



Nollåttan

DHR Nollåttan ägs av DHR Stockholmsavdelningen

Årgång 45

Nr 6 2016

Med information från DHR Stockholms läns distrikt!

Detta händer i avdelningen

December

Tisd 13	Sista badet före nyår
Lörd 17	Avdelningens julfest 14.30-20.30

Januari

Månd 9	Kansliet öppnar efter nyår
Tisd 10	Manusstopp Nollåttan nr 1
Tisd 10	Badet startar för året

Februari

Torsd 9	Beräknad utgivning Nollåttan nr 1
Sönd 5	Bingo med Västerort 12.00-15.00
Tisd 4	Manusstopp Nollåttan nr 2
Sönd 19	Västerorts årsmöte 13.00-16.00
Torsd 23	Motorklubbens årsmöte
Lörd 25	Lördagskafé med SoS 13.00-15.30

Mars

Tisd 7	Beräknad utgivning Nollåttan nr 2
Sönd 12	Bingo med Västerort 12.00-15.00
Lörd 18	Avdelningens årsmöte 14.00-17.00
Lörd 18	Söder om Söders årsmöte 12.00-13.00
Lörd 25	Lördagskafé med SoS 13.00-15.30



OBS ! Preliminärt kalendarium.

Kolla alltid i senaste nummer så att aktiviteten inte är ändrad! För plats & tid, se respektive annons i tidningen.

Nollåttan 2017

(med reservation för ändringar)

Manusstopp Utgivning

nr1	10/1	9/2
nr2	14/2	7/3
nr3	6/4	11/5
nr4	10/8	5/9
nr5	14/9	12/10
nr6	2/11	5/12

Sommarbladet / I Väntan på Nollåttan

Manusstopp utgivning
16 maj 8 juni

Glöm inte
JULFESTEN
17 december
kl. 14.30-20.30

Courtyard by Marriot
Rålambshovsleden 50
sista anmälningdag
2/12
Ingen efteranmälan

Spångaoperan

Ett tips för alla medlemmar!
Ni vet väl att ni har rabatt på Spångafolkans "digitala Världscen"! Mot uppvisande av medlemskort får vi rabatt och/eller mängdrabatt om vi är fler.
Som publik där kan man ta del av de stora världskonserterna precis som om man vore på plats!
Nu vill vi uppmana er att gå på Juloratoriet av Bach, framförd av Göteborgsoperan!
Den 18 december kl. 15.00. Föreställningen väntas pågå i ca 2 timmar med paus inräknad.



Priset är 260:-, och sedan får man alltså rabatt som DHR-medlem och även grupprabatt om man är tio stycken. För att samordna en grupp för denna rabatt ring Gunvor; 070-771 39 17

innehåll

- 5 Insändare om Färdtjänsten
- 6 Riitta-Leena om sin pensionering
- 7 JCDecauxs toaletter
- 8 Stockholms delaktighetsprogram
- 10 Isidor - takrasskydd
- 11 Håkans krönika
- 12 Årsmöten 2017
- 15 Sektionernas sidor
- 16 Distriktets sidor

Manusstopp nr 1 2017 är 10/1.

Utgivning ca 9/2.

Nollåttan distribueras till länets alla medlemmar

Nollåttan

Ansvärgivare: Sebastian Nikula.

Redaktion:

Ingela Mismo | ingela.mismo@dhrs.se

Marknad & Annonser: 08-564 826 50

Formgivning & Layout: I Mismo.

Tryck: GTC Print AB

Omslagsbild: Google

Övriga foton; DHR

Nollåttan ges även ut som taltidning

DHR Stockholmsavdelningen

Hammarby Fabriksväg 23, 120 30 Stockholm

Besöksadress:

Hammarby Fabriksväg 23, Stockholm

Öppettider kansliet: Vardagar 09.00 - 13.30

Bankgiro 710-9333

Tel: 08-564 826 50

Ingela Mismo: 08-564 826 53

Sebastian Nikula: 08-564 826 54

Gudrun Dahlgren: 08-564 826 55

Hemsida: www.dhrs.se

E-post till kansliet:

info@dhrs.se, förnamn.efternamn@dhrs.se

Mobiltelefonnummer:

Ordförande Nils Duwähl: 073-981 99 34

Kanslichef Sebastian Nikula: 073-981 99 54



Stockholmsavdelningen

DHR Stockholmsavdelningens styrelse 2016

Nils Duwähl, ordförande

Karolina Celinska, 1:a vice ordförande

Marita Innergård 2:a vice ordförande,

Magnus Lindmark, kassaförvaltare

Amir Amirrazi, informations- sektionsrådsansvarig

Ulla Kjellvinger, rese- evenemangs- medlemsansvarig

Bengt-Åke Johansson, ledamot



Ledare

Svag och utsatt x 3?

I de flesta medier och hos de flesta politiker blir jag benämnd som svag eller utsatt. Såg en debatt om assistansen i riksdagen för ett tag sedan. Den ena efter den andra av politikerna gick upp i talarstolen och upprepade som ett mantra en stämpel på dem som har assistans; "svaga, mest utsatta i samhället". Samma sak i den debatt som har varit i olika tidningar den senaste tiden om just assistansen. Visst är det på tiden att debatten svänger till att försvara assistansen men varför dessa stämplor?

Är det så att jag är utsatt på grund av att det finns politiker som till varje pris vill spara in på olika insatser i den så kallade välfärden? Och blir jag då svagare som människa för att makten försämrar eller tar bort insatser? Eller kan det vara så att jag som individ betraktas som svag och utsatt redan från födseln? Varför ska man trycka ner mig ännu mera genom att stämpla mig i pannan som svag och utsatt? Kan inte direkt påstå att jag känner mig som speciellt svag och utsatt. Möjligen blir resultatet av att alla dessa människor vill utmåla mig som svag och utsatt så kanske jag till slut erkänner mig själv som svag och utsatt!

Jag bor även i ett av samhället betecknad "utsatt förort", är jag då dubbelt utsatt? Och nu har kung Bore tagit Stockholm i besittning och jag blev insnöad, är jag då tredubbelt utsatt eftersom min hyresvärd inte skötte snöröjningen som vanligt och blir jag svagare av det och ännu mer utsatt?

Kanske borde jag utlysa en tävling om vem som är mest utsatt och svagast här i Stockholm! Första pris kan ju vara att få tillbringa en dag med mig på mitt stamställe på ett utsatt och öde torg i en utsatt förort i södra Stockholm.

Min uppmaning är att sluta nervärdera folk å få som bor och vistas på planeten som vi lever på. För att ständigt få höra att man är svag och utsatt kan knäcka vem som helst och ge upp! Fast det är kanske det som är meningen att jag ska ge upp och lägga mig på sängen och stirra i taken och se när färgen flagnar i min hyresrätt i förorten.

Till sist vill jag önska en god jul och ett gott nytt år! Helst en snöfri jul och ett plogat nytt år fast det verkar redan kört tyvärr. Väl mött nästa år!

