



Nollåttan

DHR Nollåttan ägs av DHR Stockholmsavdelningen

Årgång 46

Nr 1 2017

Distribueras till alla medlemmar I
DHR Stockholms läns distrikt!



innehåll

- 2 Årsmöten
- 5 Håkans krönika
- 6 Intervju med nya Funktionshindersombudsman
- 8 Båtresan
- 10 Funktionshindersråden
- 12 Tinas krönika
- 14 Nyheter inom Färdtjänsten
- 16 Rapport från Julfesten

Manusstopp nr 2 2017 är 13/2.

Utgivning ca 7/3.

Nollåttan distribueras till länets alla medlemmar

Nollåttan

Ansvarig utgivare: Sebastian Nikula.

Redaktion:

Ingela Mismo | ingela.mismo@dhrs.se

Marknad & Annonser: 08-564 826 50

Formgivning & Layout: I Mismo.

Tryck: Bergs grafiska

Omslagsbild: DHRS

Nollåttan ges även ut som taltidning

DHR Stockholmsavdelningen

Hammarby Fabriksväg 23, 120 30 Stockholm

Besöksadress:

Hammarby Fabriksväg 23, Stockholm

Öppettider kansliet: Vardagar 09.00 - 13.30

Bankgiro 710-9333

Tel: 08-564 826 50

Ingela Mismo: 08-564 826 53

Sebastian Nikula: 08-564 826 54

Gudrun Dahlgren: 08-564 826 55

Hemsida: www.dhrs.se

E-post till kansliet:

info@dhrs.se, fornamn.efternamn@dhrs.se

Mobiltelefonnummer:

Ordförande Nils Duwähl: 073-981 99 34

Kanslichef Sebastian Nikula: 073-981 99 54



Stockholmsavdelningen

DHR Stockholmsavdelningens styrelse 2016

Nils Duwähl, ordförande

Karolina Celinska, 1:a vice ordförande

Marita Innergård 2:a vice ordförande,

Magnus Lindmark, kassaförvaltare

Amir Amirrazi, informations- sektionsrådsansvarig

Ulla Kjellvinger, rese- evenemangs- medlemsansvarig

Bengt-Åke Johansson, ledamot



Ledare

Transporthaveri nr 2

Nu har det hänt igen att Stockholms stad har upphandlat diverse transporter till bland annat skolor. Förra gången havererade det i början av avtalsperioden och karusellen för att "skylla ifrån sig" började fort. Det förra styret som godkände avtalet före valet skyllde på det nuvarande styret, som var relativt tysta från politiskt håll, det blev olika tjänstemän som fick klä skott för en undermålig upphandling och ett dåligt beslut av politiken, och som vanligt hamnade skulden till slut på entreprenören som vann upphandlingen. Nu har Stockholms stad gjort en ny upphandling av dessa transporter och skillnaden är att denna gång havererade det redan dagen innan avtalet skulle träda i kraft! Alltså ett nytt haveri. Åter igen är det tjänstemän som far runt i media för att förklara vad som har gått fel och de som har ansvaret lyser med sin frånvaro. Jag tycker att det är på tiden att ansvariga politiker träder fram och tar sitt ansvar och stoppar dessa dåliga upphandlingar som politikerna gett stadens tjänstemän order att genomföra.

Vad kostar dessa havererade avtal oss skattebetalare? Staden måste göra om dem flera gånger, eller är det rentav så att staden tjänar pengar på detta i och med ytterligare en prispress vid varje upphandling? Eller tar man in vite som landstinget gjorde när färdtjänsten inte har fungerat som det är avtalat? Stockholm har ju krävt vite av entreprenörer när snöröjningen inte har fungerat.

Men eventuella viten tillfaller ju inte dem som drabbas av en dålig upphandling, utan ett vite tillfaller upphandlaren som stoppar det i "det stora svarta hålet". Jag kan tycka att de som drabbas ska kompenseras rejält ekonomiskt av staden, kanske 1500:- för en utebliven taxi. Först då skulle kanske staden skärpa till sig i kravställning och bakgrundskontroller av entreprenörer.

Jag har ett antal gånger jämfört lagen om offentlig upphandling med fattigvårdsaktioner som fanns förr i Sverige och jag vidhåller att det är fortsatt så att lägst pris vinner. Kvalité verkar komma sist när de olika anbuderna kommer in, rätta mig gärna om jag har fel men då vill jag se faktiska siffror och kravspecifikationer som är realistiska.

En uppmaning till Stockholms stads politiker är att ta ert ansvar och stå upp för det ni har beslutat och lär av era misstag. Jag vill inte läsa i DN att skoltaxi har havererat en tre gång. Om det inte finns kompetens på transporter i Stockholms stad så får man väl upphandla den kompetensen utifrån så att det blir rätt någon gång. Det finns ju redan en hel del konsulter numer i Stockholms stads tjänst så ett par till spelar väl ingen roll.

Nisse Duwähl

Vi skänker pengar varje gång du reser



Stiftelsen **Vi bryr oss mera** får ett tillskott på 50 öre varje gång du reser med Samtrans Rullstolstaxi. Mer än en halv miljon kronor har samlats in. Pengar som möjliggör aktiva och efterlängtnade fritidssysselsättningar för barn, ungdomar och vuxna med speciella behov.

En god idé
som
hjälper fler.

Alla ska ha
möjlighet till
en aktiv och
meningsfull
fritid!



Välkommen att boka
din resa på telefon
08-1200 1200!



www.samtrans.se





Jakttider

Jakten börjar en kall vinter dag när jag sitter och buttrar framför datorn. En Pia från försäkringskassan ringer och vill utreda mina assistenttimmar.

Sucken kommer innan jag får fram:

- Jag är CP. Det är inte mycket som har hänt på ett år och med största sannolikhet kommer inte min kropp förändras innan begravningsbyrån lägger den i kistan.

Det blir tyst en lång stund i luren innan Pia hostar fram att hon är tvungen att be mig att komma till hennes kontor.

