



Nollåttan

DHR Nollåttan ägs av DHR Stockholmsavdelningen • Årgång 45 • Nr 1 2016



Viktig information om parkeringstillstånd!

A circular logo consisting of the words "DELAKTIGHETDELAGET" repeated multiple times in a light blue, sans-serif font, arranged in a circular pattern around a central white circle.

Sönd 7	Bingo med Västerort
Tors 11	Manusstopp Nollåttan nr 2
Lörd 20	Lördagskafé med SoS
Sönd 21	Västerorts årsmöte
Tors 25	Motorklubbens årsmöte

Fred 4	Beräknad utgivning Nollåttan nr 2
Sönd 13	Bingo med Västerort
Lörd 19	Söder om Söders årsmöte
Lörd 19	DHR AVDELNINGENS ÅRSMÖTE

Lörd 2	Lördagskafé med SoS
Sönd 3	Bingo med Västerort
Tors 7	Manusstopp Nollåttan nr 3
Lörd 23	DHR Distriktets årsmöte
Sönd 24	Bussresa, se kommande nummer
Lörd 30	Lördagskafé med SoS

Sönd 8	Båtresor till Helsingfors
Tors 12	Beräknad utgivning Nollåttan nr 3
Sönd 15	Bingo med Västerort
Tors 19	Medlemsmöte
Lörd 21	Lördagskafé med SoS

Nollåttan 2016
(med reservation för ändringar)

	Manusstopp	Utgivning
nr2	11/2	4/3
nr3	7/4	12/5
nr4	11/8	2/9
nr5	15/9	13/10
nr6	3/11	1/12

Sommarbladet / I Väntan på Nollåttan
Manusstopp utgivning
20/5 7/6

OBS ! Preliminärt kalendarium.

Kolla alltid i senaste nummer så att aktiviteten inte är ändrad! För plats & tid, se respektive annons i tidningen.

**Glöm inte
AVDELNINGENS ÅRSMÖTE!**
Lördagen den 19 mars
mellan kl. 14.00-17.00

Plats: Hotell Courtyard by Marriott, Råambshovsleden 50
Årsmöteshandlingarna kommer separat i brevlådan.

innehåll

- 3 Ledare
- 5 Viktigt upprop till alla medlemmar
- 6 300 kr i månaden för p-tillstånd
- 8 DHR's julfestreferat/Efterlysning
- 9 Smånotiser
- 10 Krönika från Håkan/Insändare
- 11 Tankar om avgiftsfri parkering
- 16 ovälkomnande julmarknad
- 16 Rapport från julbordsresan
- 17 Årets sista lördagskafé

**Manusstopp nr 2/2016 är 1/2.
Utgivning 4/3.**

Nollåttan

Ansvarig utgivare:

Sebastian Nikula.

Redaktion:

Ingela Mismo | ingela.mismo@dhrs.se

Marknad & Annons: 08-564 826 50

Formgivning & Layout: 24 punkter.

Tryck: GTC Print AB

Omslagsbild: ingimage.com

Nollåttan ges även ut som taltidning

DHR Stockholmsavdelningen

Hammarby Fabriksväg 23, 120 33 Stockholm

Besöksadress:

Hammarby Fabriksväg 23, Stockholm

Öppettider kansliet: Vardagar 09.00 - 13.30

Tel: 08-564 826 50

Ingela Mismo: 08-564 826 53

Sebastian Nikula: 08-564 826 54

Gudrun Dahlgren: 08-564 826 55

Hemsida: www.dhrs.se

E-post till kansliet:

info@dhrs.se, förnamn.efternamn@dhrs.se

Mobiltelefonnummer:

Ordförande Nils Duwähl: 073-981 99 34

Kanslichef Sebastian Nikula: 073-981 99 54



Stockholmsavdelningen

DHR Stockholmsavdelningens styrelse 2016

Nils Duwähl, ordförande

Karolina Celinska, 1:a vice ordförande

Magnus Lindmark, 2:a vice ordförande, kassaförvaltare

Amir Amirrazi, informations- sektionsrådsansvarig

David Hansson, studieansvarig, medieanalys

Ulla Kjellvinger, rese- evenemangs- medlemsansvarig

Marita Innergård



Ledare

Diskriminerad eller en kassako med dispens?

Stockholms stad vill sätta en ny parkeringsstrategi för hela Stockholms stad. I det förslag till strategi som är ute på remiss nu så finns även en strategi att få bukt med fusk med P-tillstånd för rörelsehindrade. Om man som rättfärdig tillståndsinnehavare fortsättningsvis ska få fortsätta parkera enligt nuvarande regler som innebär bland annat kostnadsfri parkering på stadens mark och parkeringsplatser så ska man ansöka om en dispens från att betala avgifterna och denna dispens kommer att kosta 300 kronor per månad. Ja jag vet att det låter bakvänt att betala för att slippa betala en avgift men det är det som Trafikborgarrådet Daniel Helldén gett Trafikkontoret i uppdrag att faktiskt ta fram som förslag. Kontoret hänvisar till att det finns andra betalningssätt numera än de för de flesta oanvändbara p-automater.

Om förslaget går igenom kommer staden att sätta ut ännu flera p-automater än vad man har idag eftersom p-avgifter av olika storlek ska finnas även i ytterstaden som det heter. Staden vill alltså ge personer som kan använda dessa automater fler valmöjligheter för att kunna erlagga sin p-avgift än vad personer med parkeringstillstånd har. Är inte det medveten diskriminering av Daniel Helldén och Trafikkontoret?

Fast om man nu vill slippa att bli diskriminerad av Stockholms stad så ska man alltså betala 300 kronor i månaden och bli en kassako för Stockholms stad bara för att man innehar ett P-tillstånd (även om man sällan använder det).

Om förslaget går igenom kommer man att vara garanterad en p-plats där man behöver parkera? Ja visst ja, allt fusk kommer ju att upphöra med denna åtgärd - glömde ju det! Men tillåt mig att tvivla. Jag tror att med detta kommer de markerade p-platserna bli ännu mer attraktiva än förr eftersom om man erlägger avgifter och parkerat på "min" p-plats med ett falskt, köpt eller ett stulet tillstånd från "Långbortistan", så kan ju bara kontrollanten kontrollera att avgiften är betald men inte själva tillståndet.

