**DHR Stockholmsavdelningen**

**Verksamhetsberättelse 2015**

**DHR – Förbundet för ett samhälle utan rörelsehinder**DHR är en intressepolitisk organisation som till största delen består av personer med rörelsehinder. DHR har för närvarande verksamhet i 160 avdelningar i hela landet.

**DHR Stockholmsavdelningen**är landets största DHR-avdelning. Vi bildades 1924 och har idag ett geografiskt verksamhetsområde som förutom Stockholm också omfattar kommunerna Ekerö, Lidingö, Sollentuna och Solna.

**Medlemmar och förtroendeuppdrag**Vid årsskiftet 15/16 hade vi 669 medlemmar, en minskning med 9 st jämfört med föregående år. Dessa siffror har vi erhållit från Riksförbundets medlemsregister.

Av våra medlemmar bor 28 i Solna, 20 i Lidingö, 24 i Sollentuna och 5 i Ekerö kommun. Drygt 70 medlemmar upprätthåller förtroendeuppdrag i avdelningen.
I nästan alla Stockholms Råd för funktionshinderfrågor har DHR varit representerad.

**Vår verksamhet**kan grovt indelas i tre delar: intressepolitik, medlemsstöd och medlemsaktiviteter. Dessa delar griper in i varandra och är inte möjligt att helt renodla från varandra.

**Vår organisatoriska uppbyggnad**Avdelningsstyrelsen, som väljs av årsmötet, ansvarar för avdelningens hela verksamhet och svarar för den intressepolitiska verksamheten.

Avdelningen har också hjälp av arbetsgrupper som initierar och bereder ärenden, och sektioner som främst arbetar med nära medlemskontakter, sociala aktiviteter och uppsökande verksamhet.
DHR Motorklubb Stockholm är en specialsektion som arbetar med motor- och trafikfrågor. Samtliga sektioner har egna årsmöten och avlämnar egna verksamhetsberättelser.

Kansliet verkställer styrelsens olika beslut och ger service till styrelser och arbetsgrupper samt till medlemmar och utomstående.

Avdelningsstyrelsen ger ut medlemstidningen Nollåttan, som utkommit med
6 nr under året samt att avdelningen har en egen hemsida: [www.dhrs.se](http://www.dhrs.se).

**Rådgivning och individuellt stöd**Vi tillhandhåller viss juridisk rådgivning till medlemmar samt agerar som personliga ombud i tvister som kan uppkomma angående till ex LSS, dock inte i den omfattning vi skulle vilja på grund av resursbrist. Behovet av ombud ökar varje år. Vi ser med större och större oro på utvecklingen när det gäller LSS och stadsdelsnämndernas attityd mot den.
Avdelningen och kansliet har handlagt många överklagningsärenden till Förvaltningsrätten. Dessa ärenden har ökat väldigt mycket.
Avdelningen vill att du som medlem hör av dig direkt till avdelningskansliet om du får problem eller har frågor som rör LSS, hemtjänst, ledsagning, parkeringstillstånd samt parkeringsplats.

Andelen medlemmar som behöver draghjälp med sina ansökningar om olika insatser från Stockholms stad ligger fortfarande på en hög nivå. Avdelningen har bistått ca 60 medlemmar när det gäller personlig service av olika slag. 9 av 10 gäller nerdragningar av tidigare beslut. Mycket tack vare dessa privata konsulter som Stockholms stad fortfarande anlitar.

**Intressepolitik**Den intressepolitiska verksamheten leds av avdelningsstyrelsen, men engagerar betydligt fler medlemmar. Under året har vi avsänt skrivelser och remissvar inom en rad olika ämnesområden. Tyvärr har inte avdelningen haft den möjlighet att vara lika aktiv med intressepolitiken som vi önskat, p g a medlemsärendena har ökat oerhört och vi har prioriterat dessa. Vi vill även framhålla att det drivs oerhört mycket och bra intressepolitik i de olika råden i staden av våra representanter.
Vårt arbete med tillgänglighetsfrågor består av att försöka uppfylla de strategiska mål styrelsen uppställt och att besvara olika slag av remisser och att reagera över otillgänglighet som vi på olika sätt uppmärksammas på.

**Standardisering**

DHR Stockholmsavdelningen har deltagit i 4 olika standardiseringskommittéer under 2015.

Standardiseringsprojektet SIS/TK 498; Fordon som tar upp till 8 passagerare plus chaufför, CEN/TC 256/WG 44 PRM/SIS/TK 254 WG 44; Järnväg, SIS/TK 493; Grafiska symboler samt SIS/TK 344 Ag 6; Rullstolar samt hjälpmedel för människor med funktionshinder.

Gällande standardiseringsprojektet ”Fordon som tar upp till 8 passagerare plus chaufför” har vi inom den svenska kommittén tagit beslutet att vi inte kommer att fortsätta att närvara i den internationella kommittén på grund av att det råder för stor oenighet inom den. Vi har arbetat med att ta fram en nationell svensk standard inom detta område och har kommit fram till att den svenska standarden endast skall rikta sig till yrkestrafik inte individuella anpassningar. Vi har haft fyra nationella möten under 2015 och arbetet kommer att fortsätta under 2016.

När det gäller det internationella standardiseringsarbetet med hjälpmedel för människor med funktionshinder har fokus även under detta år legat på problematiken med fastspänning av rullstolar i bil samt krocktest av rullstolar. Vi har även fortsatt diskussionen under 2015 när det gäller bristen på rygg- och nackstöd på manuella rullstolar som används i trafik. När det gäller dessa frågor råder det en stor skillnad i åsikter mellan de olika länder som deltar i kommittén, hur man skall komma framåt. Vissa deltagare anser att det är rullstolstillverkarens ansvar att se till att det finns rygg och nackstöd godkända för trafik medan andra deltagare anser att denna fråga skall tillhöra biltillverkningen. DHR Stockholmsavdelningen driver frågan även i SIS/TK 498. DHR Stockholmsavdelningen blev även under året ansvarig för en arbetsgrupp inom kommittén som skall arbeta med märkning av fastspänningsutrustning och rullstolar som skall användas i trafik. Under 2015 har vi från DHR Stockholmsavdelningen även fört fram att miljön inne i bilarna måste ingå i standarden. Även i denna kommitté har vi framfört att det måste skiljas på yrkestrafik samt privattrafik.

