mina kostnader är rimliga.

Vi går från ett samhälle där staten litade någorlunda på oss som har behov. Till ett samhälle där man skall kollas hela tiden. Där samhället är misstänksam på alla medborgare "det kan ju finnas en fuskare ibland oss". Som det har blivit idag så hänger allt på att man är stark, att man vet hur man skall göra eller har bra kontakter som kan hjälpa en.

Vi märker att antalet överklagande av beslut för LSS och SoL ständigt ökar vilket leder till osäkerhet, dålig hälsa och som gör att man blir ännu sjukare. Istället för att man kan jobba och umgås med andra människor. Man skall inte tro att det blir bättre med de förslag

som ligger nu, snarare tvärtom. Så förbered dig på att ta strid för dina rättigheter. Ta reda på vad du har rätt till, hur du skall gå tillväga. Det kan du göra genom att fråga andra som sökt olika insatser. Givetvis kan du fråga någon inom DHR. Det är mycket viktigt att du agerar dig i tid för allt arbete med ansökningar mm som tar lång tid. Tänk alltid på att få allting dokumenterat, detta för att det blir enklare vid ev. överklagande och man kan se hur kommunen tänker.

Jag tror att vi måste rusta oss för en hård och bitter kamp för att vi ska få behålla de rättigheter vi har kvar.

Magnus L

## Insändare från Stockholms Läns Distrikt

### Återgå till resor efter behov inom rullstolstaxi!

Förvaltningsrätten har i fyra olika domar slagit fast att Färdtjänsten gjort fel när de införde den nu gällande resebegränsningen om 500 resor om året.

De flesta av oss med beslut om rullstolstaxi har beslut som gäller tillsvidare. Om detta skriver Förvaltningsrätten bland annat att: "Inskränkningar i en redan beviljad och pågående insats får endast göras om det finns mycket starka skäl som talar för det.

Ett beslut om en fortlöpande hjälpinsats utan någon angiven tidsbegränsning bör dock kunna omprövas om hjälpbehovet väsentligt förändras".

#### Förslag på överklagan

##### KLAGANDE

[NAMN, PERSONNUMMER

ADRESS

E-POSTADRESS]

##### SAKEN

Överklagande av beslut om ändring av villkor för färdtjänstillstånd

##### YRKANDE

Jag yrkar att Förvaltningsrätten upphäver färdtjänstnämndens beslut om begränsning av mina färdtjänstresor med specialfordon.

##### GRUNDER OCH UTVECKLING AV TALAN

Jag beviljades färdtjänstillstånd med specialfordon år [ÅR]. Tillståndet gäller [tills vidare/ till ÅR-MÅNAD-DAG], innehåller inte någon begränsning av hur många resor jag får göra och är inte heller försett med något återkallelseförbehåll.

Från och med den 1 januari 2019 har mina resor begränsats till 500 st per år. I enlighet med Förvaltningsrättens dom 2019-05-27 i mål nr 3458-19, 3464-19, 6300-19 och 6302-19 gör jag gällande att det informationsbrev som Färdtjänsten skickade ut angående begränsningen i november 2018 och begränsningen i sig den 1 januari 2019 är ett individuellt beslut riktat mot mig som går att överklaga enligt 9 och 16 § färdtjänstlagen. Anledningen till att jag överklagar beslutet först nu är att Färdtjänstens kundservice och SLL:s Trafikavdelning felaktigt uppgett att begränsningen är ett politiskt beslut som inte går att överklaga.

Färdtjänstnämnden har bevisbördan för att finns förutsättningar att ompröva villkoren för tillståndet. Som Förvaltningsrätten konstaterat i ovan nämnda domar får inskränkningar i en redan beviljad och pågående insats får endast göras om det finns mycket starka skäl som talar för det, t ex om hjälpbehovet väsentligen förändras.

[KORTFATTAD BESKRIVNING AV DITT FUNKTIONSHINDER – t ex "Jag har använt rullstol i X år och min sjukdom/funktionsnedsättning är permanent/progressiv. Mitt hjälpbehov har alltså varit oförändrat/ökat/inte väsentligen förändrats sedan tillståndets beviljande."]

Sammanfattningsvis saknas skäl för ändring av villkoren i mitt färdtjänstillstånd och färdtjänstnämndens beslut om begränsning av mina resor med specialfordon ska därför upphävas.



Informationen om förändringen inom rullstolstaxi gick ut på fel sätt till berörda resenärer, skriver Förvaltningsrätten vidare i sin dom. Detta eftersom informationen som skickats ut är ett riktat förvaltningsbeslut

Dessutom skriver Förvaltningsrätten att det är Färdtjänstnämndens sak att visa att de nya villkoren innebär att det finns förutsättningar att ompröva

tillståndet.

Färdtjänstnämnden har lämnat in en överklagan till Kammarrätten så sista ordet är ännu inte sagt, men fyra rullstolstaxiresenärer har vunnit i domstolen och därmed fått tillbaka sin frihet i form av resor efter behov.