Att ansöka om en ytterliga dispens från denna ogenomtänkta avgiften för själva tillståndet utan avgift kanske, kan vara en idé men det blir en massa dispenser man måste ansöka om då som p-tillstånd för rörelsehindrade för man kan ju ansöka om dispens för trängselavgifter och dubbdäcksförbud redan idag. Förresten kan jag inte låta bli att undra om SL har fått söka dispens för alla partiklar som man släpper ut i tunnelbanan?

Principen är ju att bilen är ett hjälpmedel för oss i vardagen som inte ska bestraffas extra bara för att andra begår brott och missbrukar detta. Det är ju som om man skulle straffa partierna i Stockholm och dra in partistödet eftersom det finns korrupta politiker i andra länder som det rapporteras om i nyheterna.

Som ni förstår så säger jag blankt nej till detta förslag och ni som håller med mig - tala om det för ansvarigt Trafikborgarråd, Daniel Helldén, plus den styrande fyrklövern som bestämmer i Stockholms stad plus oppositionen. Ett tillstånd kostar redan nu en hel del med läkarintyg, mm. Många kanske ställer bilen och åker Färdtjänst. Men detta belastar ju inte Staden utan landstinget, har de haft någon diskussion dem emellan? Vad säger Stockholms läns landsting?

NISSE DUWÄHL.

Vi skänker pengar varje gång du reser



Stiftelsen **Vi bryr oss mera** får ett tillskott på 50 öre varje gång du reser med Samtrans Rullstolstaxi. Mer än en halv miljon kronor har samlats in. Pengar som möjliggör aktiva och efterlängtnade fritidssysselsättningar för barn, ungdomar och vuxna med speciella behov.

**En god idé
som
hjälper fler.**

**Alla ska ha
möjlighet till
en aktiv och
meningsfull
fritid!**



**Välkommen att boka
din resa på telefon
08-1200 1200!**



www.samtrans.se



UPPROP TILL SAMTLIGA DHR- MEDLEMMAR!



Avdelningen ser med bestörtning på Trafikborgarrådet Daniel Helldéns avsikt att införa avgift på parkeringstillstånd för rörelsehindrade! Vi finner hans motiveringar att göra detta väldigt naiva och direkt diskriminerande!

Daniel Helldén vill straffa p-tillståndsinnehavare för att komma åt missbruk av tillstånden. Denna bestraffning är en skymf mot oss som har bilen som ett hjälpmedel för att klara av vardagen där andra alternativ för oss inte finns.

Vi finner det ytterst anmärkningsvärt att innehavare med P-tillstånd måste inneha en telefon för att ha rätt och möjlighet att parkera i Stockholms stad. Detta krav gäller dock inte Daniel Helldén själv när han parkerar i Stockholms stad.

Vi uppmanar alla DHR:are att mejla, ringa eller skriva till Trafikborgarrådet Daniel Helldén. daniel.hellden@stockholm.se,
Daniel Helldén, Borgarråd MP-kansliet,
Stadshuset 105 35 STOCKHOLM
Tel Stadshuset 08-508 290 58

P-tillstånd i Stockholm 300 kronor i månaden

Stockholms stad vill att det ska kosta 300 kronor i månaden att parkera fritt i kommunen för den med rörelsenedsättning – ett förslag som möter kraftigt motstånd från DHR Stockholm och andra förbund. Men trafikborgarrådet anser att regelförändringen kommer hindra missbruk.

Den politiska majoriteten i Stockholms stad föreslår att parkeringsavgifter ska införas även för innehavare av parkeringstillstånd; det här som ett sätt att komma till rätta med det omfattande missbruket av sådana tillstånd i staden. Enligt Stockholms stad har i dag runt 5 000 personer i kommunen ett parkeringstillstånd. Vid en genomgång förra året identifierades 740 utländska tillstånd, av vilka en majoritet tros användas på ett felaktigt sätt. Dessutom bedöms många svenska tillstånd vara förfälskade, något som bland annat SVT Nyheter kunde visa i en granskning i somras.

Nu vill Stockholms stad införa en kontroll för att försvåra fusk med parkeringstillstånd, vilket också innebär att det ska kosta pengar för all parkering längre än tre timmar åt gången. För 300 kronor i månaden ska den med parkeringstillstånd kunna parkera fritt på avgiftsbelagda parkeringsplatser. För att få det priset krävs att man söker dispens från att betala vanlig parkeringstaxa hos

Stockholms stad. Dispensen gäller bara för ett fordon i taget, men det ska gå att byta fordon genom anmälan till trafikkontoret. Enligt trafikborgarrådet Daniel Helldén (MP) kommer kravet på dispens göra att otillåtna parkeringstillstånd gallras bort:

– Det här är ju ett sätt att komma till rätta både med de utländska och falska tillstånden, säger Daniel Helldén till 08:an.

Men varför införa en avgift för dispensen?

– Det finns ju en administrativ kostnad inbakad för trafikkontoret att göra det här. Det är också så att svårigheten att hantera betalningsautomater inte kvarstår, och därför finns inget skäl att inte betala. Den här förändringen innebär att det kommer bli fler lediga p-platser och det gynnar ju de rörelsehindrade också, säger han.

Daniel Helldén syftar på att man numera kan betala parkeringsavgift både via en app i sin smarta telefon eller via talsvar på telefon, som ett alternativ

för de som har svårt att komma åt betalningsautomaterna. Vidare menar han att det sker en ”kraftig subventionering” av parkeringsavgiften för personer med parkeringstillstånd i dag, och jämför med övriga stockholmare som enligt det nya förslaget kommer betala 1 100 kronor i månaden, och då gäller det bara parkering nära den egna bostaden (så kallad boendeparkering).