DHR Stockholmsavdelningen är också även detta år den enda brukarorganisation som finns representerad vid dessa internationella möten, vilket de andra deltagarna tycker är väldigt bra och viktigt.

Standardiseringsarbetet Järnväg har under året haft två stycken internationella möten som DHR Stockholmsavdelningen medverkat på. Dessa möten har handlat om att hantera alla kommentarer som inkommit från olika länder inom EU samt rösta om förslag som skall lyftas upp och bli standarder. Den stora frågan som vi har hanterat är toaletterna ombord på tåg som vi fortfarande är väldigt missnöjda med och som vi fortsätter att arbeta med samt svängradien ombord på tåg som vi anser är för liten.

DHR Stockholmsavdelningen vill även sända ett stort tack till SKARÅDET för att de finansierar våra projektavgifter till de fyra kommittéer vi sitter i när det gäller standardiseringsarbetet.

Under året 2015 gjordes 4 stycken resor för att medverka i de internationella kommittéerna, dessa resor gick till Köpenhamn, Tokyo samt London. Detta standardiseringsarbete som avdelningen gör finansieras av SKARÅDET.

**Stockholms stads toalettupphandling**Under året har vi på avdelningen granskat och bevakat, samt rapporterat att staden upphandlat offentliga toaletter som inte uppfyller BBR:s (Boverkets byggregler) tillgänglighetskrav.

Avdelningen har arbetat hårt under året med att få staden att göra om upphandlingen men tyvärr så anser nuvarande Trafikborgarråd Daniel Hellden att upphandlingen inte skall göras om, och att man har ambitionen att så många toaletter som möjligt skall leva upp till BBR och att stadens hållning är att BBR är bara en rekommendation när det gäller tillgänglighetskrav. Detta har redovisats i tidningen Nollåttan och vi har även kunnat avslöja att JCD har krävt staden på 8 miljoner i ersättning för att göra att toaletterna lever upp till BBR.

Denna fråga ligger nu hos stadens jurister och avdelningen kommer inte att acceptera att någon ersättning betalas ut.

Avdelningen kommer inte att nöja sig med hur hela denna upphandling har gått till utan kommer även under 2016 driva frågan om att upphandlingen skall göras om. Detta på grund av de signaler som staden skickar ut om hur man ser på tillgänglighet och att man skall leva upp till sina egna riktlinjer gällande tillgänglighet.

**Intressepolitisk representation**

Under året har vi deltagit i olika seminarium om bland annat framtidens äldreboende samt de framtida olika tekniska lösningar som Stockholms stad har visat upp i olika omgångar i en visningslägenhet.
Vi har ett antal gånger påpekat för staden att den stora personalomsättningen bland biståndsbedömarna i Stockholm riskerar rättssäkerheten för den enskilde.
Olika styrelseledamöter och medlemmar har figurerat i media om bland annat parkeringstillstånden.
Vi har fortsatt haft samarbete med studenter från KTH, Journalisthögskolan och Socialhögskolan. Nytt för 2015 blev ett studiebesök för blivande fordonsingenjörer från Tyskland.
Vi fick även 2 besök från Japan.
Vi har haft diskussioner med SRF Stockholm stad att inleda ett samarbete runt ledsagning vilket vi kommer att påbörja 2016.

Under 2015 har avdelningen jobbat med olika intressepolitiska frågor.
Avdelningen har svarat på en remiss som handlar om hur staden har tänkt sig hur gångstråk och trottoarer skall se ut i framtiden.

En annan fråga som har varit i focus är offentliga toaletter som inte är tillgängliga.

Personlig service är en fråga som har ökat i volym. Främst beroende på att flera medlemmar har fått problem med att få och behålla insatsen som de har behov av.

Den fysiska tillgängligheten är en fråga som alltid är aktuell, likaså under 2015, t ex ombyggnaden av Slussen har varit på tapeten.

**DHR Politikermöte**

I mitten av september gick vårt årliga politikermöte av stapeln. Den här gången var vi i Rågsveds Folkets Hus.
Alla partier som finns representerade i Stadshuset hade fått inbjudan att delta och så gott som alla hörsammade vår inbjudan (ett parti saknades).

Det var ett mycket trevligt möte och diskussionerna var livliga och givande för både oss och politikerna. I år var det inte valår, men ett 20-tal av våra medlemmar deltog i mötet och tog chansen att känna våra politiker på pulsen och föra vårt påverkansarbete framåt.

**Parkeringstillstånd**

Vi blev kontaktade av Trafikkontoret under våren 2015, om att de hade ett uppdrag från politiken, att komma till rätta med fusket med parkeringstillstånden för rörelsehindrade.

Det hela är en del av en ny parkeringsstrategi för Stockholms stad.

Vi har haft ett antal träffar med Trafikkontoret under 2015, där olika förslag diskuterats.

Det konkreta förslaget till ny strategi kom som en julklapp från trafikborgarrådet i mitten på december.

Om parkeringstillstånden så står det bland annat att det ska kosta 300 kr/månaden i en så kallad dispensavgift, vilket vi är väldigt kritiska till.

Förslaget kommer att finnas som en remiss, som vi ska besvara under våren 2016.

**Internet och kommunikation**

2015 var andra året med vår satsning ”DHR Stockholmsavdelnings grupp” på Facebook.

Tanken är att via den försöka hitta ett effektivt och mer uppdaterbart forum för att utbyta information. Vi är medvetna om att detta inte är en alltigenom optimal lösning då inte alla har tillgång till dator och internet.

Dock är det svårt att hitta det bästa sättet till kommunikation och aktualitet.

Vi tar gärna emot förslag från övriga medlemmar! FB-gruppen har i dagsläget c:a 85 medlemmar vilket är uppskattat. Dock skulle gruppen bli mer levande om fler skrev. Gå gärna med! Man får tillgång till många ”insändare” och personliga skrivelser.

I samma medlemsanda har vi börjat utarbeta en enkät riktad till i första hand medlemmar och blivande sådana. Vi är angelägna att få en strukturerad bild av hur ni vill att avdelningen utvecklas och blir mer attraktiv.

Enskilda styrelsemedlemmar har också Twitterkonton, för att känna av debattlägen och annat. Vi hoppas att dessa internetvägar leder till att det blir lättare att snabbt ta tag i saker medan de sker.