Något blixtrar till i mitt huvud. Är det inte bättre att du tar med ett stoppur och sätter dig intill mig på muggen. Fast den lukten är för ädel i din näsa.

- Håkan, kan du komma den...

Dagen efter har jag slagit mig ner framför datorn med eftermiddagskaffet och fått några rader skrivna innan posten dunsar ner ute på hallgolvet. Irriterat sparar jag det

skrivna och tar mig ut till hallen. Inga kärleksbrev i dag heller. Bara vita och bruna med krav. Se på fan, ett från försäkringskassan. Hon är snabb Pia.

- Janne, kan du komma och hjälpa mig med posten?

Han kommer och hjälper både mig och breven in till skrivbordet. En brevkniv kommer upp från en låda samtidigt som ångesten pumpar i gång inom mig. Varje jävla gång som ett vitt brev från försäkringskassan ska öppnas kommer svettningarna.

- Öppna de bruna kuverten först.

Några räkningar och en hel del reklam visar sig innan Janne hejdar sig.

- Okej, här är ett från stadsdelsnämnden.

Han håller fram papperna till mig. Det är dags att förnya ditt KBH-hyresbidrag. Ert svar måste vara oss till handa innan...

- Hur många sidor är det som ska fyllas i?

- Tre.

Med höjda ögonbryn ruskar jag på skallen och tar några munnar kaffe.

- Att de bara orkar. Jaha, när vill min vän Pia träffa mig?

Janne ser oförstående ut tills jag nickar åt det vita brevet med grön text. Det rasslar till när han sprättar upp det och får upp pappret.

Jag läser i brevhuvudet att det är från en Göran Andersson. Okej, jag är dålig på namn men kan jag verkligen få ett kvinnonamn till ett mansnamn...

- Det är dags att förnya ditt hyresbidrag från försäkringskassan. Ert svar måste vara oss till handa innan...

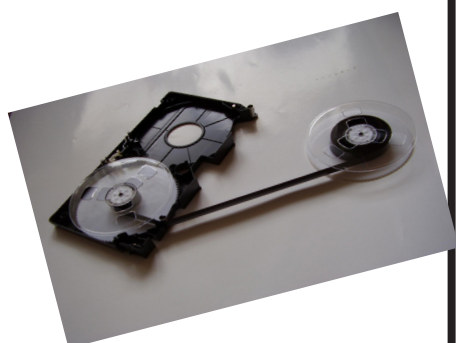
Ett fnitter kommer ur mig. Kan de åtminstone hitta på egna formuleringar? Min handlov stryker hakan. Har de helt slut på fantasi i ordförrådet? Eller tror de inte att jag har något att göra och vill ge mig det? Jag kan tamejfan höra de säga:

- Vi låter Håkan medverka på några möten och ger honom en bunt papper att fylla i.

Vargjakt överklagas genom instans efter instans. Vid CP-jakt är det tydligen bara att sätta in kulan år efter år utan nåd.

Håkan

5



EFTERLYSNING

Har du en begagnad men fungerade videospelare?

Vill du sälja den – till mycket bra pris!

Passa på att dryga ut kassan; ring Ingela på kansliet 08-564 826 53, eller mejla ingela@dhrs.se

IM

Ny på jobbet - men med lång erfarenhet

Sedan september är det Pia Ehn-hage som är funktionshinderombudsman i Stockholms stad. Med många år bakom sig som tjänsteman och chef inom politikområdet blev hon rekommenderad att söka jobbet. "Det är väldigt hedrande att ha fått tjänsten, och ansvarsfyllt", säger hon.

Pia Ehn-hage tänkte efter ordentligt innan hon tackade ja till tjänsten som funktionshinderombudsman, när Riitta-Leena Karlsson, som suttit på posten sedan den inrättades för 14 år sedan, skulle gå i pension. Men hon kom fram till att hon hade bra förutsättningar för att göra jobbet.

– Jag är ganska etablerad i staden, och har hunnit uppgradera goda kontakter med bland annat myndigheter, säger Pia Ehn-hage, när 08:an träffar henne på hennes kontor i stadshuset i slutet av oktober.

Hon har då innehaft tjänsten i ungefär två månader, och den första månaden gick företrädaren Riitta-Leena Karlsson bredvid för att "skola in" henne i arbetet. Under hösten gick mycket tid åt till arbetet med att utse vinnare av S:t Julianpriset som delas ut i början av december varje år, till verksamheter som arbetat på ett bra sätt med inkludering och tillgänglighet. Det är en av anledningarna till att det väntades ta lite längre tid än planerat att bli klara med ett nytt program för delaktighet för Stockholm, eftersom det nuvarande gick ut i slutet av 2016.

– Om vi ska hinna ge möjlighet för stadens verksamheter och funktionshinderorganisationer att vara delaktiga i arbetet så måste det få ta lite längre tid. Sista januari har jag sagt att vi ska försöka vara klara med ett förslag. Sedan ska förslaget ut på remiss och i slutänden beslutar kommunfullmäktige om programmet. säger Pia Ehn-hage.

Nyligen skrev 08:an om den utvärdering som Ramböll gjort av arbetet med det nuvarande programmet. Rapporten lyfte fram ett antal brister, särskilt när det gällde möjlighet till uppföljning av målen, otydlighet när det gäller vad verksamheterna ska arbeta med, och att flera förvaltningar och nämnder inte hade genomfört de aktiviteter som de är ålagda att göra för varje mål i programmet.

Pia Ehn-hage tycker att mycket av det som rapporten lyfter fram stämmer.

-- Jag har också upplevt att programmet inte alltid tillämpas. Vissa verksamheter gör det bra, men i en inte obetydlig utsträckning har det tyvärr försumrats så att det blir en produkt vid sidan av det ordinarie arbetet. Till det som inte har fungerat hör att indikatorerna i programmet inte finns i budgeten och då följs de inte upp.