Men enligt Pelle Kölhed, vice ordförande på Handikappförbunden, är det helt fel sätt att resonera på, eftersom personer med funktionsnedsättning inte kan välja transportmedel på samma sätt som andra.

– För vår grupp är bilen ett hjälpmedel, ett led i våd mobilitet. Många värderar sin frihet så högt att man prioriterat en bil trots tajt budget. Då kan avgiften (för parkeringstillstånd red.anm) bli det som stjälper en ekonomi, säger Pelle Kölhed.

Dessutom tycker han att det är orättvist att personer med rätt till parkeringstillstånd, ska straffas av reformer som syftar till att sätta dit en annan grupp.

Även DHR Stockholm är upprörda över förslaget, och uppmanar alla med p-tillstånd att protestera genom att höra av sig till trafikborgarrådet.

Majoriteten i Stockholms stad vill också begränsa den lo-

ska kosta

kala regeln som gör det möjligt att parkera i 24 timmar på plats där parkering är förbjuden med parkeringstillstånd, eftersom regeln anses ha främjat missbruket av parkeringstillstånden. Istället föreslås nu reglerna följa trafikförordningens 13 kap. 8 § som medger parkering i högst tre timmar på plats där parkering är förbjuden.

Problemet med missbruk av parkeringstillstånd har diskuterats i över tio år, men tycks ha förvärrats de senaste åren. Inom funktionshinderrörelsen är bilden att det enda myndigheterna har gjort är att skärpa kraven för de som söker parkeringstillstånd, utan att angripa själva missbruket. Efter SVT Nyheters granskning förra året höjdes rösterna med krav på att införa register över alla parkeringstillstånd, för att lättare kunna komma åt de som fuskar. Regeringen lovade att ta tag i frågan, men enligt besked till 08:an från infrastrukturminister Anna Johanssons pressekreterare bereds frågan fortfarande, och besked väntas under våren om "nästa steg".

Enligt Mia Ahlgren på Handikappförbunden kunde regeringen för länge sedan ha varit mer aktiv i att försöka få till en europeisk lösning på EU-nivå om hur tillstånden ska hanteras mellan medlemsländerna.

ELSA PERSSON



7

FÖRSLAG PÅ NY PARKERINGSSTRATEGI

Målet med strategin för parkering i Stockholm är att skapa en bättre framkomlighet för alla trafikslag, och en större rörlighet på parkeringsmarknaden. Genom att höja avgifter för gatuparkering ska fler uppmuntras att använda garageplatser eller andra transportmedel.

När det gäller personer med rörelsenedsättning som har parkeringstillstånd föreslås de, liksom andra, betala på avgiftsbelagda p-platser. Däremot kan de söka dispens, som innebär fri parkering i staden mot en avgift på 300 kronor i månaden, för ett enskilt fordon.

Förslagen gällande parkering har skickats till 117 remissinstanser och svarsperioden pågår till den 14 mars 2016.

Du missade väl inte säsongens Julfest med DHR?

När vi kom till Hotell Courtyard by Marriott på eftermiddagen var vår flagga hissad, och innanför dörren blev vi välkomnade direkt av bl.a. Gunvor Hersén. Man bjöds på en julkola och blev visad till hissarna som skulle ta upp festfirarna.

Hotellets andra plan har en väldigt fin "mingelplats", en halvöppen balkong ner mot entrén. Vi bjöds på glögg med tillbehör medan vi minglade, köpte lotter och lyssnade på Staffan Klingspors dragspel. När han drog till med leksaksmarschen ur Kalle Ankas "Tomtarnas Verkstad" – då vaknade julstämningen.

Vi minglade, småpratade och glöggade ganska länge medan gästerna strömmade till allt fler. Oh, så många som dagen till ära klätt sig i vackert julrött!

Så småningom började alla bli hungriga och nyfikna på maten. Ingen fick se matsalen förrän alla var redo att tåga in. Nio runda bord var dukade. På scenen, under rampljuset var lotterivinsterna uppdukade som i högsäte. Det fanns ändå utmärkt utrymme för musikerna på sidan om scenen. De hade ett härligt utrymme som även omfattade en ramp, som de kunde ta ut sina musikaliska svängar i. En liten bar fanns längst upp i hörnet.

Bengt-Åke, som tillsammans

med ordförande Nisse Duwähl, påtagit sig rollen som värd, styrde upp serveringen så att vi fick gå bordsvis. Gäster från två bord i taget fick gå ut i korridoren och lasta på sina jultallrikar. Av maten fanns det mesta. Jag kan rada upp rätterna precis som i någon av Astrid Lindgrens julsagor: "Och där fanns både skinka och revbensspjäll, pressylta och vanlig sylta, leverpastej, köttbullar, korvar och Janssons frestelse. Och så mycket fisk det fanns då, inlagd sill, senapssill, cognacsill, inlagd strömming och gravad lax!" Naturligtvis fanns det ägg-halvor, bröd, smör, ost och de vanliga tillbehören och bordsdrickorna.

Vi åt, lyssnade på Grönztrömz orkester som showade ut över matsalen, vi åt lite mer, lyssnade på Staffan Klingspor som charmade oss alla med sin hatt. Vi åt och lyssnade på ordförande Nisses välkomsttal.

Efter lite mer musik där ett



par var uppe och dansade åt vi lite mera. Hör här: Ris á la Malta. Fruksallad, chokladkaka, grädde, knäck, ischoklad, brända mandlar, clementiner, päron, vindruvor, cheddarost, stiltonost – och kaffe förstås. Ett par allsänger hann vi också med.

Lottdragningsdags! Aldrig förr hade så många sålts enligt arrangörerna. Den ena vinsten efter den andra delades ut, ofta var vinsten förknippad med jul, tex. hembakade lussekatter. Som vanligt visade sig alltid ett bord som drog till sig mer vinster än andra. Det är konstigt, för dessa bordsgäster har sällan köpt mer lotter än andra, ändå inträffar nästan alltid fenomenet; "Vinstmagnetsfenomenet" kanske vi kan kalla det?

