**DHR Stockholmsavdelningen**

**Verksamhetsberättelse 2016**

**DHR – Förbundet för ett samhälle utan rörelsehinder**DHR är en intressepolitisk organisation som till största delen består av personer med rörelsehinder. DHR har för närvarande verksamhet i 160 avdelningar i hela landet.

**DHR Stockholmsavdelningen**är landets största DHR-avdelning. Vi bildades 1924 och har idag ett geografiskt verksamhetsområde som förutom Stockholm också omfattar kommunerna Ekerö, Lidingö, Sollentuna och Solna.

**Medlemmar och förtroendeuppdrag**Vid årsskiftet 16/17 hade vi ca 625 medlemmar, en minskning med ca 45 st jämfört med föregående år. Dessa siffror har vi erhållit från Riksförbundets medlemsregister.

Av våra medlemmar bor 26 i Solna, 15 i Lidingö, 20 i Sollentuna och 7 i Ekerö kommun. Drygt 70 medlemmar upprätthåller förtroendeuppdrag i avdelningen.
I nästan alla Stockholms Råd för funktionshinderfrågor har DHR varit representerad.

**Vår verksamhet**kan grovt indelas i tre delar: intressepolitik, medlemsstöd och medlemsaktiviteter. Dessa delar griper in i varandra och är inte möjligt att helt renodla från varandra.

**Vår organisatoriska uppbyggnad**Avdelningsstyrelsen, som väljs av årsmötet, ansvarar för avdelningens hela verksamhet och svarar för den intressepolitiska verksamheten.

Avdelningen har också hjälp av arbetsgrupper som initierar och bereder ärenden, och sektioner som främst arbetar med nära medlemskontakter, sociala aktiviteter och uppsökande verksamhet.
DHR Motorklubb Stockholm är en specialsektion som arbetar med motor- och trafikfrågor. Samtliga sektioner har egna årsmöten och avlämnar egna verksamhetsberättelser.

Kansliet verkställer styrelsens olika beslut och ger service till styrelser och arbetsgrupper samt till medlemmar och utomstående.

Avdelningen ger ut medlemstidningen Nollåttan, som utkommit med 6 nr under året samt att avdelningen har en egen hemsida: [www.dhrs.se](http://www.dhrs.se).

**Rådgivning och individuellt stöd**Vi tillhandhåller viss juridisk rådgivning till medlemmar samt agerar som personliga ombud i tvister som kan uppkomma angående till ex LSS, dock inte i den omfattning vi skulle vilja på grund av resursbrist. Behovet av ombud ökar varje år. Vi ser med större och större oro på utvecklingen när det gäller LSS och stadsdelsnämndernas attityd mot den.
Avdelningen och kansliet har handlagt många överklagningsärenden till Förvaltningsrätten. Dessa ärenden har ökat väldigt mycket.
DHR Stockholms Avdelningen vill att du som medlem hör av dig direkt till avdelningskansliet om du får problem eller har frågor som rör LSS, hemtjänst, ledsagning, parkeringstillstånd samt parkeringsplats.

Andelen medlemmar som behöver draghjälp med sina ansökningar om olika insatser från Stockholms stad ligger fortfarande på en hög nivå. Avdelningen har bistått ca 75 medlemmar när det gäller personlig service av olika slag. 9 av 10 gäller nerdragningar av tidigare beslut. Mycket tack vare dessa privata konsulter som Stockholms stad fortfarande anlitar.

**Intressepolitik**Den intressepolitiska verksamheten leds av avdelningsstyrelsen, men engagerar betydligt fler medlemmar. Under året har vi avsänt skrivelser och remissvar inom en rad olika ämnesområden. Tyvärr har inte avdelningen haft den möjlighet att vara lika aktiv med intressepolitiken som vi önskat, p g a medlemsärendena har ökat oerhört och vi har prioriterat dessa. Vi vill även framhålla att det drivs oerhört mycket och bra intressepolitik i de olika råden i staden av våra representanter.
Vårt arbete med tillgänglighetsfrågor består av att försöka uppfylla de strategiska mål styrelsen uppställt och att besvara olika slag av remisser och att reagera över otillgänglighet som vi på olika sätt uppmärksammas på.

**Försämring av Parkeringsregler**

Under 2016 har Stockholm stad försämrat tillgänglighet och användbarhet med sitt beslut angående parkeringstillstånd för människor med rörelsehinder.

Parkeringsreglerna för alla har försämrats, vilket drabbar våra intressen särskilt hårt; genom att minska antalet av parkeringsplatser på gator samt avgiftstvång på alla parkeringar. Men det som vi tycker är diskriminering är avgiftsbeläggningen för funktionshindersparkeringen. Särskilt med tanke på att biljettautomaterna är otillgängliga för oss. Trafikkontoret avser med sitt förslag att arbeta mot olaglighet, och mot de som köper ”svarta” tillstånd utomlands, på grund av dagens EU-regel finns inget centralt register som kan användas i kampen. Våra politiker tycker istället att kriminalitet kan bekämpas genom att kräva avgiften på alla parkeringsplatser. De har struntat i att parkeringsautomaterna är otillgängliga och för att betala avgiften bör man ha en ”smart telefon”. Detta krav är för många orimlig svårt och till och med omöjligt att kräva tycker vi(DHR). Dessutom garanterar inte en genomförd betalning att en ledig HK-parkering finns. P-platser ska minskas överlag, förare ska tvingas in i garage – vilket är ännu en otillgänglighet. Våra bilar är våra hjälpmedel, även staten som helhet anser det. Men vem ser nu till våra behov att använda våra hjälpmedel?

Avdelningen arbetade hårt genom brev och direkt kontakt med många Stockholms politiker, samt via pressmeddelande och demonstrationer. Vi kunde till sist påverka genom att politikerna lagt till en ”dispens” som betyder om du med parkeringstillstånd betalar en årlig avgift på 50sek till Stockholm Stad trafikkontor. Då kan personer med Parkeringstillstånd parkera gratis på gator i Stockholmstad, men bara under ett begränsat antal timmar till skillnad mot förr, och kanske inte på närmaste lediga plats!

Avdelningsstyrelsen tackar medlemmar för deras stöd bl.a. i våra manifestationer framför stadshuset.

*Rapport från arbetsgruppen ”LSS, personlig service och hemtjänst”*

Under verksamhetsåret har Stockholmsavdelningen och Stockholms läns distrikt haft ett antal träffar i en arbetsgrupp vars syfte är att jobba för bevarandet av LSS, personlig service, personlig assistans m.m.

Vi är medvetna om att detta bara är en del av de insatser som ryms i LSS-lagen. Vi kände dock att det var viktigt att komma igång snabbt. Rörelsens frågor som rör vår vardag och vår möjlighet till ett aktivt deltagande i samhällslivet, har ju inte direkt stått i centrum under året 2016.

När dessa ibland trots allt diskuteras är det i termer av att insatser kostar för mycket! I stället för att i första hand vara stolt över LSS har staten många gånger tryckt på problem och att det förekommer ett stort överutnyttjande. Till exempel nämns det att pengar som är avsedda att gå till personlig assistans går till annat som jurister och annonsering m.m. Vi säger inte att sådana problem inte alls existerar. Det förekommer och måste adresseras men faran ligger i den många gånger ensidiga och på gränsen till enfaldiga bild som presenteras av detta i massmedia.

Fusket behöver stävjas med kniveggsvassa metoder. Ett system kan inte vara byggd så att allt fler användare bestraffas för att ett antal skruplerlösa personer fuskar. Många av oss känner att ”Detta kan inte få fortgå i tysthet”. Den vanliga brukarens vardag och verklighet måste få komma fram i ljuset nu!

*David Hansson som ansvarar för detta projekt beskriver arbetet så här:*

Vi har träffats under ganska fria men ändå koncentrerade omständigheter. Gruppen har bestått av olika personer vid olika tillfällen. Detta har inte varit något negativt. Det är tvärtom ofta positivt, då vi har fått möjlighet att träffa både bekanta och nyare ansikten, trevligt!

