



# Nollåttan

20189



DHR Nollåttan ägs av DHR Stockholmsavdelningen Årgång 48 Nr 1 2019



# innehåll

- 4 Landstingspolitik
- 5 Badet
- 6-7 Julbåtsresan referat
- 8 Om Motorklubben
- 9 Insändare deChasseur krönika
- 10-11 Louise inventerar Friends Arena
- 12 Julfest referat
- 13 Till minne av Roger Jakobsson
- 13 Förhandsinfo resa 21 maj
- 14 Söder om Söder
- 15 Västerort
- 16 Årsmötesmiddag

[Manusstopp nr 2/2019 är 19/2](#)  
[Utgivning 14/3](#)

## Nollåttan

**Ansvarig utgivare:** Sebastian Nikula.

**Redaktion:**

Ingela Mismo | [ingela.mismo@dhrs.se](mailto:ingela.mismo@dhrs.se)

**Marknad & Annons:** 08-564 826 50

**Formgivning & Layout:** I Mismo.

**Tryck:**Bergs Grafiska

**Omslagsbild:** PIXABAY, Övriga foton; DHRs

Pixabay om inte annat anges.

Nollåttan ges även ut som taltidning

### DHR Stockholmsavdelningen

Hammarby Fabriksväg 23, 120 30 Stockholm

**Besöksadress:**

Hammarby Fabriksväg 23, Stockholm

**Öppettider kansliet:** Mån-Tors 09.00 - 13.30

Bankgiro 710-9333

**Tel:** 08-564 826 50

**Ingela Mismo:** 08-564 826 53

**Sebastian Nikula:** 08-564 826 54

**Gudrun Dahlgren:** 08-564 826 55

**Hemsida:** [www.dhrs.se](http://www.dhrs.se)

**E-post till kansliet:**

[info@dhrs.se](mailto:info@dhrs.se), [fomamn.eftermamn@dhrs.se](mailto:fomamn.eftermamn@dhrs.se)

**Mobiltelefonnummer:**

**Ordförande Nils Duwähl:** 073-981 99 34

**Kanslichef Sebastian Nikula:** 073-981 99 54



Stockholmsavdelningen

DHR Stockholmsavdelningens styrelse 2018

Nils Duwähl, ordförande

Magnus Lindmark, 1:a vice ordförande, kassaförvalt.

Marita Innergård

David Hansson

Amir Amirrazi, informations- sektionsrådsansvarig

Ulla Kjellvinger, rese- evenemangs- medlemsansvarig

Bengt-Åke Johansson, ledamot



## ledaren

2019 nytt år nya utmaningar eller nygamla?

Det nya året inleds med de begränsningar på rullstolstaxi som Landstinget har infört samt att staten har presenterat assistansutredningen (LSS). När det gäller begränsningen för rullstolstaxi på 500 fritidsresor och hur det kommer att slå är för tidigt att säga förstås nu när det precis har trätt i kraft, men det finns möjlighet att ansöka om fler resor om de av landstingets bedömare anses av väsentlig art. Arbetsresor ska man få utöver fritidsresor med det regelverk som omgärdar detta är begränsande med föranmälda adresser som man ska åka till och ifrån. Resor som man gör i tjänsten ska bekostas av arbetsgivaren. Liknade regler finns för förtroendevalda. För mig som far till olika adresser hela tiden har detta skapat en förvirring innan det hela trädde i kraft och det kommer att bli problematiskt för mig framöver. Ska jag anmäla cirka 650 medlemmars adresser som mål plus allt annat som jag behöver åka till för att kunna sköta mitt uppdrag? Och om jag åker till kansliet på morgonen för att sedan besöka en medlem för att sedan åka till en restaurant för att äta lunch för att sedan åka till stadshuset för ett sammanträde efter lunchen och senare vidare till ett medlemsmöte på kvällen? Vilken av resorna är till och från arbetet och vilken ska arbetsgivaren / uppdragsgivaren stå för? Är det någon av resorna som anses som väsentlig? Släng in en resa till hjälpmedelscentralen också för att det blir en punktering utanför stadshuset. Ska den resan klassas som väsentlig eller vad? Vet inte riktigt hur jag ska göra med detta än, men krångligt är det och det är kanske det som är vitsen. En fundering är ju om det vanliga SL-kortet är så här uppdelat och villkorat samt att om man får frågan när man tankar sitt kort vad man ska använda sina resor till? Nä, självklart inte men det kunde vara intressant om SL krävde att få veta innan vart man skulle åka och varför. Det skulle bli ett ramaskri skulle jag tippa, och att "storebror" vill kontrollera befolkningen. "Det är ett hot mot demokratin", mm. Men den kontroll och begränsning som gäller oss är det ingen annan än "vi själva" som har reagerat på! Vilket i och för sig inte är så oväntat, men beklagligt att ingen annan reagerar mot detta hot mot demokratin tycker lilla jag i alla fall.