Nisse Duwähl

Ordförande DHR Stockholm

Jul- och Nyårsstängt 2016-17
på kansliet från den 22 december
och vi är åter den 9 januari

Vi skänker pengar varje gång du reser



Stiftelsen **Vi bryr oss mera** får ett tillskott på 50 öre varje gång du reser med Samtrans Rullstolstaxi. Mer än en halv miljon kronor har samlats in. Pengar som möjliggör aktiva och efterlängtnade fritidssysselsättningar för barn, ungdomar och vuxna med speciella behov.

En god idé
som
hjälpmer fler.

Alla ska ha
möjlighet till
en aktiv och
meningsfull
fritid!



**Välkommen att boka
din resa på telefon
08-1200 1200!**



www.samtrans.se



INSÄNDARE

Färdtjänsten - för vem är den till?

Hur länge ska färdtjänsten få fungera så här dåligt?

De flesta av oss som använder färdtjänsten måste den senaste tiden ha upplevt att den fungerar mycket sämre än tidigare. För vår familj som båda använder färdtjänsten sedan många år fungerar den inte alls. Det spelar ingen roll om man bokar den "vanliga" eller rullstolstaxi.

Här kommer några exempel:

Den 25 juli skulle jag och min personliga assistent åka hem från Gröna Lund. Vi ringde då Taxi 020 och beställde en rullstolstaxi. Eftersom jag dels sitter i permobil och även har en grav nackskada så är jag i behov av stor buss. När vi sedan ringde upp resebeställningen sade den att bilen skulle komma inom mindre tid än 15 minuter. Bilen kom dock inte förrän 1 timme senare. Vi blev inte uppringda av vare sig chauffören eller informerade om att taxibolaget hade ont om stora bilar just vid detta tillfälle.

Den 19 september hade min make Johan en bokad tid på OT-center i Danderyd kl 15.30. För att försäkra sig om att hinna dit i god tid beställde han en taxi kl 14.10 hemifrån Vinsta. Efter 25 minuters väntan ringde han resegarantin och fick till svar att fem minuter innan hade körningen gått ut till chauffören. Johan blev inte uppringd av ngn chaufför så vi visste inte om bilen var på väg eller om han skulle hinna i tid till besöket.

Nu gjorde han det med enbart 10 minuters marginal som tur var, annars hade han ju blivit debiterad för uteblivet besök.

Den 8 oktober hade vi förbeställt en resa med rullstolstaxi från nya Siljaterminalen i Värtahamnen till kl 10.50. Eftersom vår båt ankom till Stockholm tidigare än planerat ringde vi för att ändra denna bil. Personen som svarade sa att bilen borde vara på plats inom max 20 minuter.



Ossi Aalto fångade snökaoset på Karlaplan i november

När vi efter 35 minuters väntan ringde igen fick vi veta att det bara fanns en beställning till kl 11.00, alltså 10 minuter senare än den var beställd från början. Om man ringe för att man vill ha bilen tidigare borde den ju komma tidigare också. Förr när man ringde rullstolstaxi fick man nästan alltid bilen inom 20 minuter.

Man kanske inte ska blanda in den personliga assistansen i denna fråga men i vårt fall blir den inblandad automatiskt för att vårt liv ska fungera. Då jag har epilepsi kan jag inte lämnas ensam.

Därför kan inte assistenten lämna mig innan Johan kommer hem.

Är han då iväg på någonting som innebär att han använder färdtjänsten blir ju assistenten tvungen att stanna kvar med mig även om den ordinarie arbetstiden egentligen är slut för dagen. Vi får ju bara veta om det blir samåkning men varken om Johan är kund 1 eller 2 eller vart den andra resenären ska ta vägen. Han får ju inte ens veta vilket taxibolag som har fått körordern. Det blir med andra ord helt omöjligt att schemalägga assistansen.

Skulle jag lämnas ensam innebär ju det dessutom en fara för mitt liv om jag under den tiden får ett epilepsianfall.

Nä, det är dags att färdtjänsten tar sitt ansvar och inser att det är personer de kör och

ingenting som kan behandlas hur som helst. Fram med fler bilar, utbildade chaufförer som både har lokalkännedom, trafikvett, serviceanda och behärskar språket. Får vi en fungerande färdtjänst igen kommer ju fler att använda den och det tjänar ju alla på i slutändan

Vid datorn
Elin Harrysson



Avgående Funktionshindersombudsmannen Riitta-Leena Karlsson



Foto: Bernt Karlsson

Pensionär på halvfart

Efter 14 år har Riitta-Leena Karlsson nyligen lämnat posten som funktionshinderombudsman i Stockholms stad. Men fortfarande frilansar hon som konsult och föreläsare på deltid. Hon tycker att hon har lyckats få funktionshinderpolitiken att bli en fråga för alla politikområden – inte bara socialtjänsten.

Vi möts på ett kafé nära Hötorget i centrala Stockholm. Riitta-Leena Karlsson har fått bestämma tiden under förmiddagen och föreslog kl 10 eftersom ”pensionärer har ingen väckarklocka”. Men sanningen är att Riitta-Leena fortfarande tar en del jobbupdrag som konsult och föreläsare inom funktionshinderfrågor, och de första två månaderna som pensionär har varit rätt så hektiska. Nu ska det bli lite lugnare, men med några timmars arbete i veckan, säger hon.

Tjänsten som funktionshinderombudsman beskriver hon som ”en av de roligaste inom staden”. Anledningen är att hon har fått ha så mycket kontakt med politiker, tjänstemän och - inte minst – med personer som har funktionsnedsättningar. Just kontakterna

med de sistnämnda och att ta del av deras erfarenheter av stadens politik och tjänster är viktiga i den roll hon har haft.

– Det har gett mig styrka att framföra vissa saker när jag känt till funktionshindersorganisationernas åsikt i frågan, säger hon.

Rent generellt tycker hon att hon har haft goda möjligheter att påverka och bli lyssnad på av stadens politiker och tjänstemän.

– Jag tycker att jag överlag har haft väldigt bra kontakter med politiker, av olika färg, och många har också uttryckt tydligt att de vill att jag ska signalera när något inte fungerar. Men det har förekommit i ett fåtal fall med vissa chefer att de har signalerat att de inte tycker att man ska vara för frispråkig, säger Riitta-Leena Karlsson.

Frispråkighet är ett personlighetsdrag som Riitta-Leena Karlsson har och som hon medvetet har försökt tona ned till förmån för en diplomatisk hållning.

– Jag har uppfattningen att man som ombudsman inte kan vara någon som väldigt argt och vildsint får omkring, med de ena förslagen och kritiken efter den andra – då ses man nog som olämplig. Man måste vara väldigt modig och säga det man tycker.

Men man måste också vara diplomatisk.

Är det någon särskild situation eller fråga som har skapat konflikt mellan dig och politikererna?

– Det har inte varit så tydligt att det och det har jag inte fått tycka. Men om man blickar tillbaka på alla årsrapporter, där funktionshinderombudsmannen ska påpeka brister och förbättringar har man inte alltid brytt sig om brister jag påtalat.