Vid de två första mötena var det många intressanta och spontana diskussioner som startade mellan olika deltagare. Det kändes att de uppstod ur ett gemensamt intresse. Ingen behövde var där som ledare och peka med hela handen för att skapa ett intresse. Dock kommer ofta åsikter upp som drar åt olika håll. Först infann sig känslan av lätt irritation hos mig. Kände att, ” LSS-frågan är för viktig för att ha en alltför stor uppdelning”. Vårt mål att få leva som vanliga medborgare får aldrig hamna ur fokus” Denna känsla är lika tydlig hos mig nu. Med tiden har jag dock börjat inse att många **olika** tankar också kan stärka oss.

Vi gick sedan snabbt igenom olika möjliga sätt att skapa opinion på. Tyvärr blev detta ganska kort. Möjligen är detta något att titta mer på till framtida möten. Exempel på två andra idéer som kom upp är att tillskriva moderförbundet i LSS-frågan samt att två medlemmar ska framträda i Tidningen Nollåttan och beskriva lite av ”vardagen med hemtjänst” och ledsagning”. År 2017 får utvisa hur det blir med dessa planer.

Till sist vill vi passa på att tacka alla som har visat sitt intresse i denna fråga, Bengt Wästerberg som deltog vid årets sista arbetsgruppsmöte, samt utrycka en förhoppning om aktivt deltagande även under kommande år.

**Standardisering**

DHR Stockholmsavdelningen har deltagit i 4 olika standardiseringskommittéer under 2016.

Standardiseringsprojektet SIS/TK 498; Fordon som tar upp till 8 passagerare plus chaufför, CEN/TC 256/WG 44 PRM/SIS/TK 254 WG 44; Järnväg, SIS/TK 493; Grafiska symboler samt SIS/TK 344 Ag 6; Rullstolar samt hjälpmedel för människor med funktionshinder.

Gällande standardiseringsprojektet ”Fordon som tar upp till 8 passagerare plus chaufför” har vi inom den svenska kommittén arbetat intensivt med att ta fram en nationell svensk standard inom detta område och har kommit fram till att den svenska standarden endast skall rikta sig till yrkestrafik ej individuella anpassningar. Vi har haft ett gemensamt möte med TK 344 Hjälpmedel/AG 6 rullstolar och på det mötet gick vi igenom gemensamma frågor och intressen. Vi har haft fyra nationella möten under 2016 och arbetet kommer att fortsätta under 2017. Under 2017 så kommer det att komma igång en ny internationell standardiseringskommitté gällande fordon och det kommer att bli två möten.

När det gäller det internationella standardiseringsarbetet med hjälpmedel för människor med funktionshinder har fokus även under detta år legat på problematiken med fastspänning av rullstolar i bil samt krocktest av rullstolar. Även detta år har vi haft en stor diskussion när det gäller bristen på rygg- och nackstöd på manuella rullstolar och I vissa fall även elrullstolar som saknar nackstöd som används i trafik. När det gäller dessa frågor råder det fortfarande en otroligt stor skillnad i åsikter mellan de olika länder som deltar i kommittén, hur man skall komma framåt. Vissa deltagare anser att det är rullstolstillverkarens ansvar att se till att det finns rygg och nackstöd godkända för trafik medan andra deltagare anser att denna fråga skall tillhöra biltillverkningen.

DHR Stockholmsavdelningen är den enda brukarorganisationen som deltar på dessa internationella möten gällande WG6. Därför känns det angeläget att vi kan delta i dessa internationella möten och ge ett brukarperspektiv till övriga deltagande länder som oftast representeras av tillverkare av rullstolar samt fastspänningsanordningar för rullstolar i fordon.

Vi från avdelningen har blivit ansvariga för en undergrupp inom WG 6 som skall ansvara för märkning av fastspänningsanordningar samt krocktestade rullstolar hur dessa märkningar skall se ut och om det skall finnas någon märkning.

Vi arbetar med denna fråga med hjälp från Färdtjänsten/Kenneth Svärd. Övriga deltagare i gruppen är UK, Tyskland, Danmark, Nederländerna, USA samt Australien.

Framförallt så håller vi på med en fordonsstandard i Sverige som vi anser ska var en guideline eller informativ teknisk rapport i denna standard. Redovisning av fordonsdefinitioner som tagits fram i svenska ISO/TK 498. Fordonsdefinitionerna skall lyftas in i standarden under ett annex eller som guidelines/good exampel, detta skall göras av Swe, UK, DK samt US.

Vi är på god väg att lyckas få in den påbörjade svenska fordonsstandarden som guidelines alternativ informativ info i en teknisk rapport, den diskussionen fortsätter hur detta skall presenteras i standarden under USA mötet i oktober.

Sverige kan inte gå med på integrerat midjebälte som säkerhetsbälte med bälteshona i stolen. Vi anser även att rygg och nackskydd skall ligga på fordonets ansvar inte rullstolen. Gällande frågan om midjebälte fick alla hemläxa att skriftligt presentera olika ståndpunkter till nästa möte i USA, oktober. Sverige kommer att samarbeta med Danmark i denna fråga. Ansvariga i den svenska gruppen är Nisse Duwähl, Sebastian Nikula och Marita Brundin(Permobil)

Nackskydd skall även det fortsätta att diskuteras under USA mötet.

Vi rapporterade om hur man ser på scootrar i transport/trafik i Sverige nu, att dessa håller på att bli förbjudna i samtliga trafikslag.

ISO 7176-19

Diskussioner fördes om att USA samt UK vill genomföra att bälteshonan skall sitta i rullstolen. Detta motsätter vi, Danmark samt Tyskland med hänvisning till EU direktiv. Vi kommer att be SIS att kontakta jurister i frågan. Vi från Sverige presenterade även en powerpoint i ämnet för att understryka vikten av att en bra bältesgeometri inte innebär en bälteshona i stolen. Samtliga länder skall inkomma med redovisningar till nästa möte i maj 2017 i detta ämne.

ISO 10542

Här har vi från DHR jobbat hård med att få in fordonsdefinitioner i standarden. Framför allt när det gäller interiören i fordon samt att det skall vara plana golv och inte sluttande golv där rullstolsplatsen är placerad i fordon. Detta motsätter sig UK och Tyskland och här har vi en kamp som kommer att vara och pågå under fler möten. Däremot så är samtliga länder överens om att fordon skall in i standarden men inte på vilken nivå. Vi från DHR Stockholmsavd. redovisade hur bilarna ser ut som rullar i stockholmstrafiken genom att visa bilder samt film.

De största frågorna som kommer att diskuteras på nästa möte är dessa ovan samt hur designen samt funktion det skall finnas på rullstolsplatsen i fordon samt hur krocktester skall utföras utifrån detta.

DHR Stockholmsavdelningen är också även detta år den enda brukarorganisation som finns representerad vid dessa internationella möten, vilket de andra deltagarna tycker är väldigt bra och viktigt.

Standardiseringsarbetet Järnväg har inte haft några möten under året, varken nationella eller internationella. Hela arbetet ligger ute för omröstning under 2016. Omröstningen skall vara klar under första halvåret 2017 med efterföljande möten för kommittéerna.

Under året 2016 gjordes 2 stycken resor för att medverka i de internationella kommittéerna, dessa resor gick till Bologna samt Fort Lauderdale USA. Detta internationella standardiseringsarbete som avdelningen gör finansieras helt av DHR Bidragsstiftelsen och avdelningen vill framföra ett stort tack till dem som möjliggör detta arbete.

DHR Stockholmsavdelningen vill även sända ett stort tack till SKARÅDET för att de finansierar våra projektavgifter till de fyra kommittéer vi sitter i när det gäller standardiseringsarbetet.

**”SIS har alltid haft samma förkortning**

men genom historien har den stått för olika saker. Från början betydde förkortningen Svenska Industrins Standardiseringskommission, men 1931 antog man nya stadgar och bytte namn till Sveriges Standardiseringskommission. 1977 blev det Standardiseringen i Sverige och nu heter det SIS, Swedish Standards Institute”.