Assistansutredningen kommer vi att återkomma till när vi har analyserat den ordentligt samt vad den nya regeringen svarar på vad utredningen har kommit fram till. Apropå den nya regeringen som blev vald av riksdagen och sättet den kom till på har fått mig att reflektera ännu mer över valet och man kanske skulle definiera ett allmänt val som en folkomröstning som är rådgivande i Sverige, för så har partierna mer eller mindre behandlat valresultatet tycker jag i alla fall.

Vi har noterat att Stockholm stad har fått smäll på fingrarna av Transportstyrelsen för den nya parkeringsstrategin som fullmäktige beslöt om för ett par år sedan så nu får man trä sopsäckar över de nya skyltar som man har satt upp och det får mig att dra på mig ett stort leende.

Nisse Duwähl

# Intressepolitik

## ”*Demonstranter mot beslutet om en begräsning av antalet rullstolstaxiresor var på plats*” (ur DN)

På DHR Stockholmsavdelningens medlemsmöte i november kom de närvarande med idén att träffas på Landstingssalen, som en opinionsyttring i protest mot försämringarna i Rullstolstaxi. Vi hade kanske kort tid på oss, då nästa Landstingsmöte var redan den 11 december.

Kansliet arbetade vidare med frågan, skickade ut information och försökte få med så många som möjligt av övriga RH-förbund. Alla vi kontaktade erbjöd sig om inte annat, att sprida info om ”Träffen” på sociala medier. En hel del intressepolitiska brev och upprop gick samtidigt ut, både till politiker och massmedia. Men själva mötet på den 11 december var hela tiden tänkt som en frivillig träff utan mötestillstånd.

Dagen för vår ”Inofficiella Träff” på landstingshuset var inne. Trots att vi uppmanades att träffas förhållandevis tidigt och många inte kan komma iväg då, så dök den ena efter den andra upp. Vi från RH-rörelsens olika grenar var nog som flest mellan 40-50 stycken. Många nya ansikten som ”Nollåttan” aldrig sett.

I början tycktes en del Landstingspersonal vara en aning uppstressade när vi ”ramlade in”. Trots att Landstingets sammanträde var (och är) offentliga, fick vår grupp inte komma in i Landstingssalen. Men vi kunde följa förhandlingarna från matsalen. ”Våra” frågor skulle inte behandlas förrän sent på eftermiddagen, men det viktigaste för oss, eller grundtanken bakom aktionen, var mest att visa upp oss:

”Vi är många och vi finns runtom i samhället”. Men många politiker närmade sig oss och var intresserade, trots att fast personal i Landstingshuset försökte hålla våra två grupper isär.

Politikerna beslöt självmant om ett informellt möte med oss från RH-rörelse.

Framför allt Fredrik Wallén, ordförande i Färdtjänstutskottet. ”Unga RÖR passade då på att överlämna sin namninsamling. Vi fick också veta att av 12 000 rullstolstaxikunder är det 300 stycken som åker fler än 500 resor per år. Fredrik urskuldrade sig med att även av dessa 300 resenärer så kommer säkert de flesta överskottsresor att bli beviljade (såsom hämtning/lämning av barn, studier osv). Och han fortsatte prata envist om att hela denna nyordning ska vara objekt för utvärdering senare. ”Vi ska ha en Färdtjänst som är långsiktig hållbar” var hans stående motto. Många av oss bröt av med livliga, genomtänkta och påtagliga argument: **”Konventionsbrott! Artikel 20 i CRPD! Vi kan inte backa från en genomförd utveckling”** Många av oss ville ha ordet och tiden för det korta mötet var just – kort. Helst skulle man ha påpekat detta; att 300 resenärer med över 500 resor nog ändå kommer att få i stort sett samma tilldelning – vad kostar då inte det i byråkrati, blanketter, intyg..?

Sammanfattningsvis tycker Nollåttan att aktionen blev väldigt lyckad! Fler människor dök upp än vad vi vågat hoppas på. Vi, eller Unga Rör, fick ett offentligt tillfälle att lämna över namninsamlingen och vi fick åtminstone en halvtimme på oss att bombardera Wallén med vad vi tyckte om deras beslut. Förutom att var och varannan av oss fick ett personligt samtal med en eller flera landstingspolitiker.

# och Debatt

Tveksamt om Landstingspolitikerna kommer att glömma besöket de närmaste veckorna.