Dessutom menar Riitta-Leena Karlsson att hon som funktionshinderombudsman ofta riktat in sig på att ”verka i det dolda”, det vill säga att försöka påverka politiken utan att göra det känt utåt hur hon agerar; en strategi som ofta är lyckad, menar hon.

Men vissa förändringar under hennes tid är sådana som hon gärna berättar om, med stolthet.

– Jag har jobbat stenhårt med stadens funktionshinderpolitiska mål och försökt få dem på dagordningen. När jag började hade vi vad som kallades en ”handikapplan” som var fullständigt inriktad på socialtjänsten – det var som att andra inte behövde bry sig om de här frågorna överhuvudtaget. När vi jobbade med programmet för delaktighet var det ett viktigt steg att få med alla stadens nämnder och bolag på att tänka funktionshinderpolitiskt korrekt. Jag tycker faktiskt att det har hänt väldigt mycket, och att många nämnder och fackförvaltningar jobbar väldigt bra med de här frågorna.

Ändå instämmer Riitta-Leena Karlsson i Rambölls utvärdering av programmet för delaktighet, där flera brister pekas ut när det

n påpekar fortfarande brister i tillgängligheten!

gäller till exempel arbetet mot målen och uppföljning.

– Det absolut väsentligaste är att målen i programmet anger det som är viktigast att arbeta med inom stadens funktionshinderspolitiska arbete. Och att politikerna är ansvariga; finns mål och indikatorer med i budgeten, finns de också med i stadens uppföljningssystem. Indikatorer var ”trendigt” och kravet på tre aktiviteter var något som var nytt i förra programmet, och kanske rätt då, men det som utvärderingen visar är ju att det inte alltid måste vara så effektiva aktiviteter.

Riitta-Leena Karlsson tycker också att arbetet med funktionshinderråden som delaktig part under beslutsgången för stadens politiska nämnder måste förändras. Som 08:an har berättat om tidigare förekommer klagomål från rådets sida om att man ibland får för lite information och får ta del av handlingar så sent att det inte går att hinna ge några relevanta synpunkter.

Men Riitta-Leena Karlsson menar att problemet också ligger hos råden själva. Det är i dag väldigt många platser i råden som funktionshinderorganisationerna ska tillsätta, vilket gör att en del ledamöter saknar kunskap om funktionshinderfrågor och hur politiken fungerar. Och om råden inte har kompetens, menar Riitta-Leena Karlsson att det påverkar politikernas vilja att samarbeta.

– Medelåldern är ju också rätt hög i råden, och det finns svårigheter att engagera unga i aktiva åldrar.

Till den negativa utvecklingen under hennes tid som funktionshinderombudsman hör hur möjligheten att få ledsagning har strypts åt och att det råder brist på kontinuitet bland kommunens handläggare, som gör att en person kan få träffa en rad olika personer under kort tid.

Riitta-Leena Karlsson tycker också att de nya strängare reglerna för parkeringstillstånd och avgiftsbeläggningen var ett steg i fel riktning.

– Jag ser p-tillstånd som ett hjälpmedel för att många överhuvudtaget ska kunna röra sig och jobba. Jag är anhängare av att man ska gå på dem som missbrukar p-tillstånd - inte de som är i legitimt behov av dem.

Inom vissa viktiga politikområden har utvecklingen gått otroligt långsamt, tycker Riitta-Leena Karlsson, och ibland borde politiker och tjänstemän därför våga pröva lite nya lösningar. Ett exempel hon tar upp berör bostadssituationen, som hon menar varit väldigt aktuell under hela hennes tid som

funktionsombudsman. Bostadsbristen generellt har förvärrats och hyresrätterna har blivit färre, vilket drabbar personer med funktionsnedsättning. Men det råder också brist på boenden med särskilt stöd.

– Jag hade ett förslag på hur en grupp ungdomar, till exempel, som har beviljats bostad med särskild service skulle kunna vara med tidigt och planera inför ett boende där fler som känner varandra skulle få bo. Det skulle kunna innebära att de blir mer aktiva och behöver mindre stöd. Invändningar kom då från staden, om att det skulle kunna göra att någon person med större behov får vänta längre på bostad. Då tycker jag att det blir lite väl stel byråkrati.

Riitta-Leena Karlsson beskriver sig själv som ”besatt av funktionshinderfrågor och tillgänglighet”. Senast häromdagen påpekade hon bristerna för en restaurang som ordnat en ramp till entrén, men där rampen slutade i en stor Halloween-pyntanordning: ”Då har man ju inte fattat någonting”. Engagemanget går långt tillbaka i tiden.

– Jag läste till socionom i Finland, kom hit till Sverige och fortsatte som verksamhetsledare inom äldreomsorg. Det här var innan LSS och det var det så tydligt att unga med funktionsnedsättning inte levde som människor i motsvarande ålder gör, de hade ingen värdig tillvaro. I den vevan engagerade jag mig särskilt i det här, och jag har uteslutande arbetat med funktionshinderfrågor sedan slutet av 1980-talet, säger Riitta-Leena Karlsson.

Vad tycker du att du och ämbetet som funktionshinderombudsman har betytt hittills?

– Det känns ju lite förmätet att säga. Men det jag hör från funktionshindersrörelsen, och även från politiker och tjänstemän är att ombudsmannafunktionen har betytt mycket för funktionshinderfrågorna i staden. Jag vågar säga att inget har blivit sämre i alla fall!

Elsa Persson

Om Riitta-Leena Karlsson

Ålder: 65

Familj: Maken Bernt, två söner med familjer, och totalt fem barnbarn.

Gör: Nybliven pensionär med konsultverksamhet i önskad omfattning.

Bor: I Hammarby Sjöstad

Intressen: Att cykla med min racerhoj, gärna i Italien. Jag är väldigt sportintresserad.

Nu blir det förhoppningsvis mer tid även för resor, kulturaktiviteter, läsning och - inte minst - tid med barnbarnen.



Det Stora LSS-mötet i November 2016

Inte ens Kung Bores värsta "snökanon" kunde hejda oss! Visst var det en del av de 70 föranmälda mötesgäster som tyvärr satt insnöade hemma, men lokalen blev trevligt fullsatt ändå. Alla vi som kommit för att höra på, och diskutera med före detta politikern Bengt Westberg samt vår egen moderator och mötesledare David Hansson.



LSS, Lagen om stöd och service för vissa medborgare med funktionshinder, infördes i mitten på 1990-talet. Bengt Westberg var en av de drivande krafterna då, och har sedan dess varit "Hedersmedlem" i DHR.