I början av 2000-talet, fick jag som rullstolsburen av en slump se ett projekt på dåvarande Hjälpmedelsinstitutet om symboler för många fler. Ett mycket grundligt testarbete gjordes för att kolla befintliga symboler, t.ex. bankomat, telefon, bibliotek

Olika typer av funktionsnedsättningars krav på tydlighet och förståelse testades för att finna grundläggande symbolers maximala form och funktion. Rullstolssymbolen hade skapats av en danska i en workshop på en Konstfackskonferens på 60-talet och blivit och är fortfarande internationellt gångbar i olika versioner. En designtävling utlystes och resultatet visades på Nationalmuseum vid en konferens 2007 och i en publikation med alla bidragen (nominerad till Svensk Bokkonst 2008).

Vårdsektorn var mycket angelägen om att finna visuella system för att överbrygga t.ex. språkbarriärer.

SIS TK 493 bildades och en ny svensk standard skapades och har reviderats.

Samarbete med ISO inleddes så småningom och en av symbolkonferenserna hölls i Stockholm för några år sedan.

Medlemmarna i TK har varierat och under de senaste åren har fokus breddats även till andra områden än vårdsektorn eftersom publika symboler är just publika !

Några väljer att ta fram egna symboler och skyltfabrikanter gör både och. Från början kunde man bara köpa alla symbolerna i paket, nu kan de köpas styckevis.

Den här typen av standardarbete är annorlunda till karaktären än andra. Det grundläggande underlaget har vidarebearbetats för maximal tydlighet och förståelse, bl.a. tillsammans med SPSM:s pictogram. Att utveckla standarder och testa t.ex. tekniska komponenter för industriell produktion är helt annorlunda och ställer andra krav.

SIS har nu omorganiserat sig och man får se vad det för med sig framöver.

**Stockholms Stads toalettupphandling**

Under året 2016 har avdelningen granskat och bevakat, samt rapporterat att staden upphandlat offentliga toaletter som inte uppfyller BBR:s (Boverkets byggregler) tillgänglighetskrav.

Avdelningen har arbetat hårt under året med att få staden att göra om upphandlingen men tyvärr så anser nuvarande Trafikborgarråd Daniel Hellden att upphandlingen inte skall göras om, och att man har ambitionen att så många toaletter som möjligt skall leva upp till BBR och att stadens hållning är att BBR är bara en rekommendation när det gäller tillgänglighetskrav! Detta har redovisats i Nollåttan under 2016.

Under 2015 kunde vi avslöja att JCD har krävt staden på 8 miljoner i ersättning för att bygga om toaletterna så att de lever upp till BBR.

Denna fråga skickades sedan till stadens jurister och avdelningen klargjorde för stadens politiker att vi inte accepterade att någon ersättning betalas ut. Detta gick igenom och staden har enligt dem själva inte betalat ut någon ersättning till JCD.

Avdelningen kommer inte att nöja sig med hur hela denna upphandling har gått till utan kommer även under 2017 driva frågan om att upphandlingen skall göras om. Detta på grund av de signaler som staden skickar ut angående hur man ser på tillgänglighet och att man skall leva upp till sina egna riktlinjer gällande tillgänglighet.

**Intressepolitisk representation**

Under 2016 fortsatte det idoga arbetet med parkeringstillstånden dels via media där ett flertal av våra medlemmar och förtroendevalda har uttalats sig. Vi har också haft en rad olika uppvaktningar av olika partier i Stadshuset.

Ett fortsatt arbete med studenter från olika högskolor har fortsatt under 2016. Nytt för 2016 var att vi har haft utbyte med blivande stadsplanerare.

Motorklubben var med på Hjultorget i maj, Även under 2016 så har vi haft studiebesök ifrån Japan vilket har blivit till en tradition för avdelningen.

Arbetet med offentliga toaletter som fortsatt under 2016 har präglat det intressepolitiska arbetet under året. Arbetet med att ta fram ett nytt program för delaktighet i Stockholms stad inleddes i slutet av 2016. Vi var med på avtackandet av den avgående Funktionshindersombudsmannen Riitta-Leena Karlsson som gick i pension i september. Vi har medverkat i olika seminarium under 2016 med den röda tråden tillgänglighet och användbarhet.

**DHR Politikermöte**

Torsdagen den 15 september höll vi vårt årliga politikermöte. Vi trängde ihop oss i mellansalen i Bagarmossens Folkets hus denna gång, men det gick bra. 6 politiker och ca 20 medlemmar deltog i ”runda-bords-diskussioner”.

Livliga och givande samtal, för både oss och politikerna. Våra vanliga kärnfrågor kom upp, särskilt försämringarna av parkeringstillstånden vilket var den största konfliktkällan under kvällen. I övriga frågor verkade samtliga politiker tycka ”precis som vi” – så länge de var hos oss. Väl ”hemma” bland sina gelikar faller de säkert snabbt tillbaka i sin slentrianmässiga hantering av våra frågor. Mötet finns refererat i Nollåttan nr 5 2016.

**Hemsida**

Under året hade vi problem med att få vår hemsida uppdaterad. Under hösten sades därför denna upp, och offerter togs in för en ny hemsidesleverantör. Vi valde att samarbeta med Sphinxly, och i skrivande stund är den nya hemsidan under uppbyggnad. Den kommer dock att fortfarande ha adress: www.dhrs.se. Vår förhoppning är att den ska lanseras under våren 2017 och bli en uppdaterad och modern källa för avdelningsinformation och verksamhet.

**Internet och kommunikation**

Under 2016 valde avdelningen att utveckla sitt arbete på Facebook. Utöver ”DHR Stockholmsavdelnings grupp” på Facebook, finns nu en officiell sida för avdelningen. Sidan utvecklas och uppdateras underhand. Här lägger vi upp information, nyheter och aktiviteter, tex. aktioner gällande parkeringsfrågan.

Tanken är att via den upprätthålla ett effektivt och mer uppdaterbart forum för att utbyta information. Vi är medvetna om att detta inte är en alltigenom optimal lösning då inte alla har tillgång till dator och internet.

Dock är det svårt att hitta det bästa sättet till kommunikation och aktualitet.

Vi tar gärna emot inlägg och tips från övriga medlemmar! Bilder och referat från våra aktiviteter tas gärna emot. Även andra aktiviteter kopplade till avdelningens verksamhet som kan ha intresse för fler uppmärksammar vi gärna!

Vissa enskilda styrelsemedlemmar har också Twitterkonton, för att känna av debattlägen och annat. Vi hoppas att dessa internetvägar leder till att det blir lättare att snabbt ta tag i saker medan de sker.

**Studier**

Under 2016 fortsatte utbildningen för representanter för avdelningens Funktionshinderråd (FHR).
Nils Duwähl och Amir Amirriazi från styrelsen ledde utbildningarna och stod för det teoretiska innehållet. Då det verkade finnas behov av erfarenhetsutbyte mellan rådsrepresentanterna hade det varit fördel med fler deltagare vid varje tillfälle. Styrelsen fortsätter hålla tät kontakt med FHR.

**Bad**

Under våren badade vi i Liljeholmsbadet. Efter sommaren stängde detta bad pga. att byggnaden blev utdömd och förmodligen ska rivas. Då erbjöd Idrottsförvaltningen oss badtider på Sandsborgsbadet, vilket inte fungerade tillfredställande. Då fick vi möjlighet att byta till Beckomberga Bad där gruppen nu badar tillsammans med en grupp från ”De Blindas Förening”. Detta alternativ utnyttjas för närvarande, dock verkar bassängdjupet vara ett problem.

**Personal**På kansliet för DHR Stockholmsavdelningen har vi 1 heltidstjänst och 2 halvtidstjänster, plus vår ekonomikonsult och volontärinsatser.
Personalen har representerat DHR Stockholmsavdelningen på olika sätt. Den har deltagit i samtliga medlemsmöten samt styrelsemöten. Politikermöte, motionssnickarverkstad samt vid de två aktionerna utanför Stadshuset mot försämringarna i parkeringstillstånden för rörelsehindrade. Personal har deltagit i de nystartade aktiviteterna till stöd för LSS.