I syfte att hela tiden förbättra Facebook-sidan tog en styrelsemedlem kontakt med Cia Benthele som jobbar som praktikant på förbundet med internetrelaterad information. Har tidigare jobbat som en valstrateg inom den politiska sfären. Hon delade frikostigt med sig av sina erfarenheter i form av handfasta tips. Dessa tips har vi i styrelsen tagit till oss av.

Vi bär dessa med oss och kommer under 2016 att jobba inriktat efter dessa tips. Dock på det sätt som styrelsen finner lämpligt i tidsförhållande till alla övriga och viktiga områden som en styrelse också har att jobba med.

En sak är säkert, målet är självklart alltid att jobba starkt för våra frågor. Även inom detta område. Dock kan tilläggas att tiden tyvärr inte räcker till att omfamna allt och jobba med nya saker till 100 procent hela tiden. Till detta är tiden tyvärr ibland för knapp.

**DHR Stockholmsavdelnings representanter i
Råden för funktionshinderfrågor**

**Stadsdelsnämnder:**

Bromma - Magnus Lindmark

Enskede/Årsta/Vantör - Patrik Forslin

Farsta - Beatrice Kolijn

Hässelby/Vällingby - Marita Innergård

Norrmalm - Louise Lindström

Rinkeby-Kista - Nan Berntsson

Skarpnäck - Jan Karlsson

Skärholmen - Stig-Joeran Samuelsson

Lidingö - Lars Lövström

Hägersten-Liljeholmen - Kent Malmqvist

Kungsholmen - Karin Lemberg

**Facknämnder:**

Arbetsmarknadsnämnden - Louise Lindström

Bostadsbolagen m fl - Louise Lindström

Idrottsnämnden m fl - Susanne Qwist

Kommunstyrelsen m fl - Nisse Duwähl

Kulturnämnden m fl - Louise Lindström

Kyrkogårdsnämnden - Louise Lindström

Socialnämnden
och överförmyndarnämnden - Nils Duwähl

Stadsbyggnadsnämnden
och exploateringsnämnden - Amir Amirriazi

Stockholm Business Region AB m fl - Louise Lindström

Trafik- och Renhållningsnämnden m fl – Amir Amirriazi

Utbildningsnämnden m fl - Agnes Wimo Grip

Värme, vatten, hamn och Stokab m fl - Jaan Kaur

Fastighetsnämnden - Amir Amirriazi

**VAKANT**

Spånga-Tensta

Södermalm

Älvsjö

Östermalm

Ekerö

**Rapport från olika Råd:
Trafikkontoret**Under 2015 har Rådet för funktionshinder haft många träffar på Trafikkontoret. Två av dem var ett möte med politiker i Trafiknämndens FHR.

Rådet bevakar tillgänglighet och användbarhet på gator och kommunala parker, snöröjningar, parkeringar, gångbanor och cykelvägar, vägar till busshållplatser och tunnelbanestationer. Stan vill under 2015 och 2016 utöka gångbanor och cykelvägar runt om i Stockholm och bygga länk till andra och statliga vägar runt Stockholms län.

Avdelningen vill gärna få synpunkter och förslag från er för att bevaka och uppmärksamma tjänstemän och politiker på kontoret.

**Stadsbyggnadsråd**Under 2015 har vi haft många möten i funktionshinderrådet. Vi bevakar alla nya tillkommande byggnader och renoveringar av hyresrätter och bostadsrätter, villor, hotell och offentliga lokaler. Rådet bevakar också frågor om bostadsanpassningar i Stockholm.

Under senaste åren har Stockholm vuxit stort. Därför har vi många gånger upplevt att tillgängligheten är svår att nå, och tyvärr också när Boverkets byggregler (BBR) om tillgänglighet inte följs av byggherrarna. Därför ser vi att resultatet har blivit sämre.

**Fastighetskontoret FHR**Kontoret har haft tillsammans med Funktionshindersrådet många möten. Kontoret ansvarar för alla Stockholms stads byggnader och lokaler som Stockholm hyr för sin verksamhet.
Rådet försöker att påtala att enkla hinder åtgärdas snabbare vid t ex skolor, fritids- och offentliga lokaler.

**Norrmalm FHR**är en stadsdel med om- och nybyggnation överallt och speciellt i den blivande Hagastaden och i City. Funktionshinderaspekten tas upp bl a i planer för gruppboenden. Kostnaderna är ett hinder på vägen. Tillgängligheten bevakas genom förvaltningens deltagande i arbetsgrupper för Hagastaden.

Remissärenden skulle kunna ”korsbefruktas” mer FHR emellan**.**

Det skulle behövas flera representanter till funktionshinderråden, det är underbesatt. Jag har försökt besöka nämndens förmöten för att träffa politikerna m fl. Har då med något ärende från vårt möte som jag under den öppna frågestunden framför som mest viktig – och varför – ur FHR-synpunkt.

**Arbetsmarknadsnämnden FHR**
har sina möten i Globenområdet i Förvaltningens lokaler, som allt eftersom görs mer tillgängliga. Studiebesök har gjorts på Jobbtorget och Open Eyes m fl kommer till möten och rapporterar. Tidpunkten för mötena försöker man koordinera med nämndens.

**Bostadsbolagens FHR**har börjat konsolidera sig trots sorglig förlust av vice ordförande. Rådet har representanter från de kommunala bostadsbolagen, Familjebostäder, Stockholmshem, Svenska Bostäder, Micasa och Bostadsförmedlingen. Efter viss turbulens i företagen och rotation på sekreterarposten börjar det hela ta form. Vi försöker planlägga mötena så att de någorlunda infaller i samspel med företagens styrelsemöten. Det blir ca 4 om året, och fler om det behövs. Aktivitetsförslag, rapporter och tillgänglighet och relativt utförliga protokoll står på dagordningen. Möten hålls nu i Familjebostäders nya kontor i Hammarby Sjöstad.

**Kulturnämnden FHR**möts i olika lokaler inom nämndens ”revir” ungefär varje månad. Lokalernas tillgänglighet kollas. Någon från den aktuella verksamheten kommer och berättar och en rundvandring kan också göras. Nämndsekreteraren går igenom nämndeärende-listan.

**Kyrkogårdsförvaltningens FHR**träffas i lokalerna i Globenområdet ungefär varje kvartal. Studiebesök görs, som t ex Norra begravningsplatsen och Skogskyrkogården. Man har gjort en bra åtgärdslista som gås igenom på varje möte.