Så här säger Sari på DHR Distriktets Facebook: *Om du vill berätta för Fredrik Wallén om hur begränsningen av resor för Rullstolstaxi påverkar just dig klicka här och fyll i formuläret:*

<https://www.sll.se/.../Fredrik-Wallen-ac9425c4-c603-4bba-9089...>

*Vill du istället skicka ett brev eller vykort så är adressen*

*Stockholms läns landsting*

*Fredrik Wallén, Box 6909, 102 39 Stockholm*

IM

Kontakta landstingspolitikerna och tala om vad Du tycker om deras agerande!  
Med andra ord - Alla medlemmar i länet; mejla dessa politiker och visa ert/vårt missnöje!  
Skriv kort och gott att ni vägrar acceptera denna diskriminering!

Trafiknämnden i Stockholms läns landsting

Kristoffer Tamsons (M), tel:08-737 41 23, kristoffer.tamsons@sll.se

Sara Svanström (L), tel. 073-932 21 14, sara.svanstrom@sll.se

Talla Alkurdi (S), tel. 08-737 41 03, talla.alkurdi@sll.se

Karl Henriksson (KD), tel:070-737 30 16, karl.henriksson@sll.se

Gustav Hemming (C), tel:08-737 41 36, gustav.hemming@sll.se

Malin Karlsson (MP), tel:0858832912, malin.karlsson@sll.se

Niklas Gladh (MP), tel:076-148 32 48, niklas.gladh@sll.se

Gunilla Roxby Cromvall (V), tel:070-737 39 92. gunilla.roxby-cromvall@sll.se

5

Nu är Julens alla högtider slut. Nu går vi i väntan på Påsk och Vår. Kanske försöker vi uppfylla något Nyårslöfte typ; "Lev hälsosammare".

## Då finns ju DHR-badet!

Våren 2019 startade upp onsdagen den 9 januari och sista badningen blir 28 maj.

Vi badar mellan kl 17.40-19.00.

Vi har stora bassängen och terapibassängen tillgängliga för oss. 1 st Ledsagare finns.

Terapibassängen har hög och sänkbar botten, mellan 70 cm-1,40 cm, och vattentemperaturen är 32-34 grader.

Inför kommande år har priset höjts till 400 kr per termin.

Är du ny och/eller vill prova på? Ring kansliet på tfn 08-564 826 55 och prata med Gudrun, mån - tors mellan kl. 09-13.30.

## **Resa i Juletid med Nöjeskryssaren Cinderella – ”Askungen ” (och även lite annan berättelse, än bara om en Julbåtsresa ).**

Så låg hon då den stiliga vita skönheten M/S Cinderella på e.m. den 9 december i nådens år 2018 så vacker framför oss alla 15 närvarande förvåntansfulla, ( men tyvärr med återbud av ytterligare 6 personer p.g.a. influensatider ) till den numera helt traditionsenliga ”Julbåtsresan”, för kryss på Östersjöns oberäkneliga vågor...



Men i väntan på ombordstigning kom tankarna på vad som kunde hänt och vad som gjort Cinderella till det hon blivit och är från att närmast varit en förlorad Askunge...

M/S Cinderella byggd av Wärtsilä Marinindustri Pernovarvet i Åbo Finland år 1989 åt ett kryssningsrederi, som sa upp sitt kontrakt och fartyget blev en del av varvets konkursbo och skulle kanske aldrig byggas färdigt. Men kontrak-

tet togs över av Viking Line för att fullfölja bygget och bli Kryssningsfartyg av klass, istället för att bli som ofta en vanlig frakt- bil- och passagerarfärja. För att markera detta ännu ytterligare, kom fartyget senare att som huvudfärg målas i vitt, mot annars rött för Viking-Lines fartyg och sattes in för att ersätta tidigare kryssningsfartyget M/S Rosella...

TV-programmet ”Färjan” som spelades in på fartyget under 2008 och 2009 samt 2012, kom att förstärka bilden av detta fartyg som en verklig ”Nöjeskryssare”...

***Så visst kan man väl tycka. ”Från en Askunge till Cinderella”.***



Men väl ombord och även påföljande dag, så bjöds det på alla de läckerheter som oftast helt förknippas med juletider...

Men något förvånad att så många bekännande Vegetarianer, sökte sig till olika rätter på de övriga så dignande bordet...

En överraskning blev, att det var flera uppträdande av kända sånggruppen The Fantastic Four, där Sångaren & Saxofonisten Daniel Yngwe ingår, som vi underhållits av på MUSIK-Kafèet i Fruängsgården och även kommer att stå för underhållningen på återkommande stora Julfesten den 15 december på Hotell Courtyard by Marriot...