– Jag tror inte att några verksamheter tänker att "det där bryr inte vi oss om", men programmet behöver konkretiseras mer. Inför det nya programmet tycker jag att det är viktigt att beskriva: vad innebär det att arbeta funktionshinderpolitiskt och vad är ett funktionshindersperspektiv?

Det sistnämnda tycker Pia Ehn-hage beskrivs tydligt i Myndigheten för delaktighets (Mfd) förslag till funktionshinderspolitik.

– Mfd:s förslag innehåller ett nytt nationellt funktionshinderspolitiskt mål för 11 prioriterade samhällsområden. Kanske ska målen utökas även i programmet för delaktighet. Mfd har också lämnat förslag på nya formuleringar. De föreslår bland annat att stärka kopplingen mellan möjligheten till försörjning och arbete.



Ska ni behålla samma arbetssätt med olika aktiviteter per mål?

– Nej, jag inte är så säker på att vi landar rätt med de här aktiviteterna. Det måste vi ta ställning till i revideringsarbetet. Om man behåller aktiviteterna måste man koppla dem tydligare till mål, indikatorer och uppföljning.

Pia Ehn-hage är i grunden arbetsterapeut och arbetade länge med frågor som rör habilitering och rehabilitering, bland annat på dagcenter och på Försäkringskassan. Frågor som rör funktionsnedsättning har funnits nära henne från första början, med en mamma som arbetade med personer med intellektuell funktionsnedsättning.

Uppdraget som funktionshinderombudsman innebär, enligt Pia Ehn-hage, i första hand att stödja och bevaka arbetet med att staden och stadens verksamheter ska bli mer tillgängliga, men även att ibland peka på när samordning behövs mellan generella, breda lösningar och individuellt stöd av olika slag. Ibland blir nämligen goda intentioner näst intill tillintetgjorda när en angränsande förvaltning blir till en stoppkloss. Pia Ehn-hage tar ett exempel som hon tycker är tydligt, nämligen idrottsförvaltningens arbete med att skapa tillgängliga aktiviteter för barn och unga med neuropsykiatriska funktionsnedsättningar.

– Ungdomarna kan till exempel få åka till en fritidsgård, vilket är livsviktigt för dem. Men de behöver ledsagning för att kunna ta sig dit och då brister det där, för då får de inte beviljat de timmarna, säger Pia Ehnhage.

Hon fortsätter med att förklara att det är en ”käpphäst” för henne; att lyfta rätten till insatser för individer.

– Vi behöver sätta en större tilltro till den enskildes egen uppfattning om sina behov, säger hon.

Behövs det mer resurser för att leva upp till rättigheterna?

– Jag kan inte svara på det. Men det finns ju en anledning till att människor får avslag på sina ansökningar om till exempel ledsagning och mycket pekar på att det ibland handlar om budget, så naturligtvis kan det handla om att man måste omfördela resurser. Jag har tidigare företrätt vad lagstiftningen säger, och det gör jag nu också. Men nu är verksamhetsområdet så mycket större, säger Pia Ehnhage om sitt vidgade ansvar för funktionshinderfrågorna.

Pia Ehnhage ser samtidigt att man behöver se över målgruppsdefinitionerna för LSS och SoL, och pekar

bland annat på att syn- och hörsel-skadade ofta hamnar utanför LSS-målgruppen.

– Vi kan se i Stockholm att väldigt många personer har en diagnos som gör att de kommer att ansöka om rätt till stöd enligt LSS, men de har inte alltid användning av de insatserna. De behöver ofta boendestöd och det beviljas man enligt SoL, inte LSS.

Vad är den största utmaningen inom funktionshinderpolitiken i Stockholm nu?

– Jag ser det som att vi måste erövra funktionshinderperspektivet; att få det att bli en självklar del i all planering och allt som genomförs. Vad har vi exempelvis för verktyg när vi gör upphandlingar? Det handlar både om den fysiska miljön, men också till exempel om förutsättningar att tillhandahålla tillgänglig information när vi bygger om våra IT-system.

Inom vilka delar i staden är det tydligast att man arbetar med ett funktionshinderpolitiskt perspektiv?

– På stadens museer och inom den kulturella sektorn arbetar man väldigt bra. Där finns en jämförelsevis god medvetenhet om funktionshinderaspekter och man försöker hitta lösningar som passar alla. Sedan

görs det väldigt mycket bra i den offentliga miljön via trafikkontoret, till exempel med att förtydliga miljön med ledstråk och skyltning. Det behöver vi lyfta fram så att vi kan lära av varandra i staden. Mycket kan göras utan att det kräver stora ingrepp.

Vad vill du göra och förändra som funktionshinderombudsman?

– Naturligtvis vill jag att de här frågorna ska lyftas upp ännu mer på dagordningen och få betydelse i det praktiska arbetet. Då behöver jag fundera på vilka arbetssätt som kan vara framgångsrika – där måste jag ge mig själv mer tid.

Elsa Persson

Om Pia Ehnhage

Ålder: 61

Familj: Maken Björn. Vi har tillsammans fyra barn och fyra barnbarn, varav två av varje är ”mina”.

Gör: Funktionshindersombudsman i Stockholms stad

Bor: Lägenhet i Bromma

Intressen: Läsa böcker, god mat och dryck, vara ute och promenera i allehanda terräng, musik och teater, ”hänga” med familj och vänner, särskilt barnbarnen.

Plockat från DHR Falun tidskrift nr 4 2016:

Dejting.

Känner du dig ensam?

Vill du träffa nya människor?

Jag har kommit på ett knep. Jag har nu träffat 14 karlar och minst lika många kvinnor de senaste veckorna. Det har varit en upplevelse.

En natt klockan 03 vaknade jag av att Don Corleone (Gudfadern) stod vid sängen som sade: ”Hej Gun!” Han hade tangorabatt och halvlångt bakåtsstruket hår. När jag hade hämtat mig lite grann hörde jag ett ”hej” från sovrumsdörren. Där stod hans nutida hantlangare, som var en ung kille med en stickad mössa halvvägs neddragen över ögonen. Nattnivet är spännande!