**FHR Stockholm Business Region, Stockholms Business Development Region, Stockholms Visitors Board och Mässfastigheter i Stockholm**FHR möts ca 4 gånger om året i kontorslokalerna på Drottninggatan. Ett av mötena görs på Stockholmsmässan om möjligt i samband med någon aktivitet där.

**Farsta FHR**Vi har i Farsta stadsdelsförvaltning haft 11 protokollförda sammanträden under 2015. Två företrädare från Rådet deltog i den planeringsdag om 2014 års verksamhetsplan som nämnden genomförde den 22 oktober.
Vi har gjort studiebesök i Farsta Gruppbostäder, socialpsykiatrins dagverksamhet EMMA, Förskolan Ålö samt Söderledskyrkan.
Vi har fått information om verksamheten, tillgänglighet och helheten i respektive verksamheter. Vi har haft besök av Atrium Ljungberg för att diskutera tillgängligheten runt om i Farsta Centrum.

**Bromma FHR**DHR hade ingen plats i rådet första delen av året. Under andra halvan representerade vi rådet. Rådet diskuterade frågan om resor till skolan med skoltaxi och frågan om bemanning på gruppboenden.
Rådet svarade på 2 remisser.

**Rinkeby-Kista FHR**Det byggs mycket i stadsdelen just nu, speciellt gruppbostäder. Rådet får vara med och tycka en hel del.
Vi har varit ute och trygghetsvandrat med hänsyn till funktionshinder i Rinkeby, Akalla och Husby. Dom andra blir under 2016. Fanns en hel del smått och gott att anmärka på.

Vi har haft många intressanta besök under året. Chefen för Kista Galleria, Funktionshinderombudsmannen Riita-Leena Karlsson, olika tjänstemän som arbetar just med funktionshinderfrågor.
Vi har alltid med tjänstemän från förvaltningen på våra möten.

**Studier**Under 2015 hölls utbildning för representanter för avdelningens Funktionshinderråd. Utbildningen uppkom efter beslut på tidigare årsmöte.
Studietillfällena skedde 4 gånger under 2015, med utgångspunkt i Stadens regelverk och riktlinjer för att sedan följas upp med praktiskt arbete i Råden.

Karolina och Amir från styrelsen ledde utbildningarna och stod för det teoretiska innehållet. Då det verkade finnas behov av erfarenhetsutbyte mellan rådsrepresentanterna hade det varit fördel med fler deltagare vid varje tillfälle.

Dock var de få närvarande mycket aktiva och intresserade. Det framkom tydligt av tillfällena, att utbildning för Råden kommer att behövas regelbundet, såväl som repetition så som erfarenhetsutbyte.

**Bad**Under vår och höst har vi på tisdagskvällar kunnat erbjuda bassängbad i Liljeholmsbadet. Då har vi, genom samarbete med stadens ledsagarservice, kunnat tillhandhålla personlig service åt våra medlemmar.

**Personal**På kansliet för DHR Stockholmsavdelningen har vi 1 heltidstjänst och 2 halvtidstjänster, plus vår ekonomikonsult och volontärinsatser.
Personalen har representerat DHR Stockholmsavdelningen på olika sätt. Dels har den deltagit i samtliga medlemsmöten samt styrelsemöten. Politikermöte, motionssnickarverkstad samt vid besök från andra DHR-avdelningar i Sverige, t e x DHR Västerås.
Personal har gjort inventeringar på Prins Eugens Waldemarsudde, Kulturhuset och Moderna muséet.
Vi har deltagit i en Nätverkskurs som Förbundet anordnade, där vi träffat DHR-personal från övriga Sverige och då delat med oss av våra erfarenheter.
Personal har även deltagit i Förbundets kurs om det nya medlemsregistret.
Personal deltar även i sociala aktiviteter såsom DHR:s midsommar- och julfirande samt lördagskaféer.

**Sektionsråd**Under 2015 har sektionsrådet haft många möten. Vi tillsammans har bevakat medlemsmöten och olika aktiviteter för medlemmarna. Vi har lyssnat och tagit upp era frågor, önskemål och synpunkter som ni har ställt under 2015 på årsmöten och medlemsmötena. Sektionsrådet försöker vara länk mellan avdelningsstyrelsen och medlemmarna. Vi lyfter upp många frågor som kommer upp under sektionsrådet till avdelningsstyrelsen.

Avdelningen tackar sektionerna för den tid och kraft som sektionerna lagt ner under året för att bistå avdelningen.
Avdelningen hoppas att samarbetet utvecklas än bättre så att både sektionerna och avdelningen utvecklas, för medlemmarnas bästa.

**Sektionsverksamhet**
DHR Stockholmsavdelningen har tre sektioner:
DHR Söder om Söder, DHR Västerort och DHR Motorklubb Stockholm. Dessa sektioner arrangerar en betydande del av våra medlemsaktiviteter. Förutom resor och utflykter arrangeras en rad andra trivselaktiviteter.

Vi riktar ett stort tack för mail och meddelanden från våra medlemmar om uppskattningen angående våra resor, kaféer, midsommar- och julfest, som vi fått under året.

**Innergruppen**är för närvarande vilande sedan många år.
Är någon intresserad av att väcka upp den?

**Projekt Make My Way (MMV)**

MMW startades 2009 på initiativ av DHR Stockholmsavdelningen. Målet är att besiktiga och certifiera tillgänglighet i offentliga lokaler för rörelsehindrade. Dit räknas butiker, banker, gallerior, shoppingcentra, hotell, restauranger, barer, bensinstationer, kyrkor, bibliotek, statliga och kommunala förvaltningar m.fl.

Den som har ett rörelsehinder har idag inte tillgång till samhällets totala utbud. Tillgängligheten är på vissa håll obefintlig eller starkt begränsad, vilket indirekt leder till diskriminering och förlorad köpkraft. MMW är ett internationellt projekt med start i Stockholm, med målsättning att utveckla samhället så att det fungerar för alla invånare. Även personer med rörelsehinder ska få full tillgång till alla offentliga lokaler.

Vad handlar då MMW om? Jo, ett ”proffs”, någon med rörelsehinder besöker lokalen i fråga, och om den blir godkänd får företaget en certifiering och dekal. Certifierade lokaler finns tillgängliga i en publik- och sökbar databas, tillgänglig på [www.makemyway.se](http://www.makemyway.se).