Personal representerade även vid ett projekt på Kulturhuset angående funktionshinder, ett projekt som tyvärr rann ut i sanden av ekonomiska skäl.

Personalen gjorde en 3-dygns studieresa till Helsingfors. Bl.a. testades stadens spårvagnar som inte fungerade så bra för elrullstolar. Testade deras rullstolstaxi som fungerade bra som ”Bil på Gatan”, men sämre som förbeställd bil.

Deltog i möte samt test av tillgänglighet på Skansen.

Personal har assisterat bl.a. på kurser för Kommunala Funktionshindersråden och representerat på BOSSE Råd- och stöd när de jubilerade samt buss- och båtresor.
Personal deltar även i sociala aktiviteter såsom DHR:s midsommar- och julfirande samt lördagskaféer.

**Sektionsråd**Under 2016 har sektionsrådet haft tre möten. Vi tillsammans har bevakat medlemsmöten och olika aktiviteter för medlemmarna. Vi har lyssnat och tagit upp era frågor, önskemål och synpunkter som ni har ställt under 2016 på årsmöten och medlemsmötena. Vi försöker notera bra idéer för aktivitet för kalendariet. Sektionsrådet försöker vara länk mellan avdelningsstyrelsen och medlemmarna. Vi lyfter upp många frågor som kommer upp under sektionsrådet till avdelningsstyrelsen.

Avdelningen tackar sektionerna för den tid och kraft som sektionerna lagt ner under året för att bistå avdelningen.
Avdelningen hoppas att samarbetet utvecklas än bättre så att både sektionerna och avdelningen utvecklas, för medlemmarnas bästa.

**Sektionsverksamhet**

DHR Stockholmsavdelningen har tre sektioner:
DHR Söder om Söder, DHR Västerort och DHR Motorklubb Stockholm. Dessa sektioner arrangerar en betydande del av våra medlemsaktiviteter. Förutom resor och utflykter arrangeras en rad andra trivselaktiviteter.

Vi riktar ett stort tack för mail och meddelanden från våra medlemmar om uppskattningen angående våra resor, kaféer, midsommar- och julfest, som vi fått under året.

**Innergruppen**

är för närvarande vilande sedan många år. Är någon intresserad av att väcka upp den?

**Projekt Make My Way (MMW)**

MMW startades 2009 på initiativ av DHR Stockholmsavdelningen. Målet är att besiktiga och certifiera tillgänglighet i offentliga lokaler för rörelsehindrade. Dit räknas butiker, banker, gallerior, shoppingcentra, hotell, restauranger, barer, bensinstationer, kyrkor, bibliotek, statliga och kommunala förvaltningar m.fl.

Den som har ett rörelsehinder har idag inte tillgång till samhällets totala utbud. Tillgäng- ligheten är på vissa håll obefintlig eller starkt begränsad, vilket indirekt leder till diskrimine- ring och förlorad köpkraft. MMW är ett internationellt projekt med start i Stockholm, med målsättning att utveckla samhället så att det fungerar för alla invånare. Även personer med rörelsehinder ska få full tillgång till alla offentliga lokaler.

Vad handlar då MMW om? Jo, ett ”proffs”, någon med rörelsehinder besöker lokalen i frå- ga, och om den blir godkänd får företaget en certifiering och dekal. Certifierade lokaler finns tillgängliga i en publik- och sökbar databas tillgänglig på www.makemyway.se.

Avdelningen har under 2016 fortsatt att föra förhandlingar med Samtrans om hur vi tillsammans skall kunna utveckla och driva projektet framåt. Under 2016 har Samtrans genomfört ett VD-byte och detta har inneburit att samtalen om detta har avstannat och att vi får avvakta utvecklingen inom Samtrans, men den nya VD har meddelat att han tycker att projektet är intressant och vill gärna träffas under 2017 för att fortsätta diskussioner.

Vi har även börjat undersöka förutsättningar för att kunna söka pengar från Allmänna Arvsfonden för att kunna driva projektet vidare som ett projekt för att visa på bristen på information, tillgänglighet samt bristen på tillgänglighet i samhället. Vi har fått positiva signaler från Allmänna Arvsfonden och håller på att färdigställa en ansökan.

Samarbetspartner för närvarande är:

Samtrans, Stockholms Visitors Board, Cibes uplifting, Taxi 020, Vantörs kyrka, Omsorgs familjen, Sundby Gård, Courtyard by Marriott Stockholm, Cruise ship Birka, Nya Rågsveds Folkets Hus.

MMW är ett bolag som till 100% ägs av DHR Stockholmsavdelningen.

**DHR Stockholmsavdelnings representanter i Råden för funktionshinderfrågor (FHR)**

**Stadsdelsnämnder:**

Bromma Magnus Lindmark

Enskede/Årsta/Vantör Patrik Forslin

Farsta Beatrice Kolijn

Hässelby/Vällingby Marita Innergård

Norrmalm Louise Lindström

Rinkeby-Kista Nan Berntsson

Skarpnäck Jan Karlsson

Skärholmen Stig-Joeran Samuelsson

Spånga-Tensta Ulf Nilsson

Lidingö Johanna Käck

Hägersten-Liljeholmen Kent Malmqvist

Kungsholmen Karin Lemberg

**Facknämnder:**

Arbetsmarknadsnämnden Louise Lindström

Bostadsbolagen m fl Louise Lindström

Idrottsnämnden m fl Susanne Qwist

Kommunstyrelsen m fl Nisse Duwähl

Kulturnämnden m fl Louise Lindström

Kyrkogårdsnämnden Louise Lindström

Socialnämnden, äldrenämnden
och överförmyndarnämnden Nils Duwähl

Stadsbyggnadsnämnden
och exploateringsnämnden Amir Amirriazi

Stockholm Business Region AB m fl Louise Lindström

Trafik- och Renhållningsnämnden m fl Amir Amirriazi (har avgått i protest)

Utbildningsnämnden m fl Agnes Wimo Grip

Värme, vatten, hamn och Stokab m fl Jaan Kaur

Fastighetsnämnden Amir Amirriazi

**VAKANT**

Södermalm Älvsjö Östermalm Ekerö

**Rapport från några Råd (FHR):**

**Träff med FHR medlemmar**

Under 2016 har vi haft 3 träffar med våra FHR medlemmar. Avdelningen försöker genom de träffar förstärka varje rådsmedlem i sitt arbete samt diskutera vad som händer eller kommer hända i närmaste framtid. Avdelningens styrelse tycker att rådsmedlemmarna är avdelningens högra hand i Stockholmstad. Vi tillsammans kan påverka för en bra stad för alla.

Rådet är också vår kraft för att visa samhället att ett tillgängligt samhälle är bättre för alla. Därför riktar styrelsen ett tack till alla rådsmedlemmar som med sina tid och kraft hjälp oss i vårt arbete.

**Socialnämnden, överförmyndarnämnden och äldrenämndens gemensamma råd!**

Under 2016 i dessa nämnder råd så har turbulensen på Överförmyndaren stöts och blöts i dialog med både nämnd och förvaltning. Det har anställts flera handläggare men det stora problemet kvarstår i och med att det är en stor brist på Gode män och Förvaltare.

Socialnämnden och äldrenämnden där har det varit mycket om den bristande rättssäkerheten som råder i olika stadsdelar ofta på grund av en stor personalomsättning på biståndsbedömare. Den ”magiska” 65 årsgränsen samt KBF (kommunalt bostadsbidrag för funktionshindrade) har också varit uppe på dagordning. Riktlinjer för biståndsbedömning är ständigt aktuellt samt ej verkställda beslut enligt LSS.

**Stadsbyggnad- och exploateringskontorets råd**

Under 2016 har vi haft 9 rådsmöten samt två möten med presidiet och nämnden. **Stadsbyggnadsrådet** bevakar detaljärenden för nybyggnad och renovering där bygglov behövs. Rådet försöker i varje ärende lägga in noteringar om tillgänglighet och användbarhet. Vi kan erkänna att det i många fall är svårt att bedöma vad som kommer att ske efter beslut om bygglov, och det är ett bekymmer som vi FHR inte har någon bra lösning på.