Efter lottdragningen var det dags för många att gå till sina förbeställda färdtjänster. Det var lite tråkigt, stämningen var hög och hade kunnat stiga ännu mer om inte denna ständiga färdtjänst-stress funnits. I övrigt hade hela festen flutit utan problem och jag tror alla var nöjda och glada.

Vi är nog många som planerar att återkomma till nästa julfest. Fast nästa år önskar jag mig bruna bönor till skinkan...

Ett stort tack till arrangörerna, bl.a. Ulla!

IM

VIKTIG EFTERLYSNING

Hallå ni som var med och firade avdelningens 90-årsfester hösten 2014! På Courtyard Hotell. Vi höll dels ett "Öppet Hus", och sedan den stora middagen för alla medlemmar.

Vi hade lånat in lite memoria

från föreningen och visade upp på ett bord. Bl.a. två fina gamla fotoalbum från DHR:s historia. Dessa album, som personligen tillhörde Ulf Nilsson, har vi inte återfunnit efter festen.

Tacksam om någon läsare kan

hjälpa oss hitta dem. Kanske de oavsiktligt följt med i någon väska eller pappershög. Du som vet något om detta; vi vore tacksamma om Du hörde av Dig till oss på kansliet: tel. 08-564 826 55

AVDELNINGSKANSLIET



EXTRA FÖRHANDSANMÄLAN, OM INTRESSE FINNS FÖR DENNA RESA!!!!!!! Buss- och Båtresor till Eckerö.

Lördag-Söndag den 4-5 juni. Pris ca 1300:- /person.

I priset ingår bussresor, båtresor, buffé på båten till och från Eckerö. Besök på Ålands Fotografiska museum. Besök på Ålands Jakt- och Fiskemuseum.

Vi bor på Sandösunds Camping i tillgängliga stugor 1 natt. Kvällsmat på Sandösund. Frukost, guidning, lunch på Smakbyn hos Mikke Björklund.

OBS! Godkänt ID: Pass, körkort eller internationellt ID.

EJ Legitimation från Banken eller Skattemyndighetens ID.

De gäller inte längre!

Ny lag fr o m 4 januari 2016.

Välkomna att höra av Er till Ulla Kjellvinger: 08-39 88 07 om ni är intresserade.

Anmälan senast den 29 mars 2016

OBS! Vi måste veta hur många som vill åka med för att kunna avgöra om vi kan genomföra resan. Blir det för litet intresse blir det ingen resa. /ULLA

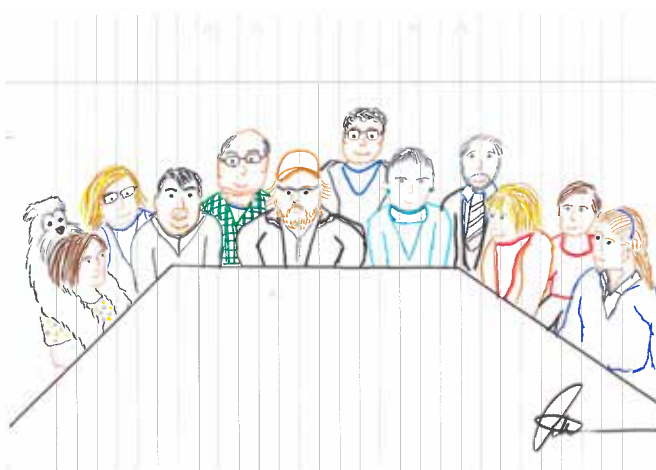


Läsare, vi vill veta hur ni har haft det med snö-
röjningen denna vinter! Det blev ju inte så
mycket snö före jul, men vi vill ändå samla in era
åsikter. Hör av er till

Mejl ingela@dhars.se tel. 08-564 826 53,
eller papperspost DHRS Hammarby Fabriksväg
23, 120 30 Stockholm

Uppmaning!

9



Den 14 januari bildades på medlemsmötet en
arbetsgrupp för frågor rörande LSS, hemtjänst,
ledsagning o.dyl. Huvudsakligen ansvariga blev
David Hansson, Mika Ihanus och Nisse Duvåhl.

Nu uppmanar vi alla läsare att vända sig till
Nollåttan och skriva om sitt missnöje eller pro-
blem med sådana frågor: Biståndsbeslut, hem-
tjänst, ledsagning, LSS osv, Du får vara anonym
men gärna berätta vilken stadsdel, firma osv. som
det handlar om.

Flykting

Jag är en flykting. Det är för kallt och grått på Söders gator. Därför fick ett plan ta mig till solen. Det är för många månader tills någon citronfjäril skulle besöka min balkong.

Därför sitter jag här vid ett bord i en liten bar. Min blick sveper snabbt bland de tio plastborden och den korta bardisken. Det är inte många här så tidigt på dagen. Ibland fladdrar tygtaket till av den loja vinden.

Janne fick en inköpslista och tog en buss till affären. Handen spattar till innan den får ner hattbrättet i pannan till skydd för solstrålarna. Jag andas in friheten och tar några munnar bira från sugröret. Ett gäng getter kommer på vägen, stannar för att äta av några grästuvor och lunkar i väg. Det var nog en liknande känsla som Mobergs Karl-Oskar kände i boken Invandrarna när han hittade ett hav med god matjord i Minnesota. Jag nickar till barägaren att en till skulle sitta fint. Folk har och kommer alltid att vandra sökande efter mat och lycka. Det har utvecklats människan i årtusenden. Både de som kommer

och de som tar emot knådas och lyfts av nya erfarenheter.

En fågels skri tar min uppmärksamhet till toppen av ett träd.

Den färgrika bevingade varelsen ser nyfiket ner på mig. Det rispar till i mig av längtan efter att fylla datorskärmens tomma rader. Den som ändå hade vingar som du och kunde flyga till ordens rike några timmar.

Barägaren kommer med en flaska som det ryker kyla om. Han håller upp och säger på bruten engelska:

– Det är kul att se dig här. Du är mycket välkommen. Säga till om du vill ha något mer.