Avdelningen har under 2015 fortsatt att föra förhandlingar med Samtrans om hur vi tillsammans skall kunna utveckla och driva projektet framåt. Vi har tillsammans kommit fram till att Make My Way skall utveckla en applikation som kan informera om tillgängliga lokaler i Stockholm. Arbetet har tyvärr dragit ut på tiden på grund av olika anledningar, främst tidsbrist från vårt håll.

Applikationen skall finnas i Android och Iphone. Vi hoppas under 2016 kunna presentera en applikation som medlemmar och andra kommer att kunna ha stor glädje och nytta av i vardagslivets tillgänglighet.

Vi kommer även att utföra besiktningar av Tallink Siljas fartyg samt Viking Lines fartyg för att se om de kan bli certifierade.

Samarbetspartner för närvarande är:

Samtrans, Stockholms Visitors Board, Cibes uplifting, Taxi 020, Vantörs kyrka, Omsorgsfamiljen, Sundby Gård, Courtyard by Marriott Stockholm,

Birka Cruise, Nya Rågsveds Folkets Hus.

MMW är ett bolag som till 100 % ägs av DHR Stockholmsavdelningen.

**DHR Stockholmsavdelningen Västerortssektionen**

**Verksamhetsberättelse 2015**

**Styrelse:**

Ordförande Gunvor Hersén
Vice ordförande Karin Lansky
Kassör Karin Lemberg
Sekreterare Nan Berntsson
Ledamot Gun-Britt Andersson
Suppleant 1 år Birgitta Larsson
 Birgitta Rappa
Revisor Annika Sjöstedt
Revisorsuppleant Sebastian Nikula

**Kommittéer:** valda på 1 år
**Bingo- och kaffekommitté:**
Gunvor Hersén sammankallande
Nan Berntsson vice sammankallande
Gun-Britt Andersson, Birgitta Larsson och Birgitta Rappa.

**Aktivitetsgruppen:**
Gunvor Hersén sammankallande
Karin Lemberg

**Valberedning:**Yvonne Lindroos, Jack Lindroos och Gunvor Herzén

**Sektionsråd:**Ordinarie ledamot: Karin Lemberg och Gunvor Hersén

**Kontakt avd hemsida:**Karin Lansky

**Representation:
Spånga Medborgarhus:**Ordinarie representant: Eva Nilsson och ersättare Karin Lemberg.

**Representanter i Råden för funktionshinderfrågor i
Västerorts Stadsdelsnämnder:**
Spånga-Tensta Vakant
Hässelby-Vällingby Marita Innergård
Rinkeby-Kista Nan Berntsson (DHR)
 Karin Lansky (FUB)
Bromma-Västerled Magnus Lindmark

DHR:s representanter har fortsatt verka för att tillgängligheten i den fysiska miljön varit ett huvudtema i årets förekommande ärenden såsom detaljplaner, vid byggnationer, parkinventeringar och lekplatser.

(Enligt beslut av stockholmsavdelningen skall alla protokoll från rådsmötena skickas till Stockholmsavdelningen)

**Verksamheten
Medlemsantal och verksamhetsområden**Sektionen har 186 (158) st medlemmar och det geografiska verksamhetsområdet omfattar postadresserna Kista, Spånga, Hässelby, Vällingby, Bromma 124 (101) samt Ekerö 10 (10) st, Solna 28 (25) st och från 2008 tillkom
Sollentuna 24 (22) st.

**Årsmötet:**Sektionens årsmöte ägde rum söndagen den 22 februari 2015 i Spångafolkan. Nisse Duwähl utsågs till årsmötesordförande och Annika Sjöstedt utsågs till årsmötessekreterare.
Efter mötet serverades pastasallad med kyckling och kaffe.

**Styrelsemöten:**Styrelsen har under året haft tio protokollförda sammanträden**.**

**Medlemsaktiviteter:**Midsommar: Firades som tidigare på Fruängsgården med god mat och underhållning av gruppen SmåGodis.
Julfesten: Anordnades på Courtyard Hotel den 12 december. Ca 65 st medlemmar var med. Vi avnjöt ett läckert julbord och underhållningen bestod av Grönztrömz orkester och Staffan Klingspor.

**Utåtriktad verksamhet:**Flera medlemmar i sektionen har haft förtroendeuppdrag i avdelningen, distrikt och förbund. Gunvor Hersén, Nan Berntsson, Eva Nilsson och Karin Lemberg.

**Bingo:**Under året har sju ”Trivselbingon” anordnats och anslutningen har varierat från 25 till 32 st deltagare och 2 st ledsagare. Utöver bingon har vi 2 st lotterier med fina vinster.
I pausen har deltagarna serverats hembakat kaffebröd samt fått information om kommande aktiviteter och annat inom DHR.

**Sektions- och Aktivitetskommittén:**Sektionsträffar anordnas av Stockholmsavdelningen**.**Västerort har haft ett antal träffar tillsammans med Söder om Söder och Stockholmsavdelningen.
Sektionen har hjälpt till med Avdelningens resor under verksamhetsåret.
På årsmötet valdes Gunvor Herzén och Karin Lemberg. Sammankallande för resekommittén är Gunvor Herzén.

**Bussresor:**Den 30 mars en 24 timmars Ålandskryssning med Cinderella.

Söndagen den 25 oktober, 2-dygnsresa med Silja Serenad som gick till Helsingfors. Dom som ville, åkte ut på stan under måndagen, det gick väldigt bra med rullstolar och rullatorer på spårvagnarna nr 2 och 3. En del besökte saluhallen och andra gick till Akvariet.

Söndagen den 6 december, julbordsresa, 24 timmars med Cinderella till Åland.

**Slutord**

Styrelsen tackar alla medlemmar för visat intresse under det gångna verksamhetsåret 2015.
Under året har vi arbetat med våra huvudfrågor, som t ex tillgänglighet, assistans, boende och kommunikationer. Vi har märkt en markant försämring av dessa områden och detta måste bevakas.

Till slut vill vi rikta ett stort tack till alla sektioners förtroendevalda för allt arbete under det gångna året.
Likaså tackar vi Avdelningens styrelse och kanslipersonal för ett gott samarbete under det gångna året.
Vi vill också rikta ett stort tack till Söder om Söder för det goda samarbetet.

Vårt varma tack riktas också till Stadsdelsförvaltningarna i Bromma, Hässelby-Vällingby, Spånga-Tensta och Rinkeby-Kista, Medborgarhusföreningen samt Assistans & Ledsagarfirman ”Zakett” i Bromma.