Vi vill nu uppmana våra medlemmar att skicka in en överklagan till Förvaltningsrätten gällande

resebegränsningen inom rullstolstaxi.

Se förslag på Överklagan. Vill du läsa domarna från Förvaltningsrätten i sin helhet så är mål-numren för de olika domarna: 6300-19, 3458-19, 3464-19, 6302-19

Lycka till! Hälsar  
Sari Nykvist, Ombudsman på Stockholms läns distrikt

---

**DHR Stockholmsavdelningen, manifesterar med att "Vi behöver Dig & Du behöver säkert oss", genom sin 95-åriga FUNKIS - historia med en sammanhållen, Jubileums- och Julfest den 7 december 2019.**

14

DHR Stockholmsavdelningen, manifesterar med att "Vi behöver Dig & Du behöver säkert oss", genom sin 95-åriga FUNKIS - historia med en sammanhållen, Jubileums- och Julfest den 7 december 2019.

En liten tillbakablick... Efter de svåra nödåren i senare delen av 1800-talet, blott 150 år sedan med svår missväxt och åtföljande ren svält och värre ju längre norrut man kom och än värre i det gamla Sverige; Finland, som erövrades av Ryssland drygt 50 år tidigare. En tid då Sverige bara hade omkring ca 4 miljoner invånare. Följdes 50 år senare, kring slutet av och efter det 1:a världskriget med Engelska Sjukan RAKIT, en

bristsjukdom som helt försvagade skelettet och som sedan närmast samtidigt följdes av, den mycket svåra och inte sällan mycket dödliga sjukdom, influensaepidemin Spanska Sjukan... och våra mor-och farföräldrar och även föräldrar, där en del än är i livet och har egna minnen av.

Vid denna tid då allmän rösträtt nyligen genomförts, bildades i Göteborg år 1923 en Kamratförening "De Lytta och Vanföras Väl" som följdes redan året därpå i april 1924 i Stockholm, genom bildandet av en fristående förening "Kamratföreningen Samarbetet", med grundtankar kring tre huvudområden: Kamratstödande verksamhet, Utbildning av medlemmarna samt

förbättrade Rekreativsmöjligheter. Detta var grunden för DHR Stockholmsavdelningen.

Men i stort, hade mycket av verksamheten bedrivits vid och av personer från Vanförestalterna och fanns stridigheter om inriktning, om namnval och om ej vanföra skulle få vara medlemmar. Ordet Vanför var ett ord många ville bort ifrån och bar organisationens namn, likt medlemstidningens samt inte minst den starka påverkan från Vanförestalterna med stort starkt religiöst inslag. En önskan om bort med styrande av någon anställd från anstalten. Där även om Fattigvårdsförordningen från 1871 upphävts och ersatts med 1918 års lag om Fattigvård, men togs in

på Vanförestalter, betraktades ändå som Fattighjon. Mycket arbete har fått och får läggas ned, för att omgivningen i samhället ska förändra sin inställning och skapa förståelse för personer med olika typer av rörelsevariationer, samt öka insikten om vilka problem som detta kan medföra.

1930-talets Lågkonjunktur med den stora Depressionen och "Kreugerkraschen" som skapade stor arbetslöshet, social nöd och även svält. Följt den 14 maj 1931 av Ådalshändelserna, då Svensk Militär skjuter ihjäl 5 personer i Lunde Ådalen vid en demonstration. Vilket leder till stora demonstrationer runtom i Sverige. Stor oro även i Europa och i världen i övrigt, som följs av demonstrationer och upplopp och senare i många länder följt av Diktaturer och växande spänningar som leder till andra världskrigets utbrott den 1 september 1939.

Men i Sverige den 20 december 1938 hade undertecknats Saltsjöbadsavtalet mellan LO och SAF vilket reglerade förhållandena på arbetsmarknaden och kom att kallas "Saltsjöbadsandan".

Under denna händelserika tidsperiod, utvecklades Kamratföreningen till en intresseorganisation av Folk-rörelsekaraktär, där arbetet kom att omfatta även socialpolitiska frågor och som en följd av detta startades en mycket stor och omfattande studieverksamhet som bedrevs i studiecirkelform med

anslutning till ABF (Arbetarnas Bildnings-Förbund). DHR S-avdelningen liksom hela organisationen inom DHR, har drivit numera allmänt antagna tesen att: "Ett Handikapp inte är en egenskap hos en individ, utan ett förhållande mellan individen och omgivningen" och att avdelningens uppgift är att driva fram förändringar i samhället så att nedsatt rörlighet hos en människa inte ska behöva innebära ett hinder eller s.k. handikapp. 1940-talet präglades alltmer av samarbetstankar och en mångårig kamp för att få bort välgörehetsattityder kring organisationen. Andra världskriget slut 1945 gjorde att människorna i samhället började se mer optimistiskt på tillvaron och med förhoppningar om ett slut på allt elände. Omfattande arbete bedrevs om de rörelse-nedsattas bostadsförhållande och resulterade i att statsbidrag till lägenheter och behövliga extra utrymmen för dessa, blev verklighet år 1959. Likaså arbetet med utveckling av olika förflyttningshjälpmedel med eller utan motordrift samt även rabattsystem på allmänna färdmedel.