Ett kort leende följs av en bugning och han går sin väg. Skönt att slippa Fördomssverige någon vecka per år. Här i solens land skulle aldrig en bartender säga att det var för fullt för att ta in en rulle som vissa gör hemma i det grå. Jag är en flykting från den värsta bojan, trångsyntheten.

Sjungande barnaröster hörs svagt långt bort. En klass kommer gående på led. Alla småttingarna har skoloruniformer och deras sång har glädje i taktfasta steg. Jag suger in deras livslust innan de för-



svinner bakom vägens krök.

Osman kan inte gå i takt. Däremot har han mycket styrka i sig. Det var tur att jag träffade hans lärare på stranden under den där palmen. Jag trodde inte att det fanns skolor för funktionshindrade här. Osmans blick lös igenkännande in i mig. Busfröt hade hela klassen i sin hand. Ett ögonkast och hans soldater skulle göra allt för honom. Sakta lutar jag mig bakåt och sluter ögonen. Jag ska göra något för och med Osman. En dator som han kan använda borde kunna gå att ordna.

Jag är en sökande flykting i min själ och ska så förbli.

Sömnigt öppnar jag ögonen av något som fladdrar runt huvudet. Ett leende befriar sig på mina läppar av att fjärilen slår sig ner på sugröret. Tänk om ett tiotal år kanske Osman kan lära mig spela dataspel på min balkong med allvarsamma skratt åt livets underbara gåtor. Då får min flykt kanske en mening.

HÅKAN PETTERSSON

Jag blir galen på alla färdtjänstchaufförer som slarvar och är sura som äpplen!

Jag ska berätta om resan jag gjorde i morse, en av väldigt många! Jag kliver upp och är lite stressad för att hinna till Rullstolstaxin. Ska på jobbet.

Jag möts av en sur gubbe som knappt säger "hej", min personliga assistent kör in mig för jag tycker det är tryggast så, jag ger mitt färdtjänstkort till gubben och

han börjar spänna fast mig, han spänner fast mig fort som tusan. Perfekt tänker jag då hinner jag på jobbet. Han stänger bakluckan. Då ser jag och assistenten att spännerna bara hänger som slappa snören, ja ni fattar! Vi säger till att det här får han göra om. Han blir skitsur och gör om, med hjälp av min assistent. Sen smäller han igen

baklucka så jag hoppar i taket!! Jag blir galen. Nu får det "tusan i mig" vara nog! Hädanefter ska Westerlund ha färdtjänst-polishatten på sig och klaga på allt och alla som inte sköter sitt jobb på färdtjänsten! Klaga ni också vetja! Kanske blir det någon ordning.

PELLE WESTERLUND

MED VÄNLIG HÅLSNING, POLISHATTEN!

Några tankar à propos förslag att ta bort avgiftsfri parkering för funktionsnedsatta med P-tillstånd

RÄTTVIST? VEM STRAFFAS ? BROTTSOFFER ?

Varför ska funktionsnedsatta bilister 'avgiftbestraffas'/drabbas när andra är falska fuskparkerare?

EKONOMI

En 'missbrukare' av falskt eller stulet/lånat p-tillstånd lär inte avskräckas av en avgift, som den ändå inte betalar.

Hur stora ökade inkomster räknar de olika bolagen och staden med i Stockholm?

Det kan bli många funktionsnedsatta, som inte har råd med $300 \times 12 = 3.600$ kr om året* och säljer, skrotar eller ställer av bilen.

En funktionsnedsatt person har mycket ofta en oflexibel ekonomi beroende på omständigheter utanför vederbörandes kontroll och utan möjligheter att kompensera t.ex. en ny p-avgift*. Det motsvarar många tusenlappar i inkomstökning före skatt...

En årlig automatisk skattechöjning på bensin/diesel har redan krympt bilägarekonomin.

Tidigare var f.ö. bil med parkeringstillstånd skattebefriad.

Att ha bil är en kostsam del av en låst och begränsad budget. En bil kan göra en funktionsnedsatt med rörelsehinder mer självständig, aktiv och 'arbetsduglig' person, som får lagstadgad möjlighet

att delta i ett privatliv och medverka i ett demokratiskt samhälle trots svårigheter att använda allmänna transportmedel, cykel eller vara gående dels i den framtida Promenadstaden Stockholm (med plats för rullstolspromenader), dels i andra delar av Sverige.

En anpassad bil med olika typer av hjälpmedel (i mitt fall manuell rullstol med hjälpmotor + kryckor m.m.) kan fungera som en kompletterande 'bensindriven rullstol' i ett nordiskt klimat.

TEKNIK

Alla har inte smarta telefoner som kan hantera P-appar etc.

O-TILLGÄNGLIGHET

Ska automaternas placering glesas blir det än svårare att hantera för en funktionsnedsatt med rörelse-

hinder. Speciellt på vinterhalvåret. Snöröjning/tillgänglighet/hänvisningskyltar m.m.

ADMINISTRATIONSKOSTNADER

Ökade kostnader hos myndigheterna för administration, teknik och personal.

INNOVATION ?

Förslag: Ny typ/utformning av avgiftsbefriat tillstånd som både är personligt att användas när man kör eget eller annat anpassat fordon och bundet till fordonet. Det borde åtminstone försvåra för fuskarna och skydda de 'äktas tillståndsinnehavarna'.

En EU/internationell fråga? Olika länders P-tillståndsanvändning över gränserna?

NETTO ? NYTTA +/- KOSTNADER?