Spånga februari 2016

Gunvor Herzén Karin Lemberg
Nan Berntsson Karin Lansky
Gun-Britt Andersson
Birgitta Larsson Birgitta Rappa

**DHR Söder om Söder Verksamhetsberättelse 2015**

**Styrelse**

 Vald år Mandattid

Ordförande Jan Karlsson 2015 2 år
Vice ordförande Bengt Åke Johansson 2015 1 år
Kassör Ulla Kjellvinger 2015 2 år
Sekreterare Gudrun Dahlgren 2014 2 år
Ledamot Beatrice Kolijn 2015 2 år

**Revisorer**

Anders Berglund Ordinarie Revisor 1 år
Sebastian Nikula Revisorsuppleant 1 år

**Sektionens syfte och mål**

Sektionens syfte och mål är att ordna träffar av social karaktär, med kulturinslag. Viss information lämnas också på träffarna.

Träffar och resor anordnas med tanke på att också personer med ganska svåra funktionsnedsättningar ska kunna delta. Utbildade ledsagare anlitas för att hjälpa till med sådant, som deltagarna inte själva klarar av.

**Sektionens omfattning**

Den 31 december 2015 hade DHR Söder om Söder 223 medlemmar bosatta i sektionens upptagningsområde, som är Stockholms södra förorter.

Styrelsen har haft 6 st protokollförda sammanträden i
Bagarmossens Folkets Hus.

**Valberedning**

På Stockholmsavdelningens Årsmöte beslöts att en gemensam Valberedning skulle väljas för både Söder om Söder, Stockholmsavdelningen och Motorklubben, på 1 år.

**Verksamhet**

Verksamheten har utgjorts av årsmöte, lördagskaféer, endagsresor samt båtresa till Helsingfors med Silja Tallink samt båtresor till Mariehamn med Viking Line Cinderella.

För att finansiera verksamheten har vi ansökt om bidrag från olika stadsdelsförvaltningar där vi fått några ansökningar beviljade.

Sektionen har tillsammans med Avdelningen och Västerortssektionen arrangerat midsommarfirande på Fruängsgården.

Sektionen har även tillsammans med Avdelningen och Västerortssektionen arrangerat DHR:s stora julfest.

**Årsmötet**

Sektionens årsmöte ägde rum lördagen den 28 mars 2015 på Courtyard by Marriott Hotel, med ett antal deltagare.

Som årsmötets ordförande anlitades Magnus Lindmark från DHR och till årsmötets sekreterare valdes Ingela Mismo från DHR. Sedvanliga årsmötesförhandlingar.

Pelle Westerlund och Estelle Bergström nominerades som ombud
till DHR Stockholms Läns Distrikts årsmöte.

**Lördagskaféer**

Våra 8 lördagskaféer har vi haft på Fruängsgården i Hägersten, Gamla Södertäljevägen 5.

Kaféerna på Fruängsgården har ägt rum i servicehusets samlingssal.
Kaffe, smörgåsar eller bullar och kakor har serverats. Vi har anlitat Fruängsgårdens restaurang för smörgåsar och kaffe.

På lördagskaféerna har varierande artister svarat för underhållningen, som bestått av såväl visor som musical, framfört med sång till ackompanjemang av gitarr, dragspel, fiol eller piano.

På kaféerna har dessutom information getts om olika förändringar som sker i samhället samt vad som sker inom DHR.

Lotteriförsäljning har skett med fina vinster vid alla kaféerna.

Varje kafé har lockat ungefär 50-60 besökare och som mest kan vi vara uppe i 90 st besökare.

Affischering har skett på Fruängsgården. Vi har fått mycket uppskattning från boende på Fruängsgården att vi är där med våra kaféer. Dessutom har annonsering skett i DHR:s tidning ”Nollåttan”.

**Midsommarfirande**

Midsommarfirande den 19 juni hölls på Fruängsgårdens Servicehus.

Maten bestod av flera sorters sill, lax, ägghalvor, potatis, Janssons frestelse, rostbiff, kalkon, potatissallad, smör o bröd.

Blandad musikunderhållning.

Efter måltiden serverades god jordgubbstårta med kaffe, allt som tillhör midsommarafton.

Lotteri med fina vinster.

Några dansanta par var uppe och stuffade till musiken med eller utan rullator/rullstol.

Vi var ca 82 st deltagare på denna trevliga tillställning.

**Julfest**

Julfesten hölls på Courtyard by Marriott Hotel den 12 december.

Välkomstglögg serverades.

Ett välfyllt och läckert julbord serverades av hotellet.

Vi underhölls av Staffan Klingspor samt Grönztrömz orkester.

Alla som ingick i festkommittén hjälptes åt att skapa en trevlig och gemytlig atmosfär.

Fin dukning med ljus och allehanda detaljer som skapade julstämning.

**Resor**

Vi har genomfört 4 st endagsresor och 5 st båtresor tillsammans med DHR Stockholmsavdelningen och Västerortsektionen.

Endagsresorna har arrangerats tillsammans med Åke Sundbergs Busstrafik AB i Östhammar och Kolmården Buss.

Lördagen den 30 maj åkte vi med 2 bussar till Sparreholm Slotts Bilmuseum. En otrolig upplevelse med gamla bilar. Lunch på slottet. Otur med vädret, ösregn.

Lördag den 27 juni gick resan mot Gävle. Lunch åt vi på Furuviks Brygga. Vilken otrolig utsikt mot Ålands hav. Färden fortsatte sen till Järnvägsmuseet i Gävle. Vi gick omkring och tittade på gamla lok och vagnar. Mycket intressant.

Bussresan den 25 juli gick mot okända mål. Första stoppet, Färjelägret vid Ljusterö, där vi tog en bussfika. Fin utsikt. Det smakade gott med kaffe och bröd. Färden gick sen vidare till Norrtälje, där vi gick runt, en del handlade olika saker. Lunchen intogs på Åtellet.

Sista bussresan i augusti gick till Kolmårdens djurpark. Där åt vi lunch. En del hann med att åka runt i Linbanan Safari. Avslutade med en fin Delfinshow. Det är väldigt backigt på Kolmården.

Under året har vi hunnit med 5 båtresor,

4 resor till Mariehamn på Åland och 1 båtresa till Helsingfors.

**Ledsagare**

Vi har haft hjälp av 2 – 3 st ledsagare till våra lördagskaféer på Fruängsgården samt till våra bussresor och övriga arrangemang.