LSS är en "rättighetslag", dvs. har man behov ska rättigheten inte ifrågasättas. Målet med lagen är att ge brukaren möjlighet att leva med goda villkor. Ändå är lagen just nu uppe för debatt, och försämringar har redan genomförts. Många är oroliga för att få sitt stöd indraget. "Den blev för dyr", säger en del politiker. Fler än vad som förutspåddes hade behov som kvalificerade dem för olika LSS insatser. De som fick LSS beviljat som barn har blivit äldre, vuxna, och deras stödbehov har helt naturligt vuxit med dem. De som har personlig assistans före 65 år ålder har nu mer rätt till förlängning och med åldern stiger behovet av insatser. Möjlighet till ett aktivt deltagande i samhället leder inte bara till bättre hälsa och längre liv, utan även till att stödbehovet ökar. Att fusket inom LSS skulle vara så stort är totalt överdrivet. Inom varje verksamhet förekommer fusk, och det finns enklare vägar att hindra detta än integritetskränkande kontroller tillsammans med kännbara neddragningar. Det är inte rätt väg att gå! Många fall gällande LSS, rätt till den eller neddragning av den, går upp i



domstolar runt om i landet och David ställde frågan; Varför följer alltid myndigheterna efter de allra hårdaste domarna? Varför hänvisar de oftast till fall där domen berövat en individ sin rättighet till LSS? Det finns all möjlighet i världen att tolka LSS-behovet utifrån hur individens behov ser ut i verkligheten!

Men budgeten då? Måste inte den hållas? Nej, LSS är en rättighetslag! Rättigheten går före budgettaket! Vi har råd med det!

Det blev en bra och ganska stringent diskussion under kvällen. Bengt Westerberg var som väntat fortfarande väldigt insatt i frågor som rör LSS och personlig assistans. Mötet kändes levande och ideologiskt. Det blev en blandning mellan föredragning och en öppen diskussion mellan oss medlemmar och Bengt. En diskussion som hade våra frågeställningar som grund.

Ingen annan reform i vår nutid har varit så ifrågasatt och utredd som denna. Varför? Vad är det för samhällssyn vi har, eller vill ha? Ett av slutorden att ta med från mötet blev: "Ta reda på verkligheten innan ni dömer och fördömer hur LSS fungerar!"

Bengt Westberg avslutade med att han själv såg positivt på framtiden, särskilt med tanke på att lagen blivit så aktualiserad på sista tiden. Han gav också ett par tips till funktionshinderrörelsen:

"Beskriv er vardag tydlig med praktiska exempel för politiker och tjänstemän. Bara vi själva kan bidra med kunskap!"

"Skapa seminarium och bjud in journalister, de behöver också bli informerade och matade med kunskap."

Vi ser nu fram emot medlemmars fortsatta deltagande i och intresse för frågan. Är vi många blir vi starkare och mer vitala.

IM/DH

DHR Stocholmsavdelningen

DHR Stockholmsavdelningens styrelse

Nils Duwähl, ordförande
Karolina Celinska, 1:a vice ordförande
Magnus Lindmark, kassaförvaltare
Amir Amirrazi, informations- sektionsrådsansvarig
Ulla Kjellvinger, rese- evenemangs- medlemsansvarig
Marita Innergård, 2:a vice ordförande
Bengt-Åke Johansson, ledamot, studieansvarig
Revisor Anders Berglund
Revisor Birgitta Andersson
Revisorsuppleant Karin Sääf Göransson
Revisorssuppleant Pontus Norshammar

Motorklubbens styrelse

Amir Amirrazi, ordförande
Ebbe Berglund, vice ordförande
Ossi Aalto, kassör

Sektionsråd:

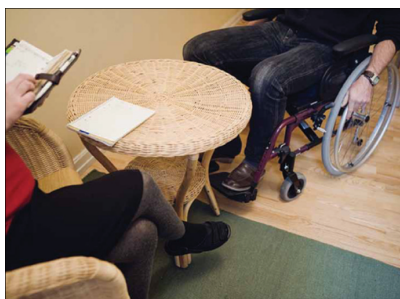
Gunvor Hersén, Karin Lemberg, Jan Karlsson,,
Bengt-Åke Johansson, Ulla Kjellvinger

Västerorts styrelse

Gunvor Hersén Ordförande
Karin Lansky Vice ordförande
Nan Berntsson Sekreterare
Karin Lemberg Kassör
Gun-Britt Andersson Ledamot
Birgitta Rappa, vice sekreterare
Annika Sjöstedt Revisor
Sebastian Nikula Revisorssuppleant

Söder om Söders styrelse

Jan Karlsson, ordförande
Bengt-Åke Johansson, vice ordförande
Gudrun Dahlgren, sekreterare
Ulla Kjellvinger, kassör
Beatrice Kolijn, Ledamot



Tillsammans hittar vi lösningar!

Utan remiss kan du komma och träffa en konsulent hos oss på BOSSE- Råd, Stöd & Kunskapscenter. Bor du i Stockholms län, är äldre än 18 år och har en funktionsnedsättning? Då kan vi erbjuda dig hjälp med att hitta lösningar på frågeställningar som rör din vardag t.ex. personlig assistans, hemtjänst, arbete, sysselsättning, parkeringstillstånd eller färdtjänst m.m.

Vi erbjuder även cirklar samt tematräffar och för dig som har personlig assistans erbjuder vi skräddarsydda utbildningar för dig och dina assistenter. Utbildningen finansierar du via din assistansersättning.

Vi har över 30 års erfarenhet av frågeställningar som rör funktionsnedsättningar.

Besök vår hemsida eller kontakta oss så berättar vi mer.
Välkommen att boka en tid!

E-post: bosse@bosse-kunskapscenter.se

Telefon: 08-544 88 660

Adress: Döbelnsgatan 59, 11352 Stockholm



BOSSE

Råd Stöd & Kunskapscenter

www.bosse-kunskapscenter.se



ÄR ISIDOR FRAMTIDEN?

tillåtet att spärra av en trottoar utan tillstånd, ändå är det fastighetsägarens skyldighet att snabbt få upp skydd för fotgängare när risk för snöras finns.

Bommen sträcker sig sedan över de värsta riskområden, dvs. invid fasaden, eller runt ett stuprör, men inte så långt att den tvingar folk ut i körbanan. På bommen fästs en signalfärgad och symbol-tydlig fana som talar om vad som gäller. Men framför allt, bommen är mjuk och böjlig! Den synskadade upptäcker bommen med sin käpp och rullstolsanvändare kan köra in i den utan att skadas eftersom den är följsam och viker undan. Den markerar bara faran, och kan dessutom mycket enkelt fällas upp så alla typer av trottoar-användare kan komma förbi – utan att gå ut i gatan!

Många husägare har redan nappat på detta system och vi från DHR Stockholm tror att det här är "framtiden". Men som allt nytt måste vi ju förstås se den ute i verkligheten först för en slutgiltig utvärdering.

IM

Vinter! Snö på trottoarer, snö på gångvägar. Snö på taken!

Detta med snö på taken och den ständigt återkommande rasrisken är på väg att få sin lösning. Det vill säga, hur man ska kunna varna människor nedanför taken utan att störa framkomlighet eller tvinga ut oss i körfälten.