Mycket nöjda och mätta, men lite trötta, åter i Stockholm på Stads-gårdskajen e.m. dagen efter. Men där väntar det tyvärr mycket trassel med mångas Färdtjänster... e.u. J-LdeC



7

 **ZAKETT**<sup>®</sup>  
assistans & ledsagning

Rätt och slätt - Zakett är nr 1

Tel. 08 - 400 255 33

Hälsningar Janne Uvebrandt & Mikke Malm

[www.zakett.se](http://www.zakett.se)





## Brev till medlemmar i DHR

### Hej mina vänner.

Efter två års arbete i Arbetsgruppen för Motorklubben, vill vi rapportera till Er medlemmar om vårt arbete.

Arbetsgruppen för Motorklubben har fått i uppdrag från Motorklubbens årsmöte och Stockholmsavdelningens styrelse att utreda framtiden för Motorklubben.

Under dessa två år har vi haft många möten, och på varje möte har vi tittat på dagens svårigheter och möjligheter för oss med funktionsnedsättning och som kör egen bil i Stockholm stad. Samtidigt var det viktigt att titta bakåt när Motorklubben startades som en Intresseklubb.

Intresseklubben startades, år 1956, av medlemmar som ville hävda sina rättigheter till eget körkort och egen bil.

Att äga egen bil var otänkbart och varken politiker eller tjänstemän hade inte den rätta kunskapen eller vilja att ge oss möjligheten att äga egen bil. DHR uppvaktade både beslutsfattarna och andra intresseorganisationer t ex biltillverkare och bilverkstäder.

Motorklubben blev en stark röst, och genom kampen fick vi rätten att få körkort och att köra egen bil.

8 Stödet från samhället, som t ex bilstödet, gav oss möjlighet att köpa rätt bil och att anpassa bilen efter eget behov. Många biltillverkare visade intresse av att sälja bil med olika rabatter till oss och många bilverkstäder tog emot oss som kunder.

Olika bolag gav oss erbjudande, som t ex Motormännen. Avgiftsfria kommunala parkeringar för personer med funktionsnedsättning, gav oss ytterligare en möjlighet, genom att parkera nära sin bostad eller platsen vi skulle besöka, utan att bekymra oss för parkeringsböter.

Men det var då, och tyvärr ser vi försämringar på rätten till egen bil.

Bilstödet har försämrats. Biltillverkare, bilverkstäder och t o m Motormännen visar inget intresse för oss längre.

Beslutsfattarna lyssnar inte på oss heller.

Stockholm stad kräver avgift av oss för att parkera i vår egen stad.

Sist men inte minst, medlemskapet i klubben har minskat.

Arbetsgruppen har i två omgångar haft medlemsundersökningar, där det visar sig att Ni åker idag mest med Färdtjänst, tåg och flyg, av olika anledningar.

Arbetsgruppen lämnar därför ett förslag till avdelningsstyrelsen "Att Motorklubben i denna form inte bör hållas vid liv".

Vidare föreslås att samarbete startas mellan Distrikt och Förbund, för att fortsätta kämpa för vår rätt att få åka från dörr till dörr, tryggt och bekvämt.

Arbetsgruppen tackar för Ert förtroende och vi hoppas att DHR med stöd, kan fortsätta att kämpa för våra rättigheter på olika nivåer.

Tillsammans är vi starka.

Amir Amirriazi/Ossi Aalto/Svante Erlandsson



# In s ä n d a r e

Vad händer eller inte händer, med DHR Stockholmsavdelningens "Nollåttan".

Hade tänkt att skriva lite om det högaktuella Färdtjänsten, Handikapptoalletter, Politiken och hur man klarar Stormen "Alfridas" härjningar i Roslagen; utan ström till bl.a. Elrullstolen och med en temperatur ned till 12 grader inomhus, utan vatten i ledningarna samt till WC. Samlade i säkraste rummet sovandes i elrullstolar när träden runt omkring huset och på vägen föll mycket ljudligt...