Rekreationsverksamheten, stod högt på dagordningen. Efter flera flyttar mellan olika förhyrda ställen i Stockholms närhet, kunde äntligen föreningen år 1948 köpa och bygga upp Sommarhemmet ASPVIK på Värmdö nära Gustavsberg. Där kom en mycket inten-

siv verksamhet att bedrivas och även i pensionatsform. Men inriktning mera mot rekreationsanläggning och övernattningsmöjligheter med lätt mat fungerade bättre. Men problem med brist på praktisk assistans. Detta in på 2000-talet, då anläggningen tvingades säljas år 2009, p.g.a. av stora då nyupptäckta brister i underhållet, som skulle medföra kostnader som icke gick att hantera för avdelningen. Namnbyte på kongressen år 1965, från De Vanföras Riksorganisation till DHR De Handikappades Riksförbund och lite senare för Stockholmsavdelningens "Samarbete" blev då med det lilla tillägget S som i DHR-S. Tonvikten under efterföljande period, läggs alltmer på att föra fram "Individens rätt till makt och inflytande". Denna inriktning kom att bli tongivande för hela avdelningens arbete under 1970-1980-talet med Fria Hjälpmedel, Boende och Boendeanpassning och inte minst Tillgängligheten utanför hemmet.

Men individen är oftast svagare än Kollektivet. Så framledes kommer säkert mer och mer vikten av ett kollektivt tänkande och verkande att genomsyra organisationen.

Många landvinningar har gjort under de efterföljande åren och går att peka på mängder av dessa. Men här har vi lite enkelt försökt presentera bakåt i tiden, tidsandan och det samhälle-

Avsändare/Returadress  
DHR Hammarby Fabriksväg 23,  
120 30 Sockholm

liga skeendet mera. Om det som hänt i nutid finns det mängder av information om och mycket av detta kommer att återfinnas på och i anslutning till 95-årsjubiléet samt inte minst i "Nollåttan" givetvis; där man även bakåt kan söka mängder av information för det egna vetandet.

Organisationen bytte åter namn under året 2009, men då med behållande av sina initialer DHR. Men då fått annan ordalydelse. Delaktighet. Handlingskraft. Rörelsefrihet och så S på slutet, stående för Stockholmsavdelningen.

Medlemstidningen, den bästa vägen till ALLA med-

lemmar, men ny teknik bankar på porten. Men från 1947 "Medlemsbladet Samarbete". 1965 "DHR-aktuellt". 1999 "Nollåttan" och är den tidning som fortfarande lever vidare. Sedan 2009, har avdelningen och dess kansli varit och verkat på Hammarby Fabriksväg 23, 120 30 Stockholm. Telefon: 08-564 826 50. info@dhrs.se. www.dhrs.se. Där finns Anslags-tavlan och DHR-S återfinnes även på Facebook.

Föreningen bedriver en mycket stor och omfattande reseverksamhet till olika platser med olika upplevelser. Upprepade besök genomföres till Lagersberg i Västeråstrakten, en mot-

svarighet inom DHR till avdelningens saknade ASP-VIK. Musikträffar anordnas med olika artister och detta till kaffe med smörgåsar. BINGO-Träffar är ett populärt och trivsamt sätt att träffas med fika tillsammans. Bad anordnas för värkande och stela kroppar och mycket, mycket annat...

Så håll ögonen öppna över inte minst 95-årsjubiléet med Julfest i "Nollåttan", så :  
" Vi sätter färg, Vi sätter färg, Vi sätter färg, på DHR" – S

\*DHR-Stockholmsavd.  
FUNKIS 95-årskommitté  
inför Jubiléet/Julfesten.\*

Nedtecknat J-LdeC

## Välkommen Du och de Dig nära, till \*FUNKIS DHR Stockholmsavdelningens 95-åriga minnesjubileum.

Boka in lördag den 7 december 2019 för en helt sammanhållen Jubileums- och Julfest på för DHR-S välkända Hotell Courtyard by Marriott, alldeles intill Lindhagensplan.

Du kommer framöver att kunna läsa mycket mer om detta i vår medlemstidning "Nollåttan" eller på DHR-S Hemsida.

Väl mött önskar Festkommittén för Jubileums- & Julfesten

\*Funkis, DHR-S myntade samlingsnamn, för alla som under olika tidigare benämningar under åren, har olika grader av Funktionsvariationer ledande till rörelseförändringar. Men givetvis medräknas de övriga som delar vår värdegrund om:  
"Delaktighet - Handlingskraft - Rörelsefrihet".