UNDRAR LOUISE LINDSTRÖM



DHR representanter i Lokalråd för funktionshinder 2016

Stadsdelsnämnder

Bromma

Magnus Lindmark
Spångavägen 44
168 75 BROMMA

070-498 00 32

magnus.lindmark@dhrs.se

Enskede/Årsta -Vantör

Patrik Forslin
Handelsvägen 186
122 38 Enskede

Mobil: 070-8915908

p_forslin@hotmail.com

Farsta

Beatrice Kolijn
Söndagsvägen 66
123 60 FARSTA

Mobil: 073-6452996

Mail: beatrice.kolijn@comhem.se

Hässelby-Vällingby

Marita Innergård
Friherregatan 43
165 58 HÄSSELBY

Mobil: 070-282 18 62

Mail: marita.innergard@dhrs.se

Norrmalm

Louise Lindström
Odengatan 2
114 24 STOCKHOLM

Mobil: 073-621 24 23

Mail: louiselindstrom.dhrs@yahoo.se

Rinkeby-Kista

Nan Berntsson
Bergengatan 4, 1 tr
164 35 KISTA

Mobil: 070-787 71 58

Mail: berntsson.nan@comhem.se

Skarpnäck

Jan Karlsson
Lagavägen 1 lgh1103
128 43 BAGARMOSSEN

Mobil: 076-091 54 31

Skärholmen

Stig-Joeran Samuelsson
Ekholmsvägen 57
127 47 SKÄRHOLMEN

Mobil: 070-494 09 31

Mail: s-js@comhem.se

Lidingö

Lars Lövström
Bergsvägen 2 A
181 31 LIDINGÖ

Mobil: 070 686 34 71

Mail: lars.lofstrom@spray.se

Hägersten-Liljeholmen

Kent Malmqvist

Mobil: 073-6580186, 073-8982001

Mail: kent.gustav@gmail.com

Kungsholmen

Karin Lemberg
Stagneliusv 40
11257 Stockholm

Mobil: 073-6184533

carin.lemberg@gmail.com

Spånga-Tensta, VAKANT. Södermalm, VAKANT. Älvsjö, VAKANT. Östermalm, VAKANT. Ekerö, VAKANT.

Facknämnder

Arbetsmarknadsnämnden

Louise Lindström

Odengatan 2

114 24 STOCKHOLM

Mobil: 073-621 24 23

Mail: louiselindstrom.dhrs@yahoo.se

Bostadsbolagen m fl

Louise Lindström, Ordf.

Odengatan 2

114 24 STOCKHOLM

Mobil: 073-621 24 23

Mail: louiselindstrom.dhrs@yahoo.se

Idrottsnämnden m fl

Therese Rudolffson

Krukmakargatan 45,1 tr

117 41 STOCKHOLM

Mobil: 070-941 64 48

Mail: therese1533@hotmail.com

Kommunstyrelsen m fl / Socialnämnden och överförmyndarnämnden

Nisse Duwähl

Ekholmsvägen 63

127 47 SKÄRHOLMEN

Mobil: 073-981 99 34

Mail: nisse.duwahl@dhrs.se

ersättare: Amir Amirrazi

(se Trafiknämnden)

Kulturnämnden m fl / Kyrkogårdsnämnden

Louise Lindström

Odengatan 2

114 24 STOCKHOLM

Mobil & sms: 073-621 24 23

Mail: louiselindstrom.dhrs@yahoo.se

Socialnämnden och överförmyndarnämnden

Nils Duwähl, Ordf.

Ekholmsvägen 63

127 47 SKÄRHOLMEN

Mobil: 073-981 99 34

Mail: nisse.duwahl@dhrs.se

Stadsbyggnadsnämnden och exploateringsnämnden

Amir Amirrazi

Idholmsvägen 51

127 47 SKÄRHOLMEN

Mail: amirrazi@dhrs.se

Stockholm Business Region AB m fl

Louise Lindström

Odengatan 2

114 24 STOCKHOLM

Mobil & sms: 073-621 24 23

Mail: louiselindstrom.dhrs@yahoo.se

Trafik- och Renhållningsnämnden m fl / Fastighetsnämnden

Amir Amirrazi

Idholmsvägen 110

127 47 SKÄRHOLMEN

Mail: amirrazi@dhrs.se

Utbildningsnämnden m fl

Agnes Wimo Grip

Svartviksslingan

16739 BROMMA

Mobil: 070 483 26 57

Mail: awimogrip@gmail.com

Värme, vatten, hamn och Stokab m fl

Jaan Kaur, Ord.

Odalgränd 17

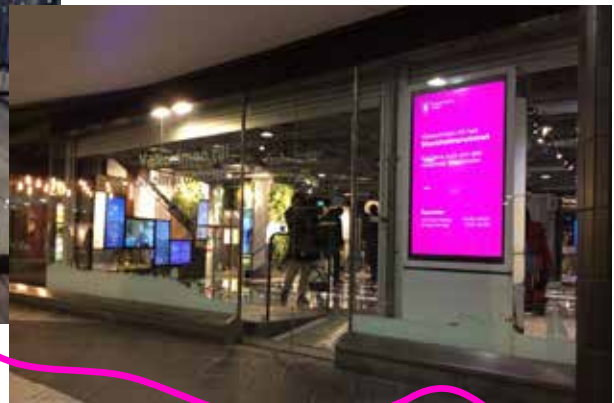
165 76 HÄSSELBY

Mobil: 070-329 80 38

Mail: jaan.kaur@dhrstockholmlan.org



Det nya Stockholmsrummet har flyttat till Plattan-gången !



Kommer man från Drottning-gatans ramp förbi Kulturhusets huvudentré och in i gången finns det en entré med kort ramp. Innanför dörrarna till Kulturhuset har ingången där en längre ramp. Rummet är uppdelat i två nivåer.



Mottot för Vision 2040 är En stad för alla och finns presenterat digitalt och tryckt.

'Barnsligt enkelt' att peka sig fram i Stockholm även för vuxna på det digitala bordet.



Vit text på grå vägg är snyggt men inte så läsligt



Modellen av Stockholm fanns förut innanför den övre entrén och det var populärt att gå runt den..Nu är den placerad under ett transparent golv i rummets övre plan och man kan gå/rulla ovanpå modellen. Golvet i övrigt har en matta med ett kartmönster i grått och svart.

'Prathörnan' med gradänger har flyttas med och kan nu avskärmas med draperi vid behov.

Tillgängligt ? Roligt: ja ! Lätthittat ?