Isidor heter en smart lösning. Den konstruktionen har vunnit den utlysta tävlingen (varav synskadade suttit med i juryn) om bästa system för att lösa problemet på gatunivå. Och nu gäller att få den spridd till så många fastighetsägare och dylikt så bra som möjligt.

"Isidor varnar tydligt och guidar genom sin design fotgängarna till den säkraste vägen genom riskområdet, samtidigt som den lär dem hur man tar sig fram på säkrast sätt"

Redaktionen fick en demonstration av hur Isidor fungerar och varför detta system är så bra. Både för tex. rullstolsanvändare och synskadade. Isidor är naturligtvis en bom som sätts ut när risk för tak-ras föreligger. Men till skillnad från tidigare lösningar är denna flexibel. Själva bommen sätts i ett litet fäste på husfasaden. Till skillnad från "Gatupratarer" och andra skyltar som ställs direkt på trottoaren. Det är ju inte

Lätt att ta ner - lätt att sätta upp



ZAKETT®
assistans & ledsagning

Rätt och slätt - Zakett är nr 1

Tel. 08 - 400 255 33

Hälsningar Janne Uvebrandt & Mikke Malm

www.zakett.se



Julboden

Gumman står bakom trädysken när Janne knixar mig i rullstolen över tröskeln. Hur jag än försöker vill inte blicken dra sig ifrån hennes plirande ögon.

Jag hade bett Janne att stanna bilen utanför hennes bod på väg till huset. En bod som jag konstigt nog aldrig upptäckt förr fast vägen hade blivit mycket välbekant under åren.

-Den här har väntat på att komma tillbaka till dig.

Oförstående låter jag huvudet sänka sig ner. Ett gråbrunt paket på disken vilar mellan hennes händer.

Är det en bomb som den fina gamla damen försöker lura på mig?

-Känner du den värdefulla doften av svett, blod och driv som omger den som en skön patina.

Hostningen studsar upp ur mig och det går inte att hindra en grimas.

En stinkbomb att utplåna julbocken med? Jag tittar upp på gumman och hummar något. Blicken halkar vidare till hyllorna bakom henne som är fyllda med obskyra julpyrlar. Några pepparkaksgubbar med batman-masker, änglar med både horn och djävulständer och en leende jungfru Maria med tomteluva i en sprutande fontän.

-Jag ska nog åka nu... Det är mycket att göra i dessa tider och jag har en som väntar.

Det kommer ett grin från henne innan hon håller med om att jag har någon som väntar på mig.

-Håkan, hon är mycket långt härifrån. Förresten längtar hon mer efter dig än du verkar vilja ha henne.



Det börjar klia någonstans inom mig. Hur vet hon mitt namn och om skönheten på två ben där nere i värmen?

-Minns du den där julklappen du glömde på en krog för några år sen? Vad dillar hon om. Vad är det som jag har glömt på en krog? Det här börjar blir för mycket flum för en enkel man som jag. Allt jag vill ha är glögg, Kalle-Anka och en skinkmacka med senap.

-Julklappen är inte bara till dig utan också något som du ska sprida i Sverige, i världen.

Bakom mig slår dörren några gånger av vinden när jag ger henne en stadig blick.

-Nu är det så här ... Jag är förbannat trött på den här gissningsleken.

Hon vänder sig om och börjar plocka med några tomtenisar i glittrande pärlor.

-Som vanligt har du bråttom.

-Vad fan vet du om det? För att jag inte vill stå rotande i en gammal bod och kasta bort tid.

-Varför låtsas vara en annan än du

egentligen är? Julklappen ska öppnas den tjugofjärde

17.05. Då är Kalle-Anka och Karl Bertil Jonsson slut så änglarna kan landa med järnviljan.

Jag flinar till och får ur mig att hon snarast borde uppsöka en hjärns-krynkclare.

-Den föddes du med och har bara råkat tappat bort några år. Du har varit lik en vilsen

byracka som har haft sin sökande nos i backen. Nu har du snart järnviljan i din tjänst igen.

Muttrar att Janne kan ta med paketet och gå ut och få fart på kupévärmaren.

-Vad bra att du tar med dig den. Då blir saker och ting som det ska.

Jag nickar trumpet och får fram ett God Jul.

Vindrutetorkarna viftar bort de fjäderlätta snöflingorna och vid vägrenen står granarna i givakt. Skönt att komma därifrån. Hur visste hon så mycket om mig och dessutom fattade hon min sluddriga CP-dialekt? Bondens äng tar vid efter granarna. Den tycks sträcka ut sig hela vägen till huset.

Nyfikenheten får öppna Julklappen när jag kommer fram.

Håkan



11





GOD JUL

Bodyflight Stockholm är Sveriges enda vertikala vindtunnel där du flyger fritt inomhus.
Ge bort årets häftigaste upplevelse i julklapp.

FRIHETSKÄNSLA
ALLA KAN FLYGA
TEAM BUILDING

KÖP 20ST FLYGUPPLEVELSER
PRIS: 450 KR inkl. moms
PER FLYGUPPLEVELSE

önskar
BODYFLIGHT
S.T.H.L.M.

12



Välkomna till Årsmöten 2017

Västerort söndagen den 19 februari.
Motorklubben 23 februari, OBS, enbart öppet för klubbens medlemmar!

DHR Stockholmsavdelningen samt Söder om Söder

Har gemensamt årsmöte 18 mars 2017,

i Bagarmossens Folkets Hus, Lillåvägen 44. Stora Salen
Årsmöteshandlingarna kommer att publiceras i Nollåttan denna gång!

(Datum ändrat pga lokaltillgång)

Distriktets i april

Mer info i kommande Nollåttor

En återblick av höstens aktiviteter

Först ett kafé, sedan färd i Österled och senare ett kafé till, där vi ej kunde vara med, utan led...

Ett engagerat Lördagskafé den 17 September i Fruängsgården. Med ett 45-tal personer från DHR-S och från Fruängsgården som hade slutit upp för att umgås och för att lyssna på underhållaren Billy Shamrock, som gjorde närmast allt i musikkvåg och berättande för att det skulle bli trivsamt och detta med en imponerande repertoar som omspände det mesta av vår musikkvåg. Allt detta till förtäring och lotteri samt information vad som sker framöver. Detta med uppmaning till alla. Att, **"Kom i tid och gå ej i förtid"**!

Helgen därpå, söndagen den 25 september, var det BINGO på Spånga-Folkan, som arrangeras av DHR-S Västerort, och där möttes ett 25-tal välkända ansikten från Lördagskaféet för att umgås under BINGO-former...

Den 2 oktober i fint höstväder samlades vi i den nybyggda Värtaterminalen, som inte var riktigt färdigställd ännu.

Det bar iväg för en tvådygnsresa i Österled. Mot det som en gång varit en del av Sverige; Finland och då dess huvudstad Helsingfors. Även där fint men lite blåsig väder. Där på Stora Torget möttes vi av en imponerande fiskmarknad, med traditioner flera hundra år tillbaka. Verkligen stort, med fullt av små fiskeskutor som förutom vid själva torghandeln sålde fisk av alla de slag. Allt gick i Fiskens tecken och vi lät oss väl smaka detta i en tältservering, men det fanns som vanligt mängder av aktiviteter i staden, och flera valde rundtur med spårvagn.