Men avstod, då osäkerheten och oron för "Nollåttans" framtid gjort mig mycket betänksam och berörd. Oklarheter om hur utgivning av tidningen i antal nummer, vilka datum samt lösa blad som ersätter tidningen på det nu en ny helt bedrövlig papperskvalitet! Papperskvaliteteten kanske av ekonomiska och även miljöskäl. Men tror att t.ex. Råd & Rön som Konsumentrådgivningstidning, nog beaktat miljöskälen och har en bra papperskvalitet som påminner om vad "Nollåttan" haft förut. Jag har tidigare skrivit till DHR S styrelse i frågan och bifogat ett utkast till eventuell tänkt Motion, för att få gehör för det kanske allra viktigaste; Att medlemmarna får en riktig garanterad resursstark "Månadstidning", om 10 utgivningar per år och då sommar - samt vinternummer är dubbelnummer. Men ej fått något svar? Detta fast brukligt är att ge besked om den kommit in och om styrelsen i sin helhet ställer sig bakom den och de resurser som krävs för detta! Varför ska medlemmarna i DHR:s Stockholmsavdelningens drygt 600 personer ofta äldre och inte sällan främmande för Digital teknik med Datorer, Läsplattor eller smarta Mobiltelefoner, inte få sin information och kontakt via en papperstidning? Dessa plikttröget betalande medlemmar, ska inte behöva acceptera att inte ens få hem en vettig medlemstidning. Detta när närmast all typ av aktiv verksamhet i DHR-S, berör bara drygt 10 % av medlemskåren? De framtida generationerna kommer säkerligen inte vara lika betalningsvilliga om de inte känner att de får ut något verkligt för sin medlemsavgift... En medlems-tidning är f.ö. ett mycket starkt signum för sin organisation. Men det ligger en oro i att annan text från andra olika enheter inom DHR (som inte har löst sin medlemsinformation) och läggs in i avdelnings tidning och utarmar den. Med stor spänning avvaktar jag och säkert många med mig, stöd för satsning på tidningen och dess framtid. Svar förväntas om denna mycket viktig "Ödesfråga", senast på DHR S Års-

möte... En så viktig fråga kräver en stående punkt på årsmötena och ha helt egna budgetramar som alla representanter i hela DHR-S organisationen beslutar om och inte enbart Styrelsen i denna kostnadsjaktens tider...

John-Lars de Chasseur i Södra Roslagen

P.S. Färdtjänsten skriver säkert någon annan om och kanske bättre insatt, som kan förklara och lugna alla de upprörda känslorna för de som anser sig orättvist behandlade... Men tänk om alla begärde att få ett uppehåll om 5 minuter per resa enligt regelverket! Detta blir på t.ex.500 tilldelade resor, många timmar, som man kan undra var de oanvända tar vägen? Vad innebär egentligen "Extra Service", som förare ständigt talar om och vad får vi i verkligheten ut för dem? Stämmer det att olika tjänstemän i huvudstaden och i andra befattningar utan rörelsehinder, utan resebegränsningar i antal och annat, åker helt ensamma utan krav på samåkning i Kollektivfilerna före andra fordon? Även om detta ämne har jag ställt frågor till avdelningen, men ännu ej fått svar? Politiken där har vi äntligen fått en ny Statsminister och Regering, men blir nog svårt hantera med så många viljor och som även ska hantera förutom allt annat; om inte minst Assistansrätt och Sjukskrivningar m.m. Tänk så mycket problem som uppstått om detta p.g.a. fåtalet Storfuskare. Handikapptoalletter och vet ej något annat ord för detta, i en tid av ordens inflation där numera ofta kallat "Tillgänglighetsrådet" och glider allt längre från tidigare Nämndstatus och behandlar nu inte enbart "Våra frågor" som berör Funktionsnedsatta om det nu är rätt ord, utan alla som kan tänkas beröras av detta. En gång var "Handikapptoalletter" till för Rörelsehindrade i Rullstol. Sedan släpptes skötbord in för ett brådskande byte av blöjor på spädbarn. Nu anser sig varje barnfamilj ha tillträde och ofta närmast hela släkten; likaså alla med minsta käpp, även om det finns flera "Vanliga" Toalletter. Ungdomar tar med förtjusning ljudligt plats i grupp på nämnda toalletter och inmundigar ofta såväl dryck som sin snabbmat där. Vad bli över, då alla anser sig ha företräde till det som var tänkt, just personer med omfattande Rörelsehinder i Rullstol. Illavarslande när allt fler röster hörs om: "Handikapprörelsen är numera bara en Kravorganisation, som själva inte vill kallas för Handikappade". Detta bådär inte gott, men inget förvånar, när man läser om alla olika långtgående individkrav på Sociala medier... D.S.

