

DHR Stockholmsavdelningen har gjort en enkät med tre frågor till politikerna i Stockholms läns landsting inför valet nu på Söndag. Läs och begrunda!

De upphandlar resor med anpassade fordon för rullstolsburna, vilket går under benämningen rullstolstaxi. De används av personer som på grund av funktionsnedsättning inte alltid kan resa med vanligt färdtjänstfordon. Det finns förslag på att begränsa antalet resor som brukaren får göra med rullstolstaxi.

Fråga 1: Hur ställer sig ert parti till att begränsa antalet resor inom Rullstolstaxi?

Rullstolsburna ska kunna leva ett liv med så lite begränsningar som möjligt och kunna förflytta sig för både arbete och en rik fritid. Rullstolstaxi innebär en stor frihet för den enskilde brukaren som får ökad möjlighet att leva ett vanligt och funktionellt liv.

Fråga 2: Avser ert parti att under nästa mandatperiod göra några förändringar i Stockholms läns landstings modell för rullstolstaxi?

Färdtjänst är till för den som på grund av funktionsnedsättning inte kan använda reguljär kollektivtrafik. Den som beviljas färdtjänst kan idag göra upp till 192 resor per år. Det finns förslag att öka antalet resor från 192 till 216.

Fråga 3: Vill ert parti:

- a) behålla antalet färdtjänstresor som det är idag?
- b) Öka antalet resor från 192 till 216?
- c) Öka antalet resor till fler än 216 dagar?

Svaren presenteras i den ordning partierna svarat

Vänsterpartiet Gunilla Roxby Cromvall



Svar 1: Vi anser att det inte ska finnas några begränsningar.

Rullstolsburna ska kunna leva ett liv med så lite begränsningar som möjligt och kunna förflytta sig för både arbete och en rik fritid. Rullstolstaxi innebär en stor frihet för den enskilde brukaren som får ökad möjlighet att leva ett vanligt och funktionellt liv.

Svar 2. Ja vi kommer att arbeta för att alla oavsett funktionsnedsättning ska ha fria resor dvs inga begränsningar. Bara detta är jämlikt, vi som inte reser med färdtjänst har ju fritt antal resor då vi reser med kollektivtrafiken. Ingen bedömer vårt behov av de resor vi gör.

Svar 3. a) Behålla antalet färdtjänstresor som det är idag? **Nej**

b) Öka antalet resor från 192 till 216? **Nej**

c) Öka antalet resor till fler än 216 dagar? **Ja resor utifrån behov dvs ingen begränsning.**

Moderaterna, Dennis Wedin



Svar 1. Under 2019 är resetilldelningen med rullstolstaxi 500 per år.

Svar 2. Nuvarande avtal gäller från februari 2016 och löper ut i mars 2019. Vi kollar ständigt på hur man kan öka tillgängligheten och förbättra den modell som finns.

Svar 3. Under 2019 utökas resetilldelning med färdtjänstresor med taxi till minst 216 resor per år.

Liberalerna, Sara Svanström



Svar 1. För Liberalerna är färdtjänsten en viktig rättighet för att öka människors frihet. Till dess att fri resetilldelning kan omfatta samtliga färdtjänstberättigade resenärer anser vi att det är rimligt att ett tak införs samt att tilldelningen ökar till de resenärer som tidigare haft betydligt färre resor till sitt förfogande.

Svar 2. Modellen med kundval vill Liberalerna ha kvar. Utöver det vill vi se en tydligare och skarpare uppföljning av efterlevnaden av våra avtal.

Svar 3. Liberalerna står bakom det beslut som fattades av landstingsfullmäktige i våras, nämligen att antalet fritidsresor ska öka till 216 under 2019. Vår ambition är att fri resetilldelning och kundval införs i hela färdtjänsten.

Miljöpartiet, Sarah Aziz



Svar 1. Miljöpartiets utgångspunkt är att det ska vara fri resetilldelning. Vi ställer oss inte bakom att begränsa antalet resor inom rullstolstaxi.

Svar 2. Miljöpartiet anser att landstingets modell för rullstolstaxi är bra och ser gärna att hela färdtjänstverksamheten följer den modellen så långt det går. Om vi gör ändringar vill vi att det endast ska vara i syfte att färdtjänstresenärer får ett riktigt val som är jämförbart med andra resenärer i kollektivtrafiken.

Svar 3. Vårt svar är C. Miljöpartiet vill undersöka ett system utan en begränsning av resmöjligheter för färdtjänstresenärer och föreslår i vår budget ett pilotprojekt med resor efter behov. Om det visar sig att en begränsning är nödvändig så vill vi att det ska finnas ett högt maxtak.

Socialdemokraterna, Fredrik Strelert



Svar 1. Den här begränsningen som alliansen med stöd av SD beslutat om gäller fritidsresor, inte resor till arbete eller studier. Vi kan inte lova att vi kommer att ta bort begränsningen. Vi vill satsa på en bred kvalitetshöjning med bland annat bättre lokalkännedom och mer pålitlig rullstolstaxi. Det kommer kosta och i dagsläget räcker 500 fritidsresor mer än väl för de flesta. Därför prioriterar vi kvalitetshöjningen.

Svar 2. Vi vill göra rullstolstaxi mer pålitlig. Alliansen har inte ens satt ett mål för trygghet inom färdtjänsten, men vi anser att målet måste vara att de som reser med rullstolstaxi och annan färdtjänst ska vara lika trygga som de som reser med annan kollektivtrafik.

Svar 3. ? c) Öka antalet resor till fler än 216 dagar.

Vi vill öka antalet fritidsresor till 216, men vi vill också att fler resor ska ge extra tilldelning och räkas som arbetsresor, exempelvis studiecirkel.



Kristdemokraterna, Michaela Hollis

Svar 1. Resor till arbete eller studier med rullstolstaxi ska tilldelas efter behov. Vi har i landstingets budget för 2018 beslutat om att 2019 tilldela max 500 fritidsresor per år med rullstolstaxi. Väldigt få personer som reser med rullstolstaxi kommer idag upp i 500 fritidsresor per år.

Svar 2. Vi vill fortsatt ha kundval för rullstolstaxi och vi bibehåller en generös tilldelning av fritidsresor även med ett maxtak vid 500 fritidsresor per år.

Svar 3. Detta gäller alltså fritidsresor. En person som har färdtjänst-tillstånd med färdtjänsttaxi kan resa efter behov till arbete och studier. Barn och ungdomar upp till 25 år har resor efter behov även vad gäller fritidsresor.

Alternativ C blir vårt svar, då vi i budget för 2018 har sagt att vi vill öka tilldelningen av fritidsresor från dagens 198 per år till minst 216 per år.



Centerpartiet, Johan Krogh

Svar 1. Centerpartiet tycker att det är viktigt att resor till arbete och studier tilldelas efter behov. Vi står bakom beslutet i landstingets budget 2018 om att begränsa antalet fritidsresor till 500 per år med rullstolstaxi.

Svar 2. Vi tycker att modellen med kundval är bra och har inga planer på att förändra den.

Svar 3. Centerpartiet står bakom alliansens budget där vi vill utöka antalet fritidsresor till minst 216 per år. Det här gäller alltså bara fritidsresor, antalet resor till studier och arbete ska tilldelas efter behov. Vårt svar är alternativ C.

Sverigedemokraterna, inget svar