För att nämna mat, så var det ett stort inslag på resan ombord med tvenne stora middagar och lika många välfyllda frukostar. Lägg där till fantastiska uppträdande på flera ställen ombord. Bra med reserverade bord på fartyget och än bättre om vi kunde sitta samlade.

Synd att det egentligen inte finns något bra ställe att sitta samlat och umgås vid uppträdandena. Vi får hoppas att framtidens fartyg, är ännu bättre utformade för bl.a. rörelsehinder.

Det var en resa det som vi lämnade mycket nöjda två dygn senare.

Tyvärr kunde vi inte närvara på kaféet den 22 oktober.

Skälet till att vi inte kunde närvara vid denna träff, var att jag John-Lars fyllde 75-år ! -Vill passa på att TACKA DHR-S och DHR-S söder om Söder, för uppvaktningen, icke att förglömma de enskilda medlemmar samt inte minst Ver-na (som jämt fyller år), men kom hit och uppvaktade.

Tack än en gång för detta som blev en fortsatt uppvaktning av folk i mer än en vecka...

Men ingen resa, Lördagskafé eller annan aktivitet blir av om det inte var för att engagerade personer arbetade med att ordna för oss andra. **Ulla Kjellvinger & Bengt-Åke Johansson** och andra engagerade är värda allt TACK. Icke att förglömma **"ZAKETTARNA"** Janne & Mikke som ständigt ger en hjälpande hand...

John-Lars med Majvor de Chasseur i Össeby-GARN Södra Roslagen.

13



**Vi finns till för dig med
tre kontor i Stockholm.
Välkommen till oss!**

SÖDERMALM: 08-442 73 80

SOLNA: 08-522 825 50

ÅKERSBERGA: 08-120 33 190

Olivia
Personlig Assistans

www.oliviapersonligassistans.se

Söder om söder

God Jul
och Tack för det gångna året!



Oktober och Höst

14

Kaféet gick i årstidens tecken! Det dukades med Halloween-servetter och ljus. Lotteri fanns med mycket blandade vinster. Vi var ca 50 deltagare som blev bjudna på en mycket fin och varierande underhållning av musikern Jörgen Vilén och trubaduren Kire Ljung. Det var även allsång. Kul med så många nya artister som varit under hösten. Vi kommer att ha flera nya stjärnor under den kommande våren också!

Det var verkligen en trevlig eftermiddag. Tiden gick alldeles för fort!

Ulla

Första Lördagskafé 2017

Den 25 februari

**Artister ej klara ännu,
se mer i nästa Nollåtta!**

OBS! Vi tvingas till en höjning av priset från och med första kaféet i februari 2017. Fruängsgårdens Restaurang har nämligen höjt priset från den första oktober i år. Det nya priset blir 60:- för medlemmar och 70:- för icke medlemmar.

En riktigt God Jul och ett Gott Nytt År
önskar vi på DHR Stockholmsavdelningen och Nollåttan!
Vi tackar annonsörer, artister, gäster, bussbolag och Zakett
Vi tackar alla läsare och medlemmar och volontärer, ingen nämnd och ingen glömd!



Välkommen på Årsmöte den 19 februari 2017

Kl. 13.00-16.00

I Spångafolkan Spångavägen 353

Sedvanliga mötesförhandlingar.

Vi bjuder på förtäring.

Tänk på att Årsmötet är ett mycket viktigt möte.

Du kan påverka kommande verksamhet.

Ledsagare finns.

Kom och tyck till om verksamhetsåret 2016.

Ge tips för kommande års verksamhet.

Alla är hjärtligt Välkomna

Styrelsen



Vi vill tacka alla som kommit och spelat Bingo under hösten. Nu gör vi uppehåll och återkommer 2017.

Datum för våren är söndagar:

5 februari

12 mars

2 april

7 maj

mellan 12.00-15.00. Vi ses då.

Spångafolkan Spångavägen 353.

Kaffe med hembakat bröd till självkostnadspris serveras i pausen.

Västerortssektionen Styrelse
önskar Alla en God Jul och
Ett Gott Nytt År



Motorklubben

15

Information från DHR Motorklubben

Årsmöte 23 februari 2017 i Bagarmossen! Mer info i nästa nummer.

OBS bara öppet för klubbmedlemmar!

Vi i motorklubbens styrelse tycker det är mycket tråkigt att det är så dåligt intresse för våra klubbträffar.

På årsmötet 2016 närvarade två stycken medlemmar utöver styrelsen. Till motorcykelmuseet i Sollentuna 2014 kom det inga medlemmar alls och till Röda caféet 2015 var det en (1) anmäld, så den träffen ställdes in. Till bilmuseet i Sparreholm var det två medlemmar och på bilmuseet i Tumba den 22 september var det två medlemmar. Ivar Karlsson, som byggt upp museet, har ett program i TV3 som heter Karlssons så vi trodde att många skulle vara intresserade. Det är sorgligt att ni missade träffen. Museet är i två plan med ett 80-tal USA-bilar från 50- och 60-talen i mycket bra skick.

På plan 3 finns ett tidstypiskt fik med skinnsöfver och jukebox samt en Elvisdocka som spelar musik.

En motorklubb som vår tycker vi ska inrikta sig på frågor om bilar, motorcyklar och motorer. Vi ska även jobba med att förbättra våra villkor som bilförare.

Vi vet inte om vi i styrelsen orkar driva motorklubben vidare när det är så dåligt intresse.

Motorklubbens styrelse.

Motorklubben
DHR Stockholmsavdelningen
Hammarby Fabriksväg 23
120 33 Stockholm
Tel: 08-564 826 50
E-post: info@dhrs.se

**-aktuellt i Stockholms län****Kontaktuppgifter:**

Distriktets kansli i Rissne

Kavallerivägen 30 1tr, 174 58 Sundbyberg

Telefon 120 556 80

Ansvarig för DHR-aktuellt: Ingela Larsson

Webbplats: www.dhr.se/stockholmslanFacebook: www.facebook.com/DHRStockholmsLanTwitter: www.twitter.com/DhrLan

Stockholms läns distrikt medverkar i Nollåttan nr 6 med fyra egna sidor. Rubriken för våra sidor är **DHR-aktuellt i Stockholms län**, som också var namnet på den tidning distriktet tidigare gav ut. För distriktets löpande information hänvisar vi till vår webbplats och sociala medier.

Kan vi få be om din mejl-adress?

För att kunna få snabbare information och för att det spar på vår miljö om vi slipper sända per post.

Om du vill lämna oss din mejl-adress, sänd den till Ingela Larsson, ingela.stockholmslan@dhr.se.