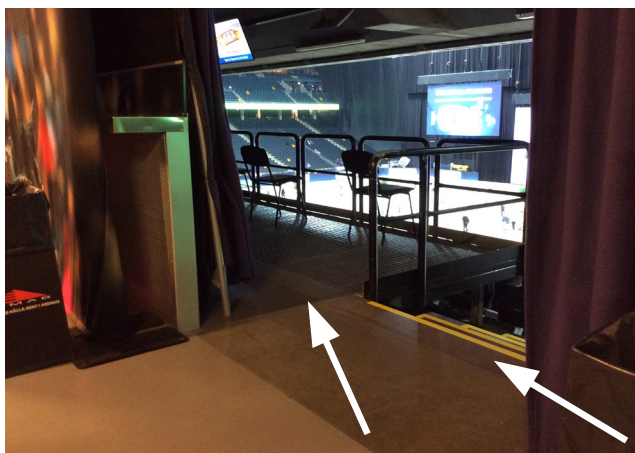


Rullstolssymbolen kunde vara större

Bra handikapp-entré med tröskelramp



## Tillgänglighetsrapport från Friends Arena Swedish Int'l Horse Show december 2018 del 1(2)



10

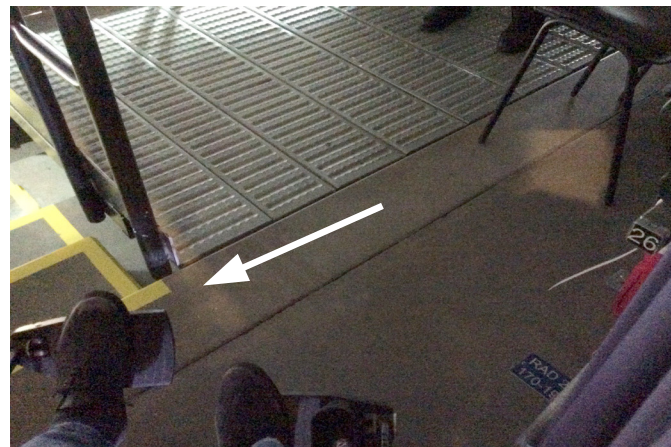
När man kommer in genom entrén finns rullstolsplatssektionen nära intill. Men att komma in till sektionen är svårt och trångt med rullstol !

*Brant trappa HU!*



Jag har en "vanlig" stol med hjälpmotor och kommer knappt igenom den mycket smala öppningen ! Tänk att halka ned för den mycket branta läktartrappan !!!

Branta trappor HU ! För synskadade och personer med vissa rörelsenedsättningar är det nog mycket svårt att ta sig både upp och ner eftersom någon ledstång inte finns att hålla i. Målade kantmarkeringar finns.



Mina fötter är otäckt nära kanten när jag försöker styra stolen genom passagen !!

**Louise Lindström**  
DHRS Delaktighet Handlingskraft Rörelsefrihet  
Stockholmsavd  
[Louiselindstrom.dhrs@yahoo.se](mailto:Louiselindstrom.dhrs@yahoo.se)



Bra utrymme, men min rullstol kanske inte skulle rymmas t.h. om toastolen ?



## RWC Tillgänglighetsrapport från Friends Arena Swedish Int'l Horse Show december 2018 del 2(2)



Bra, men spegel ska kunna användas av både korta/sittande och långa/stående

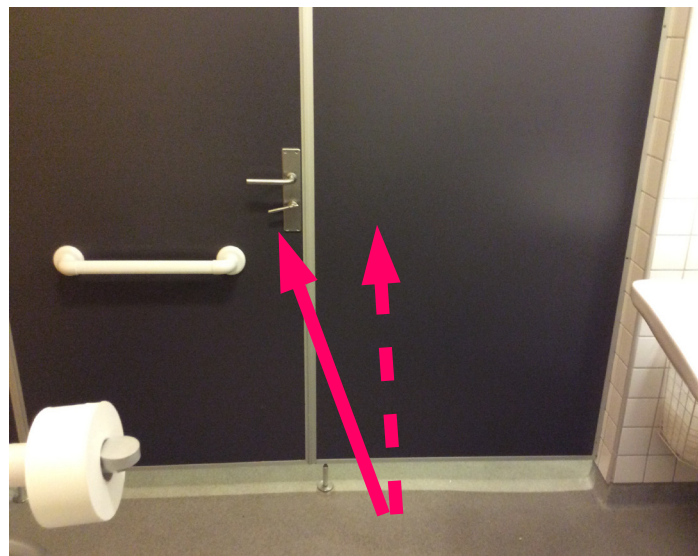


Bra med krokar högt och lågt

11

Bra med handtag på insidan av dörren, som har fjädring och därför kan vara svår att hantera ensam med rullstol.

Om man är ensam med rullstol är det svårt att ta sig ut mellan toastol och dörröppning



Om dörren flyttades till mitten av skiljeväggen kanske det skulle underlätta att passera både in och ut

**Louise Lindström**

DHRS Delaktighet Handlingskraft Rörelsefrihet Stockholmsavd  
Louiselindstrom.dhrs@yahoo.se

## JUL-JUL-JUL-festen... 15 december på Courtyard by Marriot

I det tio våningar höga hotellet vid Rålambshovsparken och Lindhagensplan tillhörande en av världens stora hotellkedjor, hördes redan i entrén välkända julmusikstyckena som spelas om och om igen, och nynnades med av flera så förväntansfulla gäster där intill, i den nu närmast helt fullsatta restaurangen. - Nu eré jul igen, å nu eré jul igen, å efter julen kommer...