DHR har många gånger kritiserat att BBR (Boverkets byggregler) inte har någon stark skrivning om tillgänglighet och användbarhet. Därför upplever vi fortfarande otillgänglighet i många färdiga bostäder. Många av oss som har väntat länge på att få byta till en anpassad och tillgänglig lägenhet har blivit missnöjda.

Vi rekommendera alla våra FHR-representanter runt om i stadsdelsförvaltningarna att bevaka alla ärenden, så att vi kanske kan påpeka behovet av tillgänglighet och användbarhet.

**Kommunstyrelsens råd.**

Parkeringstillstånden har varit en ständigt återkommande fråga fram till beslutet i juni. Översiktsplanen för Stockholm är en av de kommunövergripande frågor som har varit uppe i rådet under året.

**Exploateringsrådet**

Exploateringskontoret hanterar överlåtelse av mark till olika byggherrar inom Stockholm stad. Mycket av detta är rent tekniska frågor som FHR inte kan påverka. Men i några fall har vi uttalat oss när vi tyckt att staden underlåtit att ställa krav som varit av vikt.

Som nämnts tidigare är Boverkets Byggregler för svaga enligt vår åsikt. Reglerna måste stärkas vad gäller krav på tillgänglighet och användbarhet när kontoret hanterar en markhänvisning!

**Fastighets- och miljökontorets råd**

Under 2016 har FHR haft 9 rådsmöten och samt 2 möten med presidiet och nämnden. **Fastighetskontoret** bevakar alla fastigheter som Stockholm stad äger eller hyr in. FHR försöker i många fall besöka fastigheter som skall renoveras. Som exempel kan nämnas Östermalm Saluhall, Medborgarhuset på Medborgarplatsen, Stadshusets reception och Stadshusets trappa som till nästa år äntligen ska få en tillgänglig ramp.

**Miljökontoret** har ansvar för inre och yttre miljö i Stockholmstad, till exempel livsmedelskontroll, daglig avfallshantering. Miljökontoret följer lagar och regler som är mest tekniskt förankrade, och prioriterar inte tillgänglighet och användbarhet. Därför har FHR i några fall uttalat sig där tillgänglighet och användbarhet borde förstärkas, till exempel avfallsrum och återvinningsrum som allmänheten besöker.

**Trafikkontoret**Vår representant i rådet avgick pga. de försämrade parkeringsreglerna.

**Norrmalm FHR**har haft 8 möten under året. Stadsdelsnämnden har haft byte på ordförandeposten vilket gjort att det blev två presidiemöten men inte något möte med hela nämnden. Förvaltningen är representerad på mötena och föredrar relevanta nämndärenden. Andra avdelningar deltar också vid behov, t.ex. när vissa remisser och remisshantering tas upp. Vi försöker hitta en bättre arbetsordning för att kunna hantera remisser på ett bra sätt även när det är kort om tid.

Rådet är ännu inte fulltaligt. Louise Lindström är ordförande och HSO-representant vice.

**Arbetsmarknadsnämndens FHR**

har haft 10 möten som ägt rum i förvaltningens lokaler i Globenområdet. Något studiebesök har inte gjorts men redovisning av verksamheterna har gjorts vid möten. Presidiemöte blev inställt pga sjukdom.

Några ledamöter har avgått och blivit ersatta. HSO-medlem är ordförande och Louise Lindström vice ordförande.

**Bostadsbolagens FHR**har haft fyra möten. Ett studiebesök blev inställt pga sjukdom. Bolagen i rådet är Familjebostäder, Micasa, Stockholms-hem, Svenska Bostäder och Bostadsförmedlingen. Bostadsförmedlingen har tagit fram nytt informationsmaterial som rådet har kunnat ge synpunkter på innan publicering.

Bolagen arbetar på olika sätt, men har också påbörjat nya samarbetsprojekt, som bl.a. presenteras i Kulturhusets Stockholmsrum som nu flyttats till T-baneplanet.

Det har tidvis funnits vakanser i rådet under året. Louise Lindström är ordförande och medlem av HRF/HSO är vice

**Kulturnämnden FHR**har haft 10 ordinarie möten samt ett arbetsmöte, möten med nämnd och presidium, ett arbetsmöte samt en inställd temadag.

Mötena har ägt rum bl.a. i Stadsbiblioteket Asplundhuset, Skärholmens bibliotek och Resurscentrum i Globenområdet samt Stadsarkivet.

Presentationer av pågående projekt- t.ex. Stadsarkivets nya lokaler i Liljeholmen - har gjorts och Kulturförvaltningens nye chef har deltagit i ett möte.

Det har varit omsättning av ledamöter i rådet under året. Eftersom förvaltningen har blivit mer (helt) digitaliserad har och är det svårt att t.ex. få material i utskrift, vilket har påpekats. Nämndens ledamot/representant byts vid årsskiftet. Ordförande och vice kommer från HSO

**Kyrkogårdsförvaltningens FHR**har haft 5 möten under året samt nämnd och presidiemöten. Studiebesök brukar göras i samband med ordinarie möten som äger rum i förvaltningens lokaler i Globenområdet. Skogskyrkogården,

Norra begravningsplatsen och Strandkyrkogården har besökts, där vi kollar tillgängligheten ur olika perspektiv. Det finns en bra bevakningslista som tas upp vid varje möte.

Ordförande och vice kommer från HSO

**FHR Stockholm Business Region, Stockholms Business Development Region, Stockholms Visitors Board och Mässfastigheter i Stockholm**

har haft 4 möten under året, varav ett på Stockholmsmässan inkl. besök i lokalerna. En synpunkt från rådets organisationsmedlemmar är att Stockholms tillgänglighet/Färdtjänst är en viktig marknadsföringsaspekt.

Ordförande kommer från HOS/HRF och Louise Lindström är vice.

**Farsta FHR**I Farsta FHR har vi under 2016, som varit intressant och mycket givande år:

-Haft möten och diskuterat tillgängligheten vid Farsta Gård
-Haft möten med kommunpolisen
-Tillsammans med kultursekreteraren Marie Ehrenbåge har vi diskuterat tillgängligheten vid de aktiviteter och evenemang som finns via Kulturkalendariet
-Vi har träffat ansvariga på Atrium gällande tillgängligheten i Farsta Centrum och
Socialpsykiatrin EMMA
-Vi har haft diverse studiebesök bl.a. på Tuben i Farsta Centrum

**Bromma FHR**Ingen rapport inkommit.

**Rinkeby-Kista FHR**Ingen rapport inkommit.

***Sektioner och underavdelningar***

**DHR Stockholmsavdelningen Västerortssektionen**

**Verksamhetsberättelse 2016**

**STYRELSE**

Ordförande Gunvor Hersén

Vice Ordförande Karin Lansky

Kassör Karin Lemberg

Sekreterare Nan Berntsson

Ledamot Gun-Britt Andersson

Ledamot Birgitta Rappa

Revisor Annika Sjöstedt

Revisorssuppleant Sebastian Nikula

**Kommittéer valda på ett år:**

**Bingo- och kaffekommitté**

Nan Berntsson; sammankallande

Gunvor Hersén, Gun-Britt Andersson, Birgitta Larsson och Birgitta Rappa.

**Aktivitetsgruppen/Sektionsrådet:**

Gunvor Hersén och Karin Lemberg.

 **Valberedning:**

Yvonne Lindros: sammankallande, Jack Lindros och Inger Berglund.