DHR anlitar Zakett assistans & ledsagning där Janne Uvebrandt, Mikke Malm och Johanna Heed har hjälpt oss.

Vid resor då vi varit många deltagare har vi haft ytterligare ledsagarhjälp.

**Kansli**

Sektionen disponerar del av ett kontorsrum i avdelningens kanslilokaler på Hammarby Fabriksväg 23 i Stockholm (Hammarby). Styrelsen har skött en viss del av sitt arbete därifrån men huvuddelen av arbetet har skett från resp ledamots hem.

**Representation
Sektionsrådet**

Sektionen har representerats av Bengt Åke Johansson, Jan Karlsson och Ulla Kjellvinger.

**Lokala Funktionshinderrådet**

Följande personer har representerat DHR i de lokala Funktionshinderrådet inom sektionens geografiska verksamhetsområde:

Handikappråd: Representant:

Enskede-Årsta-Vantör Patrik Forslin
Skarpnäck Jan Karlsson
Farsta Beatrice Kolijn
Älvsjö -
Liljeholmen-Hägersten Kent Malmqvist
Skärholmen Stig-Joeran Samuelsson

**Representant i övriga Funktionshinderråd:**

Kommunstyrelsen HK-råd
o Socialtjänstsnämnden Nils Duwähl

**Rapport från Farsta Stadsdelsförvaltning av Beatrice Kolijn:**

Vi har i Farsta Stadsdelsförvaltning haft 11 protokollförda sammanträden under 2015. Två företrädare från Rådet deltog i den planeringsdag om 2014 års verksamhetsplan som nämnden genomförde den 22 oktober.

Vi har gjort studiebesök på Farsta Strands Gruppbostäder, socialpsykiatrins dagverksamhet EMMA.

Studiebesök har även gjorts på förskolan Ålö samt Söderledskyrkan.

Vi har fått information om verksamheten, tillgängligheten och helheten i respektive verksamheter.

Vi har haft besök av Atrium Ljungberg för att diskutera tillgängligheten runt om i Farsta Centrum.

**Utåtriktad verksamhet**

Utöver representation i olika råd och kommittéer, spreds information om sektionens verksamhet genom:

Medlemstidningen ”DHR Nollåttan”
Affischer på anslagstavlor
Tidningen Mitt i Söderort

**Slutord**

Sektionens verksamhet har rönt stor uppskattning och haft fler deltagare än någonsin. Det stora deltagarantalet har naturligtvis i sig självt bidragit till framgången. Styrelsen tackar alla som deltagit i sektionens verksamhet.

Styrelsen tackar också alla förtroendevalda, avdelningens kanslipersonal, ledsagare och alla andra, som hjälpt oss med vår verksamhet.

Till sist vill styrelsen ge en tanke till våra bortgångna medlemmar som lämnat oss under året.

**Ordförandes slutord:**

Då var det dags för en ny årsberättelse. Ett år går ju rasande fort när man har trevligt och roligt.

Resor: Vi började med båtresa till Mariehamn med Viking Line Cinderella, som blev mycket uppskattad, med god mat och bra underhållning.

Vår första bussresa gick till Sparreholms Slotts Bilmuseum i ösregnet. En av bussarna fick problem med att kunna få liften att fungera! Efter ca 1 timme fick chauffören luckan till liften att fungera. Alla kunde komma ut som suttit kvar i bussen.

Vi såg fina gamla bilar där. Vi tog oss upp till slottet för att äta god mat. Vi åkte vidare till varuhuset Fabriken. Vi blev tråkigt nog otrevligt bemötta där så den resan gör vi inte om.

Andra resan åkte vi till Järnvägsmuseet i Gävle. Vi åt lunch vid Furuviks Brygga och fick bord vid fönster och kunde se ut mot Ålands Hav mellan tuggorna. Otroligt tjusig utsikt.

Nästa bussresa gick till okänt mål. Det gissades på olika platser, men ingen kunde förstå vart resan gick. Chauffören Desiree gav så många ledtrådar men ingen gissade rätt.

Resan gick mot Ljusterö färjeläger där det serverades bussfika, vilket var smaskigt gott. Efter att alla fikat färdigt åkte vi vidare till Norrtälje, där vi handlade en del. Åt lunch på Åtellet, som fungerade bra. Åkte vidare på mindre vägar i Roslagen, mycket intressant.

Sista resan åkte vi till Kolmårdens djurpark. En del hann med att åka i Linbanan Safari.

Lunch intogs på Safariresturangen.

Det är mycket backar i Kolmården och svårtillgängligt så det blir inga fler resor dit.

Nästa båtresa gick med Tallink Silja Serenad till Helsingfors. Många av deltagarna gjorde en utflykt i Helsingfors.

Sista båtresan med julbord på Viking Lines Cinderella var en mycket trevlig resa.

Under året har vi haft 8 st lördagskaféer som var välbesökta. Bra artister, mycket folk och bra variationer på underhållning.

Vi har varit med att arrangerat Midsommarfirandet på Fruängsgården. Likaså Julfesten på Hotel Courtyard var välbesökt och mycket trevligt.

Ett stort tack till Er alla i Söder om Söder för ett bra jobb.

På återseende 2016.

*För styrelsen/ Jan Karlsson, Bengt Åke Johansson, Ulla Kjellvinger,
Gudrun Dahlgren, Beatrice Kolijn*

**DHR Motorklubben Stockholm**

**Styrelse och revisorer: Vald år Antal år**

Ordförande Amir Amirriazi 2015 2
Vice ordförande: Ebbe Berglund 2015 2
Sekreterare: Ingela Mismo 2015 1
Kassör: Ossi Aalto 2015 2
Revisor: Sebastian Nikula 2015 1
Revisor suppleant: Yvonne Björkman 2015 1
Valberedning: Avdelningens Valberedning

**Medlemskap**

Vi har ett förmånligt avtal med Motormännens Riksförbund vilket gör att många är medlemmar även där.

**Medlemsantal**

Den 31/12 2015 var antalet medlemmar 36 st.
Den 31/12 2014 var motsvarande antal 87 st. Den stora nedgången beror dels på turbulens och omorganisation av klubben, samt saknad av medlemsregister.

**Styrelsesammanträden**

Under 2015 har fyra styrelsemöten hållits.