Men vi som ska till DHR Stockholmsavdelningens stora Julfest, tar oss som förra året hissen upp till "Festvåningens" förgemak. Åter står då där de två stadiga och välklädda herrarna President-Jack och Pansar-Lasse, men som nu avancerat från "Inkastare" till "Värdar"; som på världsvant maner välkomnar och stilfullt lotsar oss mot Gunvor och Karin, som registrerar vår ankomst och visar oss vidare mot garderoben. Där står två välkända garderobiärer, Mikke och Janne Ledsagare från Zakett, som hjälper till med ytterkläderna. Noterar tydligt ny skyltning, om att det finns ytterligare toaletter vid Receptionen...

Ångor av glögg slår emot oss och skapar tillsammans med musiken tonande nerifrån det öppna våningsplanet till entrén, en stark stämning av jul i luften. Yvonne knackar på axeln och säljer lotter samt värdinnan själv Ulla, kommer och välkomnar oss bland alla 65 personer som samlats, men tyvärr ytterligare 5 personer fått lov att avstå p.g.a. sjukdom. Då känns det att festen börjar...

12

Vid inpasseringen till själva Festsalen, kunde man klart på de stora dignande matborden, se att Janssons Frestelse till stor förnöjelse återvänt...

Direkt märktes att det skapats mycket större plats mellan borden i Festsalen, genom att en mycket utrymmeskrävande ramp till scenen, har ersatts av en smidigare att användas vid behov och då förutom större platser vid borden har skapats rejält utrymme för julfestens mycket omfattande Lotterier...

Kvällens stora attraktion Estradören, Sångaren och Saxofonisten David Yngwe och som berättats om från bl.a. Nöjeskryssningen "Julbåtsresa" med M/S Cinderella, kom lite fel i början av sitt uppträdande, då plötsligt flera personer hämtade mat, som tänkt organiserats senare av Bengt-Åke efter att Magnus välkomnat alla. Så allt blev lite fel. Men David Yngwe avbröt då och återkom lite senare och i flera omgångar med sitt omfångsrika musikaliska program på ett mycket bejublat och stort uppskattat sätt...

Men turordningen med maten, måste ses över till olika kommande fester...

Blev lite sordin på stämningen, då inte vår Ordförande Nisse Duwähl kunde vara med, men hälsning skickades till honom och vice Ordförande Magnus Lindmark tog för stunden över Ordföranderollen. Men tyvärr saknades flera av personalen på Kansliet...

När vi mycket nöjda lämnade Julfesten och väntade på hemfärd i entrén, så hördes åter: - Nu Eré Jul Igen... ur högtalarna och från flera nynnande gäster.

Året 2018 lider mot snart slut och med det ett stort TACK för årets alla olika arrangemang och inte minst Julfestens genomförande av DHR Stockholmsavdelningen samt Sektionerna Söder om Söder och Västerort. Nu väntar DHR-S, snart ett Gott Nytt År 2019...

Enligt uppdrag J-LdeC

## Till minne av Roger Jakobsson,

Den 25 november 2018 avled Roger Jakobsson på Södermalm, Stockholm. Roger blev 72 år gammal. Han började på avdelningen 1994 och var en mycket uppskattad och omtyckt kollega med ansvar för administrationen, sommarhemmet Aspvik samt olika sorters medlemskontakter. Roger hade ett otroligt stort sportintresse vilket gav långa och härliga diskussioner på kansliet om vilket Stockholmslag som var det bästa i staden i fotboll eller ishockey. Roger gick i pension 2011. Resor var Rogers andra stora intresse vilket han ofta och gärna gjorde efter sin pensionering.

Vi på kansliet kommer alltid att minnas Roger som en glad och trevlig person med hjärtat på rätta stället. Vila i frid Roger.

Skrivet av:

Sebastian Nikula



13

## BÅT & BUSSRESA

LADDA UPP FÖR EN RESA 13 APRIL!  
STOCKHOLM-GRISSLEHAMN-ECKERÖ-STOCKHOLM

SISTA ANMÄLNINGSDAG 21 MARS

MER INFO I KOMMANDE NOLLÅTTA



# Söder om söder

## LÖRDAGSKAFÉER

PÅ FRUÄNGSGÅRDEN, GAMLA SÖDERTÄLJEVÄGEN 5, FRUÄNGEN

ÅRETS FÖRSTA MUSIK-KAFÉ  
LÖRDAGEN DEN 16 FEBRUARI 2019

DÅ VÄLKOMNAR VI

### SMALL CONNECTION

som sjunger och spelar för oss.