Du hinner inte tröttna på dejtingerna, för alla är ute inom 10 minuter. Det kallas visst Speeddejting. Du kan dock inte bestämma själv, när dejten kommer eller att samma person ska komma tillbaka.

Skillnaden mot nätdejting är att ingen kan ljuga om sin ålder eller dölja att man röker. Det hela är förhållandevis billigt. Det kostar 230 kr per timme, men då får man som sagt 6 träffar och betalar bara för en timme.

Så vill du göra många nya bekantskaper: Ansök om hemtjänst!

Gun, publicerat med tillstånd från DHR Falun

Vårens första båtresa åker vi med Viking Lines Amorella till Åbo.

Söndagen den 26 mars 2017.

Vi träffas kl. 19.00 vid Viking Terminalen Stadsgården. Båten avgår kl. 20.00.

Åter vid terminalen måndag 27 mars kl. 19.00

Pris 550:- för DHR-medlemmar,

650:- för icke-medlemmar.

Betala gärna in på avdelningens bankgiro 710-9333

I priset ingår båtresa/hytt, buffémiddag, frukost och lunch.

OBS! Det finns endast 4 st fullt tillgängliga hytter. Vi har egna hjälpare med på resan men de hjälper inte till i hytten. Så i hytten måste man kunna klara sig på egen hand eller med egen assistent.

OBS! Sista anmälningsdag:

torsdag den **23 februari!**

Anmäl er till Ulla Kjellvinger tel. 08-39 88 07, anmälan är bindande!

Alla är hjärtligt välkomna, inte bara medlemmar.

Arr. DHR Stockholmsavdelningen.

OBS! Ta med giltig id-handling!



STYRELSER 2017

DHR Stockholmsavdelningens styrelse

Nils Duwähl, ordförande
 Karolina Celinska, 1:a vice ordförande
 Magnus Lindmark, kassaförvaltare
 Amir Amirrazi, informations- sektionsrådsansvarig
 Ulla Kjellvinger, rese- evenemangs- medlemsansvarig
 Marita Innergård, 2:a vice ordförande
 Bengt-Åke Johansson, ledamot, studieansvarig
 Revisor Anders Berglund
 Revisor Birgitta Andersson
 Revisorsuppleant Karin Sääf Göransson
 Revisorsuppleant Pontus Norshammar

Motorklubbens styrelse

Amir Amirrazi, ordförande
 Ebbe Berglund, vice ordförande
 Ossi Aalto, kassör

Sektionsråd:

Gunvor Hersén, Karin Lemberg, Jan Karlsson,,
 Bengt-Åke Johansson, Ulla Kjellvinger
 Amir Amirrazi

Västerorts styrelse

Gunvor Hersén Ordförande
 Karin Lansky Vice ordförande
 Nan Berntsson Sekreterare
 Karin Lemberg Kassör
 Gun-Britt Andersson Ledamot
 Birgitta Rappa, vice sekreterare
 Annika Sjöstedt Revisor
 Sebastian Nikula Revisorssuppleant

Söder om Söders styrelse

Jan Karlsson, ordförande
 Bengt-Åke Johansson, vice ordförande
 Gudrun Dahlgren, sekreterare
 Ulla Kjellvinger, kassör
 Beatrice Kolijn, Ledamot



Tillsammans hittar vi lösningar!

Utan remiss kan du komma och träffa en konsulent hos oss på BOSSE- Råd, Stöd & Kunskapscenter. Bor du i Stockholms län, är äldre än 18 år och har en funktionsnedsättning? Då kan vi erbjuda dig hjälp med att hitta lösningar på frågeställningar som rör din vardag t.ex. personlig assistans, hemtjänst, arbete, sysselsättning, parkeringstillstånd eller färdtjänst m.m.

Vi erbjuder även cirklar samt tematräffar och för dig som har personlig assistans erbjuder vi skräddarsydda utbildningar för dig och dina assistenter. Utbildningen finansierar du via din assistansersättning.

Vi har över 30 års erfarenhet av frågeställningar som rör funktionsnedsättningar.

Besök vår hemsida eller kontakta oss så berättar vi mer.
 Välkommen att boka en tid!

E-post: bosse@bosse-kunskapscenter.se

Telefon: 08-544 88 660

Adress: Döbelnsgatan 59, 11352 Stockholm



BOSSE

Råd Stöd & Kunskapscenter

DHR representanter i Lokalråd för funktionshinderfrågor 2017

Stadsdelsnämnder

Bromma

Magnus Lindmark 070-498 00 32
Spångavägen 44
168 75 BROMMA magnus.lindmark@dhrs.se

Enskede/Årsta - Vantör

Patrik Forslin Mobil: 070-8915908
Handelsvägen 186
122 38 ENSKEDE p_forslin@hotmail.com

Farsta

Beatrice Kolijn Hem: 08-6045923
Söndagsvägen 66 Mobil: 073-6452996
123 60 FARSTA Mail: beatricekolijn@hotmail.com

Hässelby-Vällingby

Marita Innergård Hem: 08-89 84 86
Friherregatan 43 Mobil: 070-282 18 62
165 58 HÄSSELBY Mail: marita.innergard@dhrs.se

Lidingö

Johanna Käck
Herserudsvägen 9 Mobil: 073-0586258
181 50 LIDINGÖ Mail: delfin.jojon@hotmail.com

Norrmalm

10 Louise Lindström
Odengatan 2 Mobil: 073-621 24 23
114 24 STOCKHOLM Mail: louiselindstrom.dhrs@yahoo.se

Rinkeby-Kista

Nan Berntsson Hem: 08-751 70 09
Bergengatan 4, 1 tr Mobil: 070-787 71 58
164 35 KISTA Mail: berntsson.nan@outlook.com

Skarpnäck

Jan Karlsson Mobil: 076-590 87 73
Lagavägen 1 lgh1103
128 43 BAGARMOSEN

Skärholmen

Stig-Joeran Samuelsson Mobil: 070-494 09 31
Ekholmsvägen 57
127 47 SKÄRHOLMEN Mail: s-js@comhem.se

Hägersten-Liljeholmen

Kent Malmqvist Mobil: 073-6580186, 073-8982001
Vingårdsgatan 11
117 58 Stockholm kent.gustav@gmail.com

Kungsholmen

Karin Lemberg Hem: 08-6187667
Stagneliusv 40 Mobil: 073-6184533
11257 Stockholm carin.lemberg@gmail.com

VAKANT

Spånga-Tensta - VAKANT. Södermalm - VAKANT. Älvsjö - VAKANT Östermalm - VAKANT. Ekerö - VAKANT.