Kontakt: Avd:s Hemsidan

Karin Lansky

**REPRESENTATION**

Spånga Medborgarhus

Ordinarie representant: Eva Nilsson ersättare Karin Lemberg

**Representanter i råden för funktionshinderfrågor i Västerorts Stadsdelsnämnder:**

Spånga-Tensta vakant

Hässelby-Vällingby Marita Innergård

Rinkeby-Kista Nan Berntsson

Bromma-Västerled Magnus Lindmark

**VERKSAMHETEN**

Medlemsantal och verksamhetsområde

Sektionen har 176 (186) medlemmar i det geografiska verksamhetsområdet

omfattar postadresserna Kista 25 st, Spånga 18 st, Hässelby 27 st, Vällingby 19 st. Bromma 30 st, = 119 (124) samt Ekerö 11 (10) st, Solna 26 (28) st, Sollentuna 20 (24) st.

**Årsmötet**

Sektionens årsmöte ägde rum söndagen den 21 februari 2016 i Spånga Folkan.

Magnus Lindmark utsågs till årsmötesordförande och Annika Sjöstedt utsågs

till årsmötessekreterare. Efter mötet serverades kalkon, rostbiff och potatissallad samt kaffe och kaka. Musikunderhållning.

**Styrelsemöten.**

Styrelsen har under året haft åtta protokollförda sammanträden.

**Medlemsaktiviteter.**

Tillsammans med Stockholmsavdelningen och Söder om Söder planerade och genomförde vi: Midsommarfirandet som tidigare på Fruängsgården med Midsommarbuffé och underhållning av ”Trion Smågodis” samt lotterier.

Och Julfesten; Anordnades på Courtyard Hotell den 17/12 2016. Ca 70 st medlemmar deltog i festen. Vi avnjöt ett läckert julbord, underhållningen bestod av Grönströmz orkester samt lotterier.

**Utåtriktad verksamhet**

Flera medlemmar i sektionen har haft förtroendeuppdrag i avdelningen, Distriktet och Förbund. Gunvor Hersén, Nan Berntsson, Eva Nilsson och Karin Lemberg.

**Förvaltningen och Råden**

DHR:s representanter har fortsatt verka för tillgängligheten i den fysiska miljön.

Det har varit ett huvudtema i årets förekommande ärenden såsom

detaljplaner vid byggnationer, parkinventeringar och lekplatser.

**Bingon:**

Under året har vi genomfört sju ”Trivselbingoträffar” i Spångafolkan på söndagar mellan 12.00 – 15.00. Antalet deltagare har varierat mellan 20 till 30 st samt 2 ledsagare.

I pausen har deltagarna serverats kaffe med hembakat bröd (mycket uppskattat) samt fått information om kommande aktiviteter och annat inom DHR. Därefter dragning på 2 lotterier med fina vinster.

**Sektions/Aktivitetskommittén**.

Avdelningen skickar ut kallelse till möte. I år har vi träffats tre gånger, (ett blev inställt). Västerortssektionen har två representanter Gunvor Hersén och Karin Lemberg.

På dessa möten informeras vi om läget och aktuella händelser på Avdelningen, Distriktet, och Förbundet. Information om Avdelningens kommande bussresor och båtresor för medlemmarna.

Gunvor Hersén och Karin Lemberg valdes att representera Västerortssektionen i Sektions/aktivitets kommittén på årsmötet.

**Västerorts egen sommarutflykt för medlemmarna:**

Den 4 augusti reste vi till Vaxholm med båten Dalarö. Vi var 23 medlemmar som mötte upp vid Strömkajen en strålande solig dag.

I Vaxholm åt vi en god lunch på Kaj-restaurangen, därefter fria aktiviteter. Vi

kunde strosa runt och titta på staden, handla i butikerna för den som ville.

Klockan 15.00 samlades vi på Hembygdsgården där vi fikade med hembakat bröd. På väg dit passerade vi det fina torget, en del blev glassugna.

Åter dax att ta sig ner till båten. Vi åkte med ”Söderarm” på hemresan. Väl ombord brakade ovädret loss under en kort stund, men vi var under tak.

När vi kom hem sken solen igen.

Det var en uppskattad och trevlig resa, och vi hade mestadels tur med vädret.

**Slutord**

Styrelsen tackar alla medlemmar för visat intresse under det gångna verksamhetsåret 2016.

Under året har vi arbetat med våra huvudfrågor, som t.ex. tillgänglighet, assistans, boende, kommunikationer och färdtjänst.

Det är ständiga huvudfrågor som vi arbetat med under många år. Politikerna lyssnade, det blev förbättringar. Vi delade med oss av vår erfarenhet och kunskap.

Nu drar man åt svångremmen och drar in hjälp för människor som mest behöver insatserna.

Vi måste åter bevaka och kämpa för våra rättigheter till ett så kallat ”normalt liv som möjligt”.

Till slut vill vi rikta ett stort tack till alla sektionens förtroendevalda för allt arbete under det gångna året.

Likaså tackar vi Avdelningens styrelse och kanslipersonal för ett gott samarbete under det gångna året.

Ett stort tack till Söder om Söder för det goda samarbetet.

Vårt varma tack riktas också till Stadsdelsförvaltningarna i Bromma-Västerled, Hässelby-Vällingby, Spånga-Tensta, Rinkeby-Kista och Spånga Medborgar- husförening.

Ett särskilt stort TACK till Assistans & Ledsagarfirman ”Zakett” i Bromma.

**DHR Söder om Söder Verksamhetsberättelse 2016**

**SEKTIONENS SYFTE OCH MÅL**

Sektionens syfte och mål är att ordna träffar av social karaktär, med kulturinslag. Viss information lämnas också på träffarna.

Träffar och resor anordnas med tanke på att också personer med ganska svåra funktionsnedsättningar ska kunna delta. Utbildade ledsagare anlitas för att hjälpa till med sådant, som deltagarna inte själva klarar av.

**SEKTIONENS OMFATTNING**

Den 31 december 2016 hade DHR Söder om Söder 134 medlemmar bosatta i sektionens upptagningsområde, som är Stockholms södra förorter.

**STYRELSE**

 Vald år Mandattid

Ordförande Jan Karlsson 2015 2 år

Vice ordförande Bengt Åke Johansson 2016 2 år

Kassör Ulla Kjellvinger 2015 2 år

Sekreterare Gudrun Dahlgren 2016 2 år

Ledamot Beatrice Kolijn 2015 2 år

Styrelsen har haft 9 st protokollförda sammanträden i

Bagarmossens Folkets Hus.

**REVISORER**

Av DHR Söder om Söders Årsmöte valda

Anders Berglund Ordinarie Revisor 1 år

Sebastian Nikula Revisorssuppleant 1 år

**VALBEREDNING**

På Stockholmsavdelningens Årsmöte beslöts att en gemensam Valberedning skulle väljas för både Söder om Söder, Stockholmsavdelningen och Motorklubben, på 1 år.

**VERKSAMHET**

Verksamheten har utgjorts av årsmöte, lördagskaféer, endagsresor samt båtresor till Helsingfors med Silja Tallink samt båtresor till Mariehamn med Viking Line Cinderella.

För att finansiera verksamheten har sektionen ansökt om bidrag från olika stadsdelsförvaltningar där vi fått några ansökningar beviljade.

Sektionen har tillsammans med Avdelningen och Västerortssektionen arrangerat midsommarfirande på Fruängsgården.

Sektionen har även tillsammans med Avdelningen och Västerortssektionen arrangerat DHR:s stora julfest.

**ÅRSMÖTET**

Sektionens årsmöte ägde rum lördagen den 18 mars 2016 på

Courtyard by Marriott Hotel, med ett antal deltagare.

Som årsmötets ordförande anlitades Karolina Celinska från DHR och till årsmötets sekreterare valdes Marita Innergård från DHR.

Till justerare tillika rösträknare valdes Gunvor Hersén från DHR

och Karin Lemberg från DHR.

Sedvanliga årsmötesförhandlingar.

Val av ombud till distriktets årsmöte beslöts att skjuta upp detta val till avdelningens årsmöte som följde omedelbart efter detta.

**Lördagskaféer**

Våra 8 lördagskaféer har vi haft på Fruängsgården i Hägersten,

Gamla Södertäljevägen 5.

Kaféerna på Fruängsgården har ägt rum i servicehusets samlingssal.

Kaffe, smörgåsar eller bullar och kakor har serverats.