Louise Lindström på snabbvisiter med rullstol och kamera, i november 2015

STYRELSE 2016

DHR Stockholmsavdelningens styrelse

Nils Duwähl, ordförande
Karolina Celinska, 1:a vice ordförande
Magnus Lindmark, 2:a vice ordförande, kassaförvaltare
Amir Amirrazi, informations- sektionsrådsansvarig
David Hansson, studieansvarig, medieanalys
Ulla Kjellvinger, rese- evenemangs- medlemsansvarig
Marita Innergård

Västerorts styrelse

Gunvor Hersén Ordförande
Karin Lansky Vice ordförande
Nan Berntsson Sekreterare
Karin Lemberg Kassör
Gun-Britt Andersson Ledamot
Birgitta Larsson Ersättare, endast år -15
Birgitta Rappa Ersättare, endast år -15
Annika Sjöstedt Revisor
Sebastian Nikula Revisorssuppleant

Sektionsråd: Gunvor Hersén och Karin Lemberg

Söder om Söders styrelse

Jan Karlsson, ordförande
Bengt-Åke Johansson, vice ordförande
Gudrun Dahlgren, sekreterare
Ulla Kjellvinger, kassör
Beatrice Kolijn, Ledamot

Sektionsråd: Jan Karlsson och Beatrice Kolijn
Resansvarig: Ulla Kjellvinger

Motorklubbens styrelse

Amir Amirrazi, ordförande
Ebbe Berglund, vice ordförande
Ossi Aalto, kassör
Ingela Mismo, sekreterare



Tillsammans hittar vi lösningar!

Utan remiss kan du komma och träffa en konsulent hos oss på BOSSE- Råd, Stöd & Kunskapscenter. Bor du i Stockholms län, är äldre än 18 år och har en funktionsnedsättning? Då kan vi erbjuda dig hjälp med att hitta lösningar på frågeställningar som rör din vardag t.ex. personlig assistans, hemtjänst, arbete, sysselsättning, parkeringstillstånd eller färdtjänst m.m.

Vi erbjuder även cirklar samt tematräffar och för dig som har personlig assistans erbjuder vi skräddarsydda utbildningar för dig och dina assistenter. Utbildningen finansierar du via din assistansersättning.

Vi har över 30 års erfarenhet av frågeställningar som rör funktionsnedsättningar.

Besök vår hemsida eller kontakta oss så berättar vi mer.
Välkommen att boka en tid!

E-post: bosse@bosse-kunskapscenter.se

Telefon: 08-544 88 660

Adress: Döbelnsgatan 59, 11352 Stockholm



Nu är det slut på den månghundraåriga traditionen med Julhandel i Stockholms City!



Säkert var ovälkommandet lika stort på andra håll i staden, men Nollåttan har bäst bildbevis från Julmarknaden på Sergels Torg.

Höga insteg till varje liten bod, och dessutom bärande stolpar mitt i insteget. Vår Kent Malmgren, Funktionshindersrådet för Liljeholmen/Hägersten, har varit på aktuella ansvariga från kommunen via telefon. Där påpekade han muntligen fel och brister i tillgängligheten. Så här svarade Stockholms stad:

"Hej, vi har fått ditt klagomål och haft kontakt med organisationen City i Samverkan som har hand om julmarknaden.

I årets julmarknad finns flera så kallade Floor Managers som snabbt kan lägga ut en ramp där det be-



hövs. Alla hyresgäster i bodarna är informerade om att de kan be Floor Managern att komma med rampen vid behov.

Inför nästa års julmarknad kommer City i Samverkan i samråd med oss att ta fram ett bättre sätt att lösa tillgängligheten till bodarna på.

*Med vänlig hälsning
Lottie Carlquist, marksupplåtare"*



Och så här svarade Stockholms Stads Synpunktsportal:

"Detta är en bekräftelse på att ditt ärende av typ: Klagomål motagits och registrerats.

Beskrivning: Inkommet telefonsamtal gällande dålig tillgänglighet till julmarknaden på Sergels Torg. Synpunktslämnaren vill ha återkoppling kring varför de små julmarknadshusen inte är anpassade/tillgängliga för personer som är rullstolsburna.

Tack för ditt bidrag till en bättre stad!"

Vågar vi hoppas på bättre julstämning nästa jul?

KENT / IM

16

Rapport från Julbordsresan!



Efter ett par stormiga dagar var det dags för vår Julbordsresa med Viking Lines Cinderella. Båten

skulle ha åkt kl. 18.00, men eftersom det fortfarande var för kraftig blåst på Ålands hav tvingades vi ligga kvar vid kajen ca två och en halv timme. Men det gjorde inte så mycket. När man väl är ombord är det "fest" och vi märkte inte ens när båten lade ut till havs. Det gungade ingenting alls.

Mannerströms julbord var väldigt gott, särskilt skinkan hade de lyckats perfekt med, och underhållningen var bra. Vi hade en trevlig och fin båtresor. Och när vi gick iland i Stockholm igen var vi fullastade med både julklappar och annat smått och gott!

Som trevlig bonus på resan, är att vi fick med oss deltagare från DHR Västerås. Det är bara att hoppas att flera från olika DHR ute i landet kommer att åka med oss flera gånger. Synd att några inte kunde åka med. Det kommer att bli både båtresor och bussresor under 2016. Vi håller redan på att planera för i år.

Tack alla som var med på resan och gjorde den till den trevliga och glada utflykten som blev resultatet.

Jag önskar alla en God fortsättning på det nya resåret.

ULLA

Årets sista lördagskafé – Avdentskaféet



Gästerna möttes av adventsljus som lyste så vackert i stakarna på scenen!

Sätrabälgarna spelade och sjöng jättebra, stämningen var hög i lokalen!

Det var många som kom utan att ha anmält sig, så det tog lite extra tid att få fram kaffebröd så det räckte till, men det ordnade sig till slut.

Goda smörgåsar serverades från restaurangen, och kaffebrödet var också mums. Lotteriet gick i julens tecken. Alla var mycket nöjda och glada!

Sätrabälgarna fick varsin ros som uppskattades mycket!