Facknämnder

Arbetsmarknadsnämnden

Louise Lindström

Odengatan 2 Mobil: 073-621 24 23

114 24 STOCKHOLM Mail: louiselindstrom.dhrs@yahoo.se

Bostadsbolagen m fl

Louise Lindström, Ordf.

Odengatan 2 Mobil: 073-621 24 23

114 24 STOCKHOLM Mail: louiselindstrom.dhrs@yahoo.se

Idrottsnämnden m fl

Susanne Qwist Mobil: 070-899 93 50

Gallehusgränd 8

164 46 Kista Mail: susanne.qwist@hotmail.com

Kommunstyrelsen m fl

Nisse Duwähl Hem: 08-710 43 21

Ekholmsvägen 63 Mobil: 073-981 99 34

127 47 SKÄRHOLMEN Mail: nisse.duwahl@dhrs.se

ersättare: Amir Amirrazi (adress se Trafik)

Kulturnämnden m fl

Louise Lindström

Odengatan 2 Mobil & sms: 073-621 24 23

114 24 STOCKHOLM Mail: louiselindstrom.dhrs@yahoo.se

Kyrkogårdsnämnden

Louise Lindström

Odengatan 2 Mobil: 073-621 24 23

114 24 STOCKHOLM Mail & sms: louiselindstrom.dhrs@yahoo.se

Socialnämnden och överförmyndarnämnden

Nils Duwähl, Ordf. Hem: 08-710 43 21

Ekholmsvägen 63 Mobil: 073-981 99 34

127 47 SKÄRHOLMEN Mail: nisse.duwahl@dhrs.se

Stadsbyggnadsnämnden och exploateringsnämnden

Amir Amirrazi Mobil: 070-424 02 29

Idholmsvägen 51

127 47 SKÄRHOLMEN Mail: amirrazi@dhrs.se

Stockholm Business Region AB m fl

Louise Lindström

Odengatan 2 Mobil & sms: 073-621 24 23

114 24 STOCKHOLM Mail: louiselindstrom.dhrs@yahoo.se

Trafik- och Renhållningsnämnden m fl

Amir Amirrazi Mobil: 070-424 02 29

Idholmsvägen 51

127 47 SKÄRHOLMEN Mail: amirrazi@dhrs.se

Utbildningsnämnden m fl

Agnes Wimo Grip

Svartviksslingan 110 Mobil: 070 483 26 57

16739 BROMMA Mail: awimogrip@gmail.com

Värme, vatten, hamn och Stokab m fl

Jaan Kaur, Ord. Hem: 08-89 04 98 Arb: 08-12055683

Odalgränd 17 Mobil: 070-329 80 38

165 76 HÄSSELBY Mail: jaan.kaur@dhrstockholmlan.org

Fastighetsnämnden

Amir Amirrazi Mobil: 070-424 02 29

Idholmsvägen 51

127 47 SKÄRHOLMEN Mail: amirrazi@dhrs.se

Assistans är frihet

Det har ända sedan Reinfeldts regering diskuterats vad denna reform kostar för samhället och framför allt staten. Detta har fått ytterligare fokus nu när det behövs statliga pengar till att bekosta flyktingströmmen. Regeringen skrev i sitt regleringsbrev i december 2015 att försäkringskassan ska vända utvecklingen av assistanstimmar och nämner ordet besparingar 3 gånger. Detta har på olika sätt drivit fram mycket hårdare bedömningar och jag har kunnat följa en del av detta i media. Man kan också uttrycka det, att det sker en övervältring av kostnader från staten när det gäller ev avslag av assistansersättning till våra kommuner som har det yttersta ansvaret för sina medborgare.

Är själv brukare av personlig assistans sedan drygt 20 år. Från början ett kommunalt beslut på 14 timmar/vecka. Idag är jag beviljad ungefär lika mycket fast per/dag. Har man en funktionsnedsättning så är det väldigt tydligt att funktionshindret med åldern ökar och medverkar till ett större behov av assistans. Har också funderat om och kring vad detta med personlig assistans inneburit i mitt liv, vad det tillför och framför allt vad jag själv på olika sätt haft möjlighet att tillföra tack vare min assistans. Har tänkt igenom de olika roller jag har, som maka, mamma, arbetskamrat, vän etc.

Maka: Som maka har det betytt framför allt att jag varit gift i nära 20 år. Jag har tack vare assistansen kunnat sköta mycket av det praktiska i ett hem, då jag jobbat mindre än min man. Har jag skött mycket av det dagliga som matlagning, städning etc. Har varit intressepolitiskt aktiv och haft kvällsuppdrag och under några år också förbundsuppdrag i en rörelsehinderorganisation. Min man har haft möjlighet att kunna ha egna intressen utan att behöva oroa sig för mitt hjälpbehov. Då han vetat att jag tack vare assistansen också kan leva och göra det jag vill. Jag har m.a.o. också kunna ge och inte bara ta! Det blir ändå en ojämn fördelning som handlar om att han alltid när vi var tillsammans som familj/par behövde hjälpa mig på olika sätt i vardagen pga min funktionsnedsättning.