Vi har anlitat Fruängsgårdens restaurang för smörgåsar och kaffe.

På lördagskaféerna har varierande artister svarat för underhållningen, som bestått av såväl visor som musical, framfört med sång till ackompanjemang av gitarr, dragspel, fiol eller piano.

På kaféerna har dessutom information getts om olika förändringar som sker i samhället samt vad som sker inom DHR.

Lotteriförsäljning har skett med fina vinster vid alla kaféerna.

Varje kafé har lockat ungefär 50-60 besökare och som mest kan vi vara uppe i 90 st besökare.

Affischering har skett på Fruängsgården. Vi har fått mycket uppskattning från boende på Fruängsgården att vi är där med våra kaféer. Dessutom har annonsering skett i DHR:s tidning ”Nollåttan”.

**Midsommarfirande**

Midsommarfirande den 24 juni hölls på Fruängsgårdens Servicehus.

Maten bestod av flera sorters sill, lax, ägghalvor, potatis, Janssons frestelse, rostbiff, kalkon, smör o bröd.

Blandad musikunderhållning av Små Godis.

Efter måltiden serverades god jordgubbstårta med kaffe, allt som tillhör midsommarafton.

Lotteri med fina vinster.

Några dansanta par var uppe och stuffade till musiken med eller utan rullator/rullstol.

Vi var ca 60 st deltagare på denna trevliga tillställning.

**Julfest**

Julfesten hölls på Courtyard by Marriott Hotel den 17 december.

Välkomstglögg serverades.

Ett välfyllt och läckert julbord serverades av hotellet.

Vi underhölls av Grönztrömz orkester.

Lotteri med fina vinster.

Alla som ingick i festkommittén hjälptes åt att skapa en trevlig och gemytlig atmosfär.

Fin dukning med ljus och allehanda detaljer som skapade julstämning.

**Resor**

Vi har genomfört 1 st två-dagarsresa, 4 st endagsresor och 4 st båtresor tillsammans med DHR Stockholmsavdelningen och Västerortssektionen.

Bussresorna har arrangerats tillsammans med Åke Sundbergs Busstrafik AB i Östhammar och Kolmården Buss.

Söndagen den 24 april åkte vi med Kolmården Buss till Lasse Åbergs museum. Det började med en god hemlagad lunch. Sen en visning av olika figurer som Kalle Anka, Musse Pigg, Fantomen m.m. Hemresan bestod av snö, hagel, sol o regn. Tur att vi satt i bussen.

Lördagen den 4 juni åkte vi med Sundbergs Buss mot Grisslehamn. Eckeröbåten till Eckerö. Åkte vidare till Ålands Fiskemuseum där vi fick en fin visning. Vidare sen till Sandösunds Camping för inkvartering. Söndagen åkte vi till Mikke Björklunds restaurang där intogs en fin och god lunch. Vidare sen till Ålands Fotografiska museum, oj vad intressant att få se.

Hemresa sen på kvällen.

Onsdag den 13 juli åkte vi till DHR Västerås sommargård Lagersberg. Det blev grillkväll som var mycket trevlig. En trubadur underhöll.

Lördagen den 30 juli åkte vi med 2 bussar till Linköpings Flygmuseum. Visning av olika gamla och nyare flygplan. Mycket intressant.

Lunch serverades där som var mycket god. Resan fortsatte sen till Kinda Kanal och Tannerfors slussar. Vi hade tur att få se en segelbåt som slussade. Avslutade med glass där innan resan gick hemåt.

Lördagen den 20 augusti. Sista bussresan för året gick till Älgparken i Gårdsjö. Intogs en älgskavsgryta till lunch som var mycket god. Vi blev sen dragna av Grålle-Traktorer ut i älghagarna där vi kom älgarna och älgkalvarna närmre så vi kunde klappa djuren. Spännande.

Sedan åter mot Stockholm.

Den 8 maj var första båtresan för året som gick till Helsingfors med Silja Tallink. Havet var kav lugnt. Det var en trevlig resa.

23 och 30 maj åkte vi med båt från Kapellskär med Viking Line MS Rosella. Vi åt smörgåsbord och vi hade tur med vädret.

2 okt blev det en båtresa med Silja Tallink till Helsingfors. Lite kyligt men ett lugnt hav. Ännu en trevlig resa.

**Ledsagare**

Vi har haft hjälp av 2 – 3 st ledsagare till våra lördagskaféer på Fruängsgården samt till våra bussresor och övriga arrangemang.

DHR anlitar Zakett assistans & ledsagning där Janne Uvebrandt, Mikke Malm och Johanna Heed har hjälpt oss.

Vid resor där vi har haft många deltagare har vi haft ytterligare ledsagarhjälp.

**KANSLI**

Sektionen disponerar del av ett kontorsrum i avdelningens kanslilokaler på Hammarby Fabriksväg 23 i Stockholm (Hammarby). Styrelsen har skött en viss del av sitt arbete därifrån men huvuddelen av arbetet har skett från resp ledamots hem.

**REPRESENTATION**

**Sektionsrådet**

Sektionen har representerats av Bengt Åke Johansson, Jan Karlsson och

Ulla Kjellvinger.

**Lokala Handikapprådet**

Följande personer har representerat DHR i de lokala Handikappråden inom sektionens geografiska verksamhetsområde:

Handikappråd: Representant:

Enskede-Årsta-Vantör Patrik Forslin

Skarpnäck Jan Karlsson

Farsta Beatrice Kolijn

Älvsjö Vakant

Liljeholmen-Hägersten Kent Malmqvist

Skärholmen Stig-Joeran Samuelsson

**UTÅTRIKTAD VERKSAMHET**

Utöver representation i olika råd och kommittéer, spreds information om sektionens verksamhet genom:

Medlemstidningen ”DHR Nollåttan”

Affischer på anslagstavlor

Tidningen Mitt i Söderort

**SLUTORD**

Nu har ännu ett år lagts till handlingarna, och vi vill önska alla medlemmar ett Gott Nytt År 2017.

Sektionens verksamhet har rönt stor uppskattning och vi har haft fler deltagare än tidigare år. Det stora deltagarantalet har i sig själv bidragit till framgången.

Styrelsen vill tacka alla som deltagit i sektionens verksamhet.

Styrelsen tackar också alla förtroendevalda, avdelningens kanslipersonal, ledsagarna och alla andra, som hjälpt oss med vår verksamhet.

Till sist vill styrelsen ge en tanke till våra bortgångna medlemmar som lämnat oss under året.

**Vice Ordförandes slutord:**

Ett år går ju rasande fort när man har trevligt och roligt. Så med denna årsberättelse vill jag nämna en del av vår verksamhet, som vi haft under det gångna året.

Vi har åkt båtresor till Helsingfors och Mariehamn samt våra trevliga bussresor och fått se så många vackra platser.

Vi har även haft våra populära lördagskaféer med många fina artister.

Vi kommer som vanlig att ha olika aktiviteter under 2017, allt från våra populära båt- och bussresor till vår mycket uppskattade lördagskaféer, med för året en hel del nya artister.

**Har Du någon aktivitet som Du saknar, så meddela gärna oss.**

Vi tackar alla för det gångna året och önskar alla välkomna till ett nytt givande 2017.

Ett stort tack till Er alla i Söder om Söder för ett mycket bra jobb.

På återseende/Bengt-Åke

**DHR Motorklubben Stockholm**

**Styrelse och revisorer: Vald år Antal år**

***Ordförande Amir Amirriazi*** 2015 2

***Vice ordförande***: Ebbe Berglund 2015 2

***Kassor***  Ossi Aalto 2015 2
***Sekreterare:*** Kansliet 2016 1

***Revisor:*** Sebastian Nikula 2016 1

***Revisor suppleant:*** Yvonne Björkman 2016 1

**MEDLEMSKAP**

Genom ett förmånligt avtal med Motormännens Riksförbund är många klubbmedlemmar också medlemmar där.

**MEDLEMSANTAL**

Den 31/12 var antalet medlemmar i klubben 45 personer.