Klockan 13.00-15.30.

sista anmälningsdag tisdag 12 februari,

med bindande anmälan till:

Ulla Kjellvinger tel nr: 08-39 88 07

Välj mellan smörgås eller kaffebröd till kaffet/the  
DHR-information, lotteri med fina vinster.

Alla hjärtligt välkomna, inte bara medlemmar!



14



Och i Mars blir det CARIBISKA toner  
på Fruängsgården!

### Musik-Kaféet lördagen den 23 mars

Underhåller gör Roger Chatelains Trio

Tid mellan kl 13.00-15.30

Sista anmälningsdag tisdag den 19 mars.

Välj mellan smörgås eller kaffebröd. Anmälan är  
bindande.

Anmälan görs till Ulla Kjellvinger

tel nr. 08 - 39 88 07

Information gällande DHR och lotteri med fina  
vinster

Alla hjärtligt välkomna, inte bara medlemmar

### Info om Lördagskafé

Pris 50:- för DHR-medlemmar  
och 60:- för icke-medlemmar.

Information gällande DHR och  
alla kommande aktiviteter.

Lotterier med fina vinster.

Adress: Fruängsgården, Gamla  
Södertäljevägen 5, Fruängen.

Anmälan görs till Ulla Kjellvinger,  
tel. nr. 08-39 88 07

Alla hjärtligt välkomna, inte bara  
medlemmar!

# Västerort

## Välkommen till DHR Västerortssektionens Årsmöte

**Söndagen den 24 februari 2018 kl.13. - 16.00**

**i Spångafolkan Spångavägen 353**

**Sedvanliga mötesförhandlingar.**

Vi bjuder på förtäring efter mötet samt underhållning.

*Årsmötet är det viktigaste mötet på året.* Du kan påverka kommande års verksamhet, ge förslag på nya aktiviteter. Vad du tycker är viktigt att bevaka när det gäller våra rättigheter.

Ledsagare finns. **Och Underhållning!**

**Kom och tyck till om verksamhetsåret 2017. Ge oss tips för kommande års verksamhet.**

Alla är hjärtligt Välkomna /Västerortssektionen Styrelsen

15

## Välkommen till Trivselbingo

**Spångafolkan Spångavägen 353 den 3 mars 2019 mellan 12.00 – 15.00**

Som vanligt spelar vi på brickor med stora siffror och har två lotterier.

I pausen dricker vi kaffe/the tillsammans. Hembakat kaffebröd.

I pausen ger vi information om aktuella händelser/aktiviteter. Därefter dragning på lotterierna.

Datum på kommande Bingo under våren 2019:



**Söndagen den 3 mars mellan 12.00 – 15.00**

-”-            7 april    ”        ”        ”

-”-            5 maj       ”        ”        ”

Alla Hjärtligt Välkomna

DHR Västerortssektionen Bingokommitten

Kommande aktivitet: Ölpub/Vårfest den 26 april 2019 mellan 17.00-21.00



## Årsmötesmiddag 2019!

**Du vill väl vara kvar och delta i vår  
Årsmötesmiddag, den 30 mars 2019  
På Tellus Lignagatan 8 Stockholm!**

Du måste anmäla dig till oss senast den 13 mars.

Bestäm vad Du vill äta av följande:

1. Lammytterfilé med myntasås och potatisgratäng, blomkål.
2. Wallenbergare, potatispuré, gröna ärter, skirat smör, rårörda lingon
3. Ugnstekt lax med dillstuvad potatis, grön sparris.
4. Grönsaksbiff med kantarellsås och ugnrostade rotfrukter.

Tillkommer: Blandad sallad, bröd o smör, bordsdricka.

Kaffe eller the plus liten kaka.

Kostnaden är 250:- kr (Resten av matkostnaderna står avdelningen för)

Middagen serveras ca kl 18.00 och beräknas vara avslutad ca kl 20.30.

**Eftersom middagen är frivillig måste Du anmäla dig till kansliet.**

Gudrun Dahlgren vardagar mellan kl 09.00-13.00 tel.nr 08-564 826 55

Telefonsvarare finns.

Eller maila: [gudrun.dahlgren@dhrs.se](mailto:gudrun.dahlgren@dhrs.se) Eller Ulla Kjellvinger telnr 08-398807

Senast onsdag den 13 mars.

Anmälan är bindande!

Betala in på avdelningens Bankgiro nr 710-9333