Mamma: Bli mamma är något underbart! Ett steg som jag är osäker på om jag tagit om jag inte haft min assistans. Att få hjälp i den egna personliga omvårdnaden är en sak men att behöva hjälp i omvårdnaden av sitt eget barn är något annat. As-

sistansen kring min roll som mamma, har när min dotter varit liten bestått av allt det praktiska kring omsorgen om ett litet barn *MEN på mitt sätt*, hur jag vill ha det. Detta är grundtanken i reformen på mitt sätt och hur jag vill ha det med en liten krets av människor (assistenter) som har lärt sig hur jag vill ha det. Vilket medför att sättet att jobba som assistent på "bara sker" De flesta av mina assistenter har också stannat länge med mig, en av dem har jobbat tillsammans med mig i drygt 16 år. För bland det viktigaste med assistansen förutom att styra sitt liv och medverka är att man ska vara aktiv och göra det jag kan med hjälp av en annan persons hjälp.

Träning: Träning förekommer på olika sätt i min vardag hela tiden. Jag skulle inte kunna hålla mig på "banan" annars med mitt arbete, vara en trevlig person mot personer i min närhet, hålla min sjukdom "stängd"... Assistans behövs för att fungera under min vardag och riktad träning med bassäng är alltid förekommande i veckorna.

Arbetskamrat: Kan tack vare min assistans sköta mitt jobb med vad det innebär och ha en försörjning. Framför allt jobba med något meningsfullt som jag trivs med, då jag i min vardag bidrar med min erfarenhet av min funktionsnedsättning på olika sätt.

Vän: Gillar att ta emot vänner i mitt hem och bl.a. laga mat, besöka vänner, att röra mig i samhället och framför allt många gånger i miljöer som inte är anpassade. Några exempel som är självklara för dig är inte det för mig, då jag behöver hjälp med saker konstant som t.e.x. att resa mig, sätta mig, vid mattillfällen, gå på toa. Alla saker i en vardag som du inte tänker på, utan är självklara för dig som klarar sånt. Har ibland frågat andra i samband med funderingar om hur "tillgängligt" ett ställe är, om detaljer, som trösklar, trappsteg et.c. och vet att du oftast inte funderar, eller ens tänker på sådana detaljer om du är fullt rörlig.

Blir rädd av tanken för vad det skulle inneburit om jag inte haft och får behålla möjligheten till personlig assistans i framtiden. Blir framför allt ledsen av denna fuskdebatt som förekommer, då jag är en del av denna rättighetsreform. Så sluta nedmontera, eller försämra inte denna reform som ger mig möjligheten att leva ett så naturligt liv som det går.

Tina Sunderman



Låt inget hindra dig
Hos oss kan alla flyga !



BODYFLIGHT
S T H L M

WWW.BODYFLIGHT.SE

 **ZAKETT®**
assistans & ledsagning

Rätt och slätt - Zakett är nr 1

Tel. 08 - 400 255 33

Hälsningar Janne Uvebrandt & Mikke Malm

www.zakett.se



Information om färdtjänsten

Sammanställd av Rh-organisationerna i Stockholms län

Vi behöver ett nytt färdtjänstavtal och vi behöver medlemmarnas hjälp för att påverka politiker och tjänstemän i SLL att inte förlänga avtalet fram till 2019. Rh-gruppen kommer på olika sätt ta ett initiativ för en konstruktiv diskussion om hur det fungerar i dag och hur det borde fungera för att uppfylla färdtjänstkundernas rätt till en säker och trygg färdtjänst.

Så här fungerar färdtjänsten idag

Du kontaktar ansvarig handläggare i din hemkommun och ansöker om färdtjänsttillstånd. Du skickar ansökan och bifogade läkarintyg till handläggaren på kommunen, som vidarebefordrar den till Trafikförvaltningen och Färdtjänsten i Stockholms läns landsting; som i sin tur fattar beslut om färdtjänsttillståndet.

14 Färdtjänsten är en del av kollektivtrafiken i Stockholms län. Det finns c:a 85 000 personer som har färdtjänsttillstånd, varav c:a 71 000 nyttjar sitt tillstånd/år. Av dem har 12 000 rullstolstaxi/specialfordon/busstillstånd.

Så här fungerar Taxi-bolagen som kör färdtjänst

Sverigetaxi (tidigare Taxi 020) och Taxi Kurir vann den senaste upphandlingen av färdtjänstavtalet. De ägdes tidigare av Fågelviksgruppen, men har efter det köpts upp av Cabonline Group, ett amerikanskt vinstdrivande bolag. Det innebär att denna nya aktör även tog över rätten att köra färdtjänsten i Stockholms län.

Cabonline äger inga bilar, utan äger växeln för Sverigetaxi och Taxi Kurir, som förmedlar körningarna för bilarna som är anslutna.

Taxibilarna ägs av åkerier eller av enskilda åkare, som då har egen firma. För att ansluta sig till Cabonline's växel för Sverigetaxi och Taxi Kurir betalar varje åkeri

11 000-12 000 kronor/månad och bil. Taxi-chaufförerna är alltså anställda av ett åkeri, eller är egna åkare med egen bil. Så fungerar även t ex Taxi Stockholm och andra små och stora taxiföretag i hela landet.

Så här fungerar kundservice

Det är till landstingets kundservice för färdtjänst och sjukresor du ska lämna dina synpunkter, klagomål och förbättringsförslag. Dit kan du också vända dig med frågor om ditt tillstånd för färdtjänst, regler, rutiner och fakturor när det gäller både resor med färdtjänst och sjukresor.

Du kan kontakta dem genom att ringa, fylla i deras webbformulär eller genom att skriva ett vanligt brev. Du måste ange att du vill få svar för att de ska höra av sig till dig om ditt ärende. Om du loggar in på Mina Sidor på färdtjänstens webbplats, så kan du se dina beställda resor. Det är enda sättet nu att få ett kvitto på att beställningen är gjord.