**Medlemsaktiviteter**

Motorklubben deltog i en bussresa till Bilmuseet vid Sparreholms slott tillsammans med DHR Stockholmsavdelning. I augusti planerades ett café-möte, som blev inställt på grund av dåligt intresse.

**Information**

Vi fortsätter att informera er i Nollåttan om aktuella händelser. Vårt mål är också att vara snabbare med att nå ut med aktuell information och händelser till medlemmar. Därför har vi en egen länk på Stockholmsavdelningens hemsida: www.dhrs.se, som uppdateras regelbundet via kansliet.

**Ordförandets slutord**

Mina kamrater, vi lägger verksamhetsåret 2015 till handlingar med en känsla av att vår kamp fortsätter. Under 2015 har styrelsen skrivit många artiklar och skrivelser till media och politiker. Vi har försökt att på olika sätt att uppmärksamma orättvisorna. Det har varit tufft och många gånger har det till och med varit hopplöst att nå fram, men vi är glada att vi inte gav upp utan kämpade vidare!

Jag vill tacka styrelsen som med sina idéer och tid har drivit vår verksamhet framåt under 2015. Att hålla klubben aktiv är inte lätt och enkelt. Styrelsen försöker utöva både intressepolitiskt arbete och hålla igång sociala aktiviteter.

Vi behöver er hjälp och ert deltagande. Med er närvaro kan Motorklubben bli en stark röst mot orättvisorna. Jag anser att Motorklubben är till för alla oavsett om man har egen bil eller är beroende av andra t.ex. vänner och anhöriga för skjuts.

En medlem förslog att ”Motorklubben kan vara en klubb där vi till exempel uppmärksammar trafikverket och biltillverkarna på säkerhet med tillgänglighet i bil och på våra vägar”. Det finns många intressanta idéer, så hör av er!

Till sist, styrelsen vill tacka de medlemmar som hört av sig och inte minst rikta ett tack till avdelning och kansli för dess hjälp att driva Motorklubben framåt.

Med vänlig hälsning

Ordförande och styrelse i Motorklubben

Stockholm februari 2016

Amir Amirriazi Ebbe Berglund

Ingela Mismo Ossi Aalto

**DHR Nollåttan**Vår medlemstidning DHR Nollåttan kommer ut med 6 nummer per år. Dessutom utkommer ett kortare informationsblad under sommaren med aktiviteter och information för säsongen.

DHR Nollåttan är dels ett informationsorgan där våra möten och aktiviteter annonseras, dels avdelningens officiella språkrör.
Nollåttan utkommer också som taltidning.
Sebastian Nikula är ansvarig utgivare och tillförordnande redaktör är Ingela Mismo. Vi har Anna Bergstrand som är oss behjälplig med layouten och vårt tryckeri finns i Luleå. I årets sista nummer deltog även DHR Stockholms Läns Distrikt med 4 sidor, och detta nummer gick till samtliga medlemmar i hela länet. Vi kommer att fortsätta samarbetet med Distriktet även under 2016. Under året har vi publicerat artiklar från vår frilansande journalist Elsa Persson, vilket har varit ett lyft.

Vi har fått en nygammal krönikör, Håkan Pettersson. Redaktionsutskottet har varit ”sovande” de senaste åren.

DHR Nollåttan går ut till samtliga medlemmar i Stockholmsavdelningen, samt fortsättningsvis hela Stockholms Län, diverse prenumeranter, bibliotek, vårdcentraler, Stadshuset, politiker och tjänstemän.

Tidningen Nollåttan finns även på DHR Stockholmsavdelningens hemsida ([www.dhrs.se](http://www.dhrs.se)) samt som taltidning för den som önskar.

**Ekonomiskt slutord**Överskottet 2015 i DHR Stockholmsavdelning blev 118 689 sek.

Överskottet kan härröras till realisationsvinster i avdelningens värdepappersportfölj som förvaltas av Handelsbanken.

Avdelningsstyrelsen är medveten och mycket bekymrad över framtiden när det gäller ekonomin men arbetar aktivt för att se över hur man skall kunna minska kostnaderna för avdelningen. Avdelningen har sett över kostnadsbilden och gjort besparingar men ser detta som ett långsiktigt arbete för att få kostnadsläget under kontroll.

I övrigt vill vi hänvisa till bilagd Årsredovisning.

**Styrelser och revisorer**Valda vid avdelningens årsmöte
Samtliga styrelsemedlemmar har funktionsnedsättningar. Det ger oss styrka och trovärdighet i vårt politiska arbete.

**Avdelningsstyrelsen Vald år Antal år**Avdelningsordförande: Nils Duwähl 2014 2
Ledamöter:
Karolina Celinska 1:e vice ordförande 2015 2
Magnus Lindmark 2:e vice ordförande 2015 2
och kassaförvaltare
Amir Amirriazi 2014 2
Marita Innergård 2014 2
David Hansson 2014 2
Ulla Kjellvinger evenemangsansv 2014 2
**Revisorer: Ordinarie**Birgitta Andersson 2015 2
Anders Berglund 2015 1
**Revisorer: Ersättare**Karin Sääf Göransson 2015 1
Pontus Norshammar 2015 2

**Slutord**2015 fortsatte att präglas av neddragningar i olika former av personlig service för DHR Stockholmsavdelningens medlemmar, vilket påverkar hela avdelningens dagliga verksamhet,
Arbetet med att motverka den negativa trenden har varit intensiv i vårt påverkansarbete gentemot framför allt Stockholms stad.

2015 innebar ett intensivt arbete i olika intressepolitiska frågor, så som parkeringstillstånd, fysisk tillgänglighet av olika slag. Det har givetvis påverkat avdelningens verksamhet.

Det som verkligen har ökat är stödet till medlemmarna i frågor som hemtjänst och assistans, då det påverkar det dagliga livet för medlemmarna. Trenden är att det blir svårare att bli beviljad olika insatser.

Till sist vill styrelsen rikta ett stort tack till alla sektionernas förtroendevalda medlemmar, samarbetspartners, organisationer samt kanslipersonal för Ert bidrag till att göra oss till den aktiva och starka förening vi är.

Hammarby i mars 2016

Nils Duwähl
avd ordf

Karolina Celinska Magnus Lindmark
1:e vice ordf 2:e vice ordf, kassaförvaltare

Marita Innergård Ulla Kjellvinger
Ledamot Ledamot

Amir Amirriazi David Hansson
Ledamot Ledamot