ULLA



17

Tillgänglighet kan vara vacker!

Ett vackert exempel på fint inpassad hiss finns på Valdemars Udde. Hela slottet med dess konstupplevelser är hyfsat tillgängligt, men allra vackrast var denna lilla hiss!



 **ZAKETT®**
assistans & ledsagning

Rätt och slätt - Zakett är nr 1

Tel. 08 - 400 255 33

Hälsningar Janne Uvebrandt & Mikke Malm

www.zakett.se



Söder om söder

Årets första Lördagskafé

Lördagen den 20 februari
kl. 13.00-15.30.

Sista anmälningdag tisdagen
den 16 februari.

Underhåller gör Beatrice och
Ove Engström: allt från Evert
Taube till egna visor. "En sång
för våra vänner" heter program-
met som far och dotter framför.
Ove är en riksbekant sångare,
kompositör tillika programle-
dare i radio Viking, som tillsam-

mans med sin musikutbildade
dotter har en bred repertoar.

OBS! Alla måste anmäla sig!

Bestäm om du vill ha kaf-
febröd eller smörgås till ditt
kaffe/the. Pris 40:- för DHR-
medlemmar och 50:- för icke
medlemmar.

DHR-information och lotteri
med fina vinster.

Adress Fruängsgården sam-
lingssal, Gamla Södertäljevägen 5.

Anmälan görs till Ulla Kjellving-
er tel 08-39 88 07 eller direkt till
Fruängsgårdens reception.

Alla är hjärtligt välkomna, inte
bara medlemmar.



GLÖM INTE ÅRSMÖTET!
19 MARS PÅ HOTELL COURTYARD
BY MARRIOTT

Råambshovsleden 50,
kl. 12.00-13.00

Sedvanliga årsmötesförhand-
lingar.

Västerort

18

VÄLKOMMEN TILL DHR VÄSTERORTSSEKTIONENS ÅRSMÖTE!

Söndagen den 21 februari 2016,
kl. 13.00-16.00

(OBS, att förra numret angav fel tid)

Plats: Spångafolkan, Spångavägen 353

På dagordningen: sedvanliga möteshandlingar.

Efter mötet bjuder vi på en enklare förtäring.

Underhållning!

Tänk på att årsmötet är ett mycket viktigt
möte! Din möjlighet att påverka kommande års
verksamhet. Ledsagare finns.

Kom och tyck till om verksamhetsåret 2015!

Ge tips om 2016 års verksamhet!

Alla hjärtligt välkomna!

DHR VÄSTERORTSSEKTIONEN / STYRELSEN

Årets bingo 2016 på Spångafolkan, Spångavägen 353

Mellan kl. 12.00-15.00

Vi startar vårens första Bingo
söndagen den 7/2.

Kaffe med hembakat bröd
serveras i pausen, till självkost-
nadspris.

Information, lotterier!

Ledsagare finns!

**Övriga datum för Bingo
våren 2016:**

Sönd 13/3, 3/4, 15/5 mellan
kl. 12.00-15.00

Alla hjärtligt välkomna!

VÄSTERORTSSEKTIONENS
STYRELSE ÖNSKAR ALLA GOD
FORTSÄTTNING PÅ DET NYA ÅRET!

Vi ses!





Motorklubben

ÅRSMÖTE torsd den 25 februari mellan kl 18-20

Lokal Bagarmossens Folkets
Hus, Lillåvägen 44. **KOM!**
Viktigare än någonsin nu att
arbeta för vår rätt till parkerings-
tillstånd, bilbidrag mm.
Anmäl deltagande till kansliet;
Gudrun 08-564 826

Medlemsenkät har skickats till
samtliga motorklubsmedlem-
mar, med några få frågor. Har du
inte fått enkäten eller vill svara
ändå kan du ringa till oss.
Vi frågar de motorklubsintres-

serade:
Varför är Du medlem:
Intresserad av bilfrågor?
Vill vara stödmedlem?
Vill ha motorrelaterade aktivite-
ter?
Har Du eller nära anhörig bil?
Intresserad av bilfrågor/anpass-
ningsfrågor
Däckinfo
Dubbdäck tillåtna mellan
1 oktober – 30 april.

KRIS!

**Vi söker nya och gamla medlem-
mar! Vi söker även till styrelsen!
Kör igång
Var är ni alla som är intresse-
rade av bilfrågorna? Vi behöver
er till Motorklubben?**

Vår adress:

Motorklubben
DHR Stockholmsavdelningen
Hammarby Fabriksväg 23
120 33 Stockholm
Tel: 08-564 826 50
E-post: info@dhars.se



Önskan

Arrangörerna för våra kaféer och jul- och midsommarfester vore
tacksamma om ingen lämnar tillställningen innan den är slut. Det
har varit allt för många som lämnat lokalen innan programmet har
varit slut. Både musikerna och arrangörerna har gjort upp program
för dagen som då inte kan hållas och blir avbrutet. Vi vore tacksam-
ma om Ni kunde förbeställa Er hemfärd efter programmets slut, då
vi alltid anger ett klockslag.

/Aktivitetsgruppen

Våren på Liljeholmsbadet

På tisdagar mellan kl 17.00-19.00.
Terminen börjar tisdagen den 12 januari och
håller på t o m den 24 maj.
Även om terminen har börjat finns det plats för Dig.
Terminsavgift: 175 kronor
Allt är tillgängligt och anpassat, lift finns.
Vi har både kvinnlig och manlig ledsagare om du
behöver hjälp.

Tacksam om du anmäler dig genom att ringa
Gudrun D på kansliet på tfn 08-564 826 55.



Taxi 020 Rullstolstaxi

Taxi 020 har ett brett utbud av tjänster.
Vi finns tillgängliga dygnet runt, året om i hela Storstockholm!

Hos oss är inte "Taxi för alla" bara ett uttryck, det är en verklighet!

Nästa gång du ska åka Rullstolstaxi, Pröva oss!

Boka din resa på 08-28 75 15 eller på www.taxi020.se/rullstolstaxi



Trevlig resa!