Telefonnummer till färdtjänstens kundservice är 08-20 80 80 och de har öppet helgfria vardagar mellan klockan 07:00 och 17:00.

Under storhelger som påsk, midsommar, jul och nyår har de stängt.

Deras postadress är: Färdtjänsten, Box 30103, 104 25 Stockholm

Deras e-postadress är: registrator.fardtjanst@sll.se

Chaufförens villkor

Chaufförernas avtal är på provision, med en låg garantilön och färdtjänstresorna betalar sig dåligt och får konsekvenser för färdtjänstanvändaren. T ex är det inte ovanligt med bilar som aldrig dyker upp, inte hittar och kommer sent.

Införandet av den så kallade "Extra service", som endast gäller specialfordon, har inte underlättat för kunden.

I taxibranschen är inte kollektivavtal eller facklig organisering vanligt. Det finns inga avtal som reglerar förarnas arbetstider, löner, pensioner och andra avtalsförsäkringar. Färd-

tjänstavtalet har inga krav på rimliga arbetsförhållanden för den som faktiskt utför denna samhällsservice. Det finns chaufförer som kör veckans sju dagar med långa arbetspass för att få ihop en lön att försörja sig på. De har dålig kunskap om de lagar som ska reglera arbetsmarknaden i branschen. Åkerierna är inte heller anslutna till någon arbetsgivarorganisation i någon större utsträckning. För både chaufförer och åkerier ligger anslutningen på c:a 10 %.

Varför gör vi det här i Rh-gruppen (nätverket i Stockholms län för Neuroförbundet, Reumatikerdisktriktet, DHR, RBU och Personskadeförbundet RTP-S)

Vi vill:

- att chaufförerna som ska köra människor har rimliga arbetsvillkor, så att deras situation inte går ut över våra medlemmars säkerhet och integritet.
- att företagen ska veta vilka svårigheter som kan uppstå vid olika funktionsnedsättningar.
- att förarna också ska vara serviceinriktade utan att brukaren ska behöva beställa "extra service".
- komma fram till rätt adress och i rätt tid.
- att personer med kognitiva funktionsnedsättningar ska ha en säker resa.

Flera av våra medlemmar har vittnat om att de känner sig hotade om de inte gör sin beställning av personlig service. Vad som ingår i den vanliga servicen, som alltid ska ges, framgår inte.

Rullstolstaxi/Specialfordon

Om du har tillstånd för rullstolstaxi kan du själv välja vilket taxiföretag du vill resa med när du beställer bil, bland dem som landstinget har avtal med. Alla bilar är utrustade med lift, ramp och rullstol. Behöver du något annat hjälpmedel ska du ange det vid beställningen, så ska det finnas på plats när bilen kommer, t ex trappklättrare.



Sjukresor

Sjukresorna beställs genom din vårdgivare/vårdcentral. Färdtjänstresenärer har automatiskt rätt till sjukresa eftersom ni redan uppfyller villkoren. Om du visar upp ett giltigt färdtjänstkort för din vårdgivare ska du få hjälp med att få tillstånd för sjukresa och ett sjukreskort. Ett tillstånd för sjukresa måste alltid registreras i förväg och resan måste beställas och utföras med ett sjukreskort. Sjukresa gäller endast resor mellan hemmet och vård/ behandling. Ange att det ska vara en sjukresa. Sjukresorna är ett helt eget system som är helt frikopplat från färdtjänsten.

15

Andra resor du kan ansöka om efter särskilda regler:

- Arbetsresor
- Studieresor
- Hämta och lämna på förskola
- Förtroendeuppdrag
- Riksfärdtjänst

Rh-gruppen representerar tillsammans c:a 12 000 medlemmar. Vi uppvaktar politiker för att uppmärksamma frågor om funktionsnedsättning och för allas rätt i samhället.



JULFESTEN DEN 17 DECEMBER 2016

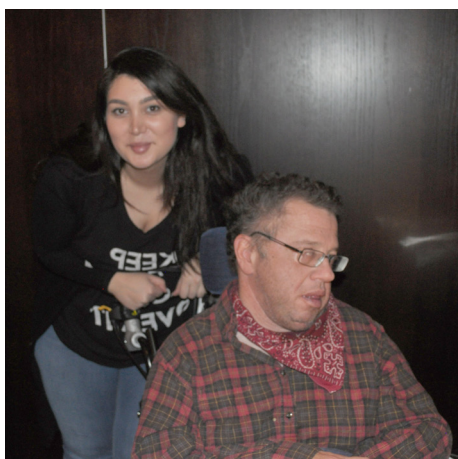
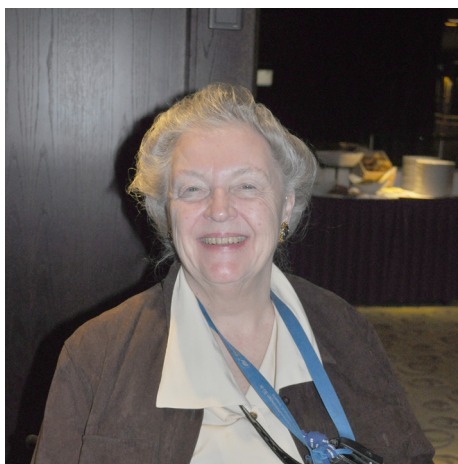
Flaggan var hissad utanför Hotell Courtyard by Marriott. En stor fin julgran som var mycket vacker väntade i entrén. I våningen ovanför blev alla gäster avbockade och fick varm glögg. Det blev mingel och alla såg fram mot att få gå in och sätta sig vid borden.

Grönsztrömz spelade och sjöng. När samtliga var på plats önskade Nisse alla välkomna, och sedan fick vi börja hämta vår mat. Vilket stort och fint julbord det var! Tror inte att det saknades något på det! Lotterier med många fina vinster; många fick flera vinster men tyvärr blev det några som inte fick någon vinst alls, olika falla ödets lotter...