**STYRELSESAMMANTRÄDEN**

Under 2016 vi har haft 6 styrelsemöten.

**MEDLEMSAKTIVITETER**

Motorklubben deltog i hjultorget den 24 och 25 maj samt bilmässan i Tumba den 22 augusti.

En enkät skickades till samtliga medlemmar med bra svarsresultat.

**INFORMATION**

Styrelsen fortsätter att informera er i varje nummer av Nollåttan. Vi hoppas ni har sett informationen och är nöjda med den.

Styrelsen vill också vara snabbare med aktuell information och händelser till er medlemmar. Därför har vi en egen länk på Stockholmsavdelningens hemsida. [www.dhrs.se](http://www.dhrs.se) se länk. Den uppdateras regelbundet av kansliet.

**Ordförandes slutord**

Årets verksamhet har kommit till slut och vi kan sammanfatta ett år blandat med besvikelse och missnöje mot politiker och deras beslut. Ni har redan nu läst eller blivit informerade om nya parkeringsregler i Stockholm stad. Politiker straffar oss för att några fåtal personer parkerar olagligt med falska tillstånd på parkeringsplatser avsedda för personer med funktionsnedsättning.

Kravet på avgift för parkering, även om parkeringsautomaten är otillgänglig, tycker vi är en diskriminering, eftersom många av oss kommer att få avsevärt svårare att använda vår bil (hjälpmedel).

Ja mina vänner, vi har haft det tufft under 2016. I samarbete med DHR Stockholmsavdelning och Motorklubben kritiserade, demonstrerade och argumenterade vi mot förslaget. Vi lade ut våra protester på olika media, och inte minst i samarbete med HSO visade vi vårt missnöje med manifestationer framför Stadshuset.

Även om det inte känns som någon stor vinst och även om vi önskat att politiker ändrat kravet på avgift lyckades vi i alla fall få genom en lindring av parkeringsavgiften genom att alla med tillstånd nu kan ansöka om dispens hos Stockholmstad mot en fast årlig avgift.

Jag vill tacka motorklubbens styrelse, avdelningen och kansliet för all hjälp under året att driva dessa frågor.

Jag vill vända mig till er medlemmar och frågar er; var är ni? Styrelse finns för er och vi vill gärna driva och kämpa för er skull, men vi kan inte driva frågor om ni inte själva är aktiva! Till och med när styrelse bjuder er till medlemsaktivitet eller årsmöte så uteblir ni! Vi undrar då varför ni är medlemmar i motorklubben? Styrelsen kan inte ensam hitta på alla lösningar eller driva frågor om ni inte aktivt stödjer styrelsen.

I våras skickade vi ut en enkät till samtliga Motor-medlemmar och fick oväntat stort antal svar. Där har ni angivit att ni är intresserade av klubbens verksamhet och ca hälften av er vill också fortsätta med medlemsträffarna. Varför kommer ni inte då?

Jag vill tacka er medlemmar att jag fick förtroende som ordförande, men nu vill jag gärna lämna detta ansvar till en ny person med nya idéer. Men jag vill betona att utan er finns inte motorklubben och därför ska ni finnas på scen!

Till sist ett stort tack till motorklubbens styrelse och kansliet för allt stöd.

Med vänlig hälsning

Amir Amirriazi och Motorklubbens styrelse februari 2017

**DHR Nollåttan**

Vår medlemstidning DHR Nollåttan kommer ut med 6 nummer per år. Dessutom utkommer ett kortare informationsblad under sommaren med aktiviteter och information för säsongen.

DHR Nollåttan är dels ett informationsorgan där våra möten och aktiviteter annonseras, dels avdelningens officiella språkrör för intressepolitik o.dyl. Vi eftersträvar hela tiden en balans mellan olika intressen.

Sebastian Nikula är ansvarig utgivare och tillförordnande redaktör är Ingela Mismo. Fram till och med nr 3 var Anna Bergstrand oss behjälplig med layouten, men efter sommaren övertog Ingela även layoutarbetet. Det blev snabba kast att lära sig detta nya ”yrke” och redaktionen hoppas utvecklas och lära sig mer efter hand. Vårt tryckeri finns i Luleå.

Under året har vi fortsatt samarbetet med vår frilansande journalist Elsa Persson vilket ger en intressepolitisk tyngd åt tidningen.

Vi har krönikörer, Håkan Pettersson, Mika och David Hansson, som återkommer med oregelbundna intervaller.

Redaktionsutskottet har varit fortsatt ”sovande”. Det praktiska problemet med ett sådant bedöms överstiga det ev. positiva det skulle medföra tidningen, framför allt då det inte varit någon brist på material de senaste åren.

I två nummer under året deltog även DHR Stockholms Läns Distrikt med 4 sidor egen information, och alla 6 nummer går numera rutinmässigt till samtliga medlemmar i hela länet.

DHR Nollåttan går även till diverse prenumeranter, bibliotek, vårdcentraler, Stadshuset, politiker och tjänstemän.

Tidningen Nollåttan finns även på DHR Stockholmsavdelningens hemsida ([www.dhrs.se](http://www.dhrs.se)) samt finns som taltidning för den som önskar.

**Avdelningens Ekonomiskt Slutord**

Underskottet 2016 i DHR Stockholmsavdelning blev 928 799 sek.

Avdelningsstyrelsen är medveten och mycket bekymrad över framtiden när det gäller ekonomin men arbetar aktivt för att se över hur man skall kunna minska kostnaderna för avdelningen. Avdelningen har sett över kostnadsbilden och gjort besparingar men ser detta som ett långsiktigt mål för att få ned kostnaderna.

I övrigt vill vi hänvisa till bilagd Årsredovisning.

**Styrelser och revisorer**Valda vid avdelningens årsmöte
Samtliga styrelsemedlemmar har funktionsnedsättningar. Det ger oss styrka och trovärdighet i vårt politiska arbete.

**Avdelningsstyrelsen Vald år Antal år**Avdelningsordförande: Nils Duwähl 2016 2
***Ledamöter:***Karolina Celinska 1:e vice ordf. 2015 2
Magnus Lindmark kassaförvaltare 2015 2
Amir Amirriazi 2016 2
Marita Innergård 2:a vice ordf. 2016 2
Bengt-Åke Johansson 2016 1
Ulla Kjellvinger evenemangsansv 2016 2
***Revisorer: Ordinarie***Birgitta Andersson 2015 2
Anders Berglund 2016 1
***Revisorer: Ersättare***Karin Sääf Göransson 2016 1
Pontus Norshammar 2015 2

**Slutord 2016**

2016 var året som Stockholms stad ändrade definitionen på kostnadsfria hjälpmedel i och med att P-tillstånden för rörelsehindrade blev avgiftsbelagda.  Trots ihärdiga protester ifrån DHR Stockholmsavdelningen så valdes denna väg för att stävja fusket, som man sade i den styrande majoriteten i stadshuset. Vi ser en fortsatt nedgång när det gäller den personliga servicen vilket vi ser ytterst allvarligt på. Även kvaliteten på biståndsbedömningen fortsätter att sjunka, vilket förlänger utredningstider och det i sin tur försämrar rättssäkerheten. Arbetsgruppen ”Personlig service” har varit ett intressant och viktigt arbete som har fångat mänga medlemmars intresse. Även 2016 har präglats av ytterliga nerdragningar av just den för oss så viktiga personliga servicen. Denna nergång på olika insatser från Stockholms stad ser vi som ett allvarligt hot mot demokratin.

Till sist vill styrelsen rikta ett stort tack till alla sektionernas förtroendevalda medlemmar, samarbetspartners, organisationer samt kanslipersonal för Ert bidrag till att göra oss till den aktiva och starka förening vi är.

Hammarby i februari 2017

Nils Duwähl
avd ordf

Karolina Celinska Magnus Lindmark
1:e vice ordf 2:e vice ordf, kassaförvaltare

Marita Innergård Ulla Kjellvinger
2:a vice ordf Ledamot

Amir Amirriazi Bengt-Åke Johansson
Ledamot Ledamot