Att vara ordförande!*Är det betungande?*

Det är inte betungande, orsaken är enkel, du har en otroligt kunnig styrelse, anställda och medlemmar – har du något som oroar dig, var säker på att dina kollegor i styrelsen, de anställda eller medlemmarna ger dig ett bra svar. Så svaret är enkelt, nej det är enbart roligt! Vår organisation har så mycket kunnighet och trovärdighet på grund av att dina kollegor var de än finns inom organisationen har egen nedsatt rörelseförmåga och vet vad de pratar om. Det ger styrka och trovärdighet och det är något som gör mitt engagemang inom DHR så roligt och enkelt. **Detta bör vi vara mycket stolta över.**

”Är det svårt?” Det är självfallet så att det är svårt när de som sitter på besluten inte lyssnar på den erfarenhet av att ha nedsatt rörelseförmåga som vi ger beslutsfattarna. Om det är någon gång jag mister fattningen så är det när pengar styr vår funk-

tionshinderpolitik, exempelvis nu med den aktuella debatten om LSS, tyvärr är de inte det enda område utan det finns flera. Men då blir jag glad att jag tillhör DHR för det som sägs eller görs är av bröder och systrar inom rörelsehinderorganisationen som vet vad det är att ha nedsatt rörelseförmåga. **Var stolt över att du är medlem i DHR.**

Är det svårt i möten med motparten?

Svaret är nej aldrig; för du vet vad du pratar om, du har egen kunskap.

Det är faktiskt bara roligt att vara ordförande för distriktet, jag är stolt och glad samt tacksam över att få vara distriktsordförande.

Finns det inga problem?

Det är klart att det gör; funktionshinderpolitiken går bakåt, inte framåt, vi får inte tillräckligt med nya medlemmar, vi har blivit allt för splittrade inom funktionshinderrörelsen. Jag tror att funktionshinderpolitiken går att vända, titta bara på

LSS frågan hur vi faktiskt lyckats att göra den till en av de mest debatterade frågorna. Så jag tror att frågorna kan hanteras och snart kommer någon att göra det berömda diplomatisvaret – vi får se. Jag tänkte säga att annars åter jag upp hatten; men så säker är jag inte.

Nya medlemmar, jag tror att vi snart börjar se hur vi växer, jag tror att nuvarande medlemmar kommer att lyckas rekrytera så många nya på grund av att vi är ett förbund som vet vad vi pratar om – det vill säga otillgängligheten i samhället som gör oss rörelsehindrade. **Vi är stolta över vårt förbund.**

Diagnosförbund tror att vi ganska snart får se en större förändring i funktionshinderrörelsen. Där en allt större förändring mot rörelsehinderorganisation kommer att bli ledstjärna. Den som lever får se!

Från en glad och stolt ordförande!

Anders Berglund

Valberedningen behöver din hjälp!

Distriktets valberedning är intresserad av att få in förslag på kandidater till de olika förtroendeposter som tillsätts vid årsmötet. Förslag på personer du vill nominera kan skickas in till Valberedningen, DHR Stockholms läns distrikt alternativt mejlas till ingela.stockholmslan@dhr.se så ser hon till att de får det.

Mandatperioden går ut för: Distriktsstyrelsens ledamöter Yvonne Björkman, Patrick Englund, Liza Syeda och Olle Johansson, revisorn Ulf Looström och revisor-suppleanten Nina Jönsson.

David Hansson och Iris Persson, Valberedningen

Gemensamt yttrande över framtida inriktning för färdtjänsten

Före sommaren kom remissen av utredningen "Framtida inriktning för färdtjänsten".

Distriktet har tillsammans med SRF och Läns-HSO svarat på remissen. Här kan du läsa ett utdrag;

Vi protesterar starkt mot att utredningen har lagt fram ett enda huvudförslag utan att komma med andra alternativa lösningar. Utredarna har inte i tillräcklig utsträckning utgått från funktionshinderperspektivet och att gruppen med dolda funktionsnedsättningar ofta glöms bort. För oss är det viktigt att färdtjänsten erbjuder trygga och tillförlitliga transporter i säkra fordon på tider som passar oss och i den omfattning som vi ser att vi behöver. Utan begränsningar i form av tak för resetilldelning, beställningstider eller brist på fordon. Vi anser att vi som resenärer gör övervägda och kompetenta förflytningsval och färdtjänst är inte alltid vårt förstahandsval. Redan nu gör färdtjänstresenärer fler resor i den allmänna kollektivtrafiken än med färdtjänst. För oss är det viktigt att få information om att bilen är försenad; säkerställa ny bil vid "bomkörning"; högre kvalitet i utförande och bemötande; trygghet och säkerhet; en enklare ansökningsprocess; ett färdtjänstkoncept; att få bättre information; att få resa efter behov; kundval; att färdtjänsten kommer att vara knuten till kollektivtrafiktaxan; tydliga rutiner för samåkning, max 3 personer; likvärdiga rättigheter som resenärer i den allmänna kollektivtrafiken.

Ansökningsprocessen

Vi har sedan många år tillbaka påpekat ett antal stora brister och problem när det gäller ansöknings- och utredningsprocessen.

Vi vill att utredningsansvaret och beslutsprocessen ska samlas hos en och samma instans.

Resetilldelning

När det gäller resetilldelning så är förslaget att 500 resor ska tilldelas utöver arbetsresor. Vi anser att alla färdtjänstresenärer ska ha samma möjligheter som vanliga resenärer att resa efter behov, dvs. utan tak. Vi kan inte acceptera att vi begränsas i vår rätt att förflytta oss.

Samåkningen

Vi har inga synpunkter kring samåkningen som en princip. Däremot protesterar vi starkt emot att det inte finns bestämda och tydliga gränser för förslaget. Vi vill att det ska finnas en garanterad ankomsttid; att en resa med färdtjänst, inklusive samåkningen, inte på något sätt ska vara längre än en liknande resa med kollektivtrafik.

Integrering av färdtjänsten med allmän kollektivtrafik

Vi har ingen principiell invändning mot att den allmänna och särskilda kollektivtrafiken integreras/kompletteras på landsbygd och i tätort. Systemet måste dock tillåta en så pass stor flexibilitet i sin utformning så att inte förflyttningsmöjligheterna för enskilda individer omöjliggörs eller avsevärt försvåras.

Kundval - Val av transportör

Vi värnar om det kundval som gör att vi som resenärer kan premiera god service och trevligt bemötande. Vi vill att dagens kundvalsmodell för rullstolstaxi ska tillämpas även för övriga taxifärdtjänstresenärer.

Taxesystemet

Förslaget att nuvarande taxesystem med egenavgifter kvarstår innebär att taxesystemet än starkare skiljs från taxorna inom övrig

kollektivtrafik i vårt län. Vi vill att taxor och avgifter ska vara desamma som för den allmänna kollektivtrafiken. När enhetstaxan införs i den allmänna kollektivtrafiken kommer skillnaderna i avgifterna vara betydande, större än de som anges i utredningen.

Under förutsättning att resande efter behov införs så accepteras att samma avgiftsregler gäller för färdtjänst som för övrig trafik. Det automatiska högkostnadsskyddets inträde skulle då ersättas med förköpta periodbiljetter, reskassa, sms-biljett et cetera.