Stämningen var hög och trevlig, och väldigt skönt att alla fick sina färdtjänstbussar och -bilar i tid.

Tack alla ni som kom och gjorde julfesten så bra! Ett stort Tack till er som var med och hjälpte till! Hoppas att vi får träffas under det nya året på resor, kaféer, bingo, midsommar och julfest!

Ulla



TV-produktion söker: levnadsglada familjer

Vi söker deltagare till ett TV-program där vi följer familjer som lever med en eller flera olika funktionsnedsättningar. Vi vill följa flera olika typer av familjer som trots samhällets fördomar och krav lever som precis vilken annan familj som helst och gärna visar det. En stark referens till det vi vill göra är succéprogrammet "Little people, big world".

Vi vill i detta program se par/familjer som är starka och tycker om sig själva som de är och som kan visa att det faktiskt finns de som är anorlunda och "inte som alla andra" som gillar att ta plats och inte ber om ursäkt för sig själva. Härliga, äventyrliga och glada familjer helt enkelt!

Programmet ska vara glatt, varmt och positivt och förhoppningsvis bli en ögonöppnare för många.

Är du intresserad av att veta mer eller vet du par/familjer som stämmer in på beskrivningen? Kontakta Athena Moghimi, athena@meter.tv, 073-967 19 29.

Meter Television är Sveriges största tv-produktionsbolag. Vi ligger bland annat bakom Mästarnas Mästare, Hela Sverige bakar, Stjärnorna på slottet, Sveriges Mästerkock och nyligen Emmy-prisade Allt för Sverige. Mer information finns på www.meter.tv



17



Vi finns till för dig med
tre kontor i Stockholm.
Välkommen till oss!

SÖDERMALM: 08-442 73 80

SOLNA: 08-522 825 50

ÅKERBERGA: 08-120 33 190

Olivia
Personlig Assistans

www.oliviapersonligassistans.se

Söder om söder

I vårens tecken 2017

**Nytt år med nya artister
till vårens kaféer!**

**Lördagskafé den 25 februari 2017
mellan kl. 13.00-15.30**

Då underhåller *Coverduon Small Connection*
med blandad musikunderhållning.
Sista anmälningdagen tisdag den 21 februari.
OBS! Alla måste anmäla sig!



Coverduon Small Connection

**Lördagskafé den 25 mars 2017
mellan kl. 13.00-15.30**

Nu blir det **Gladjazz**
på Fruängsgårdens Lördagskafé!
Sista anmälningdag:
tisdag den 21 mars.
Underhåller gör
Pelle Karlsson Grupp med sång och
musik.
OBS! Alla måste anmäla sig.



Glöm inte
Årsmötet 18 mars
Bagarmossen Lillåvägen 44
mellan kl. 12-13

**Information gällande
alla vårens caféer
OBS! Höjt pris:**

Pris **60 sek** för DHR medlemmar
70 sek för icke medlemmar.

DHR-Information och
lotteri med fina vinster.

Anmälan görs till
Ulla Kjellvinger telnr 08-39 88 07
eller

Fruängsgårdens Reception.
Alla är Välkomna, inte bara Medlemmar!
Bestäm om du vill ha smörgås eller
kaffebröd

**OBS! Alla måste föranmäla sitt delta-
gande**

Adress Gamla Södertäljevägen 5.
Alla är hjärtligt välkomna, inte bara medlemmar.
Arrangör DHR Söder om Söder

Västerort

Välkommer tillbaka till Västerort 2017

Trivselbingo

Söndagen 5/2 2017 kl 12-15

Söndagen 12/3 2017 kl 12-15

Söndagen 2/4 2017 kl 12-15

Söndagen 7/5 2017 kl 12-15

på Spångafolkan.

Spångavägen 353

Bingospel, lotterier och
kaffe med hembakt bröd.

Alla är hjärtligt Välkomna!

Vi har brickor med stora
siffror, lätta att se.

Varma hälsningar

DHR Västerortssektionens Bingo-kommitté



Glöm inte Årsmötet 19 februari!

Kl. 13.00-16.00

I Spångafolkan Spångavägen 353

Sedvanliga mötesförhandlingar.

Vi bjuder på förtäring.

Tänk på att Årsmötet är ett mycket viktigt möte.

Ledsagare finns.

Alla är hjärtligt Välkomna /Styrelsen



Motorklubben

19

Information från DHR Motorklubben

Det som är aktuell nu är Motorklubbens Årsmöte 2017

I år är det bara öppet för medlemmarna och vi ska diskutera viktiga saker angående klubbens framtid!

De flesta av er har fått en inbjudan med pappersposten, men här kommer tid och plats igen:

Datum: torsdag den 23 februari 2017

Tid: kl. 18.00-20.00. Förtäring serveras från kl.17.30

Plats: Bagarmossens Folkets Hus, Lillåvägen 44.

Årsmöteshandlingar kommer att finnas på plats.

OBS! Anmälningsskrav. Du måste anmäla att Du kommer, så vi kan anpassa förtäringen efter antal deltagare.

Kontakta Kansliet/ Gudrun

Tel. 08-564 826 55, säkrast mellan kl. 10-13.

Eller mejla: gudrun.dahlgren@dhrs.se

Sista anmälningssdag: 16 februari 2017

Vår adress:

Motorklubben

DHR Stockholmsavdelningen

Hammarby Fabriksväg 23

120 30 Stockholm

Tel: 08-564 826 50

E-post: info@dhrs.se

Kontaktperson Ebbe Berglund 08-715 81 34



Taxi 020 Rullstolstaxi

Taxi 020 har ett brett utbud av tjänster.
Vi finns tillgängliga dygnet runt, året om i hela Storstockholm!

Hos oss är inte "Taxi för alla" bara ett uttryck, det är en verklighet!

Nästa gång du ska åka Rullstolstaxi, Pröva oss!

Boka din resa på 08-28 75 15 eller på www.taxi020.se/rullstolstaxi



Trevlig resa!