Förslaget om avgiftsförändring för medresenär bygger på ett felaktigt resonemang om vad rättvisa är.

Att höja dagens taxa från 20 kr till 74, 148, eller 222 kr för varje resa (beroende på resas längd) kommer att begränsa resmöjligheter för många resenärer med låga inkomster.

Taxan för medresenären ska vara samma som i den allmänna kollektivtrafik eller det samma som idag, det vill säga 20 kr/resa.

Avvecklingen av Resegarantin

Utredningen föreslår att avveckla resegarantin och att införa SL förseningssättning istället. Vi delar utredningens uppfattning om att dagens resegaranti inte är effektiv och behöver göras om. Vi anser dock att det ska finnas en resegarantifunktion dit man kan vända sig när en resa inte fungerar. Vi tycker att resegarantin ska finnas kvar och få möjlighet att även skicka bilar från andra taxibolag som inte kör färdtjänst samt att kostnaderna ska föras på det färdtjänstbolag som misslyckades med uppdraget.

Tilläggsuppdraget

Enligt uppdraget vill trafiknämnden se andra alternativa lösningar som utgår från kundval inom hela färdtjänsten, dels med fritt resande och dels med ett maxtak på

resande. Ingenting nämns i uppdraget om andra krav till exempel resa ensam eller ingen förbeställningstid. Vi anser att utredarna inte har genomfört uppdraget enligt direktiven.

Varför kundval

Färdtjänstresenärer ska kunna välja seriösa bolag med bra service, gott bemötande samt välja bort de bolag man inte känner sig trygg med. Detta går i linje med många övriga tjänsters utformning till exempel vårdval, skolval, hemtjänstval och så vidare. Vi tycker att brukarna ska ha makt över sin färdtjänst.

Påståenden och fördomar istället för relevanta faktaunderlag.

Utredningen påstår att en ökad resetilldelning med kundval medför en högre grad av resande med färdtjänst och att resandet med kollektivtrafiken bland färdtjänstresenärer kommer att påverkas negativt vid införandet av en friare resetilldelning. Faktaunderlag som påvisar dessa påståenden saknas.

I utredningen fas 2 visar statistiken att färdtjänstresenärer gör fler resor med kollektivtrafiken än med färdtjänsten, trots att de flesta har många färdtjänstresor kvar.

Statistiken talar alltså i en annan riktning.

Utredningen påstår att rese-
närnyttan och kundnöjdhet ökar
knappt vid införandet av kundval.
Hur kom utredarna fram till det?
Utredningen påstår att tillgång till
taxibilar blir bättre vid monopol i
färdtjänst än vid kundval. Vad stöder
detta påstående? Finns inget i
faktaunderlaget som styrker detta.
Utredningen menar att färdtjänst-
resenärer önskar kundval för att resa
bekvämt. Vad har detta påstående
för stöd?

Jaan Kaur

Vill du veta mera om detta?
Detta är en förkortad version av
remissvaret. Läs det i sin helhet
på www.dhr.se/stockholmslan

Nya avgifter inom kollektivtrafiken 2017

AB Storstockholms Lokaltrafik, SL

	Vuxna	Pensionär, ungdom och student
30-dagarsbiljett	830 kr	550 kr
Enkelbiljett		
Reskassa	30 kr	20 kr
Köpt i automat, sms, app och spärr	43 kr	29 kr
Köpt av konduktör	60 kr	40 kr
Avgift SL Accesskort	20 kr	20 kr

Waxholms Ångfartygs AB

	Vuxna	Pensionär, ungdom och student
30-dagarsbiljett	790 kr	520 kr
Ö-kort (avgift per kort och år)	600 kr	600 kr

Färdtjänst

Färdtjänstresor med taxi och rullstolstaxi

	Vuxna	Pensionär, ungdom och student
Pris per resa (en resa = 30 km)	74 kr	74 kr
Minimiavgift - bil på gatan	53 kr	53 kr
Högekostnadsskydd per månad	830 kr	520 kr

Amir Amirrazi



Sitter och blir förbannad och lessen!

Vi påverkar för att vi vill få det bättre för alla medmänniskor och i synnerhet för oss med nedsatt rörelseförmåga. Vi får höra hur bra det går för samhället; samtidigt säger någon på den andra kanten, alltså politiskt, att nu går det åt helvete!

Vi får nu lyssna på en expert, alltså vissa media anser hen vara expert. Denne hen talar om att nu är det väldigt nära till stupstocken, Vi blir oerhört bekymrade, "nu går det åt helvete" och allt är Lövens sätt att inte göra något åt problemet.

Samtidigt går andra media och talar om att nu gör vi absolut rätt, nu äntligen kan vi utforma åtgärder enligt regeringen. Sysselsättningen ökar, fler blir an-

ställda, tiderna till första jobbet blir allt kortare, vi befinner oss i en högkonjunktur.

När nuvarande regering var i opposition ansåg de att LSS måste förbättras och försvaras, "allt var fel". Det blev ny regering och förändringarna i LSS gick tyvärr åt fel håll! Nu händer det otroliga att alliansrepresentanterna nu är försvarare av LSS, tro't sa fan.

Vad är detta för dumheter – Det är våra liv ni leker med. Vi vill delta som alla andra medborgare i samhällsutvecklingen. Vi har inte några ytterligare krav – bara att få vara en av många deltagare. Lek inte med våra liv, av er kan man faktiskt begära mera!

ABE



Mångfaldsbänken

Denna soffa har ungdomar målat där jag bor i Rissne i Sundbyberg. Där har också DHR Stockholms läns distrikt sitt kansli. Jag blir så glad över att de ser mångfalden, så självklart att alla ska med!

Just nu tar funktionshinderorganisationerna i Sundbyberg tillsammans med politiken fram ett nytt handslag, ett samverkansavtal som förpliktar alla parter att arbeta tillsammans för en stad för alla.

Yvonne Björkman

Ordförande i DHR Sundbybergsavdelningen

och ledamot i distriktsstyrelsen

19

Du kan vara med och bidra till att DHR blir starkare!

Distriktet har tagit fram en Värvningsbroschyr som är tänkt att delas ut på platser där våra potentiella framtida medlemmar kan tänkas finnas. Det vill säga där du själv befinner dig under din vardag.

Vill du sprida informationen om vår organisation så hör av dig till din avdelning så får den (om de inte har broschyren) uppdra åt distriktet att trycka upp så många broschyrer du önskar.

Ingela Larsson



Du är välkommen till
DHR Stockholms läns distrikt



Taxi 020 Rullstolstaxi

Taxi 020 har ett brett utbud av tjänster.
Vi finns tillgängliga dygnet runt, året om i hela Storstockholm!

Hos oss är inte "Taxi för alla" bara ett uttryck, det är en verklighet!

Nästa gång du ska åka Rullstolstaxi, Pröva oss!

Boka din resa på 08-28 75 15 eller på www.taxi020.se/rullstolstaxi



Trevlig resa!

