



Nollåttan

DHR Nollåttan ägs av DHR Stockholmsavdelningen • Årgång 44 • Nr 2 2015







ENKELT
FRITT
FLEXIBELT

DITT NUMMER TILL RULLSTOLSTAXI 08 30 00 03



- Specialutbildade förare för rullstolstaxi -allt för din trygghet
- Fordon för alla typer av rullstolar
- Välkommen att ringa 08 30 00 03



Vi skänker pengar varje gång du reser



Stiftelsen **Vi bryr oss mera** får ett tillskott på 50 öre varje gång du reser med Samtrans Rullstolstaxi. Mer än en halv miljon kronor har samlats in. Pengar som möjliggör aktiva och efterlängtnade fritidssysselsättningar för barn, ungdomar och vuxna med speciella behov.

**En god idé
som
hjälper fler.**

**Alla ska ha
möjlighet till
en aktiv och
meningsfull
fritid!**



**Välkommen att boka
din resa på telefon
08-1200 1200!**



www.samtrans.se



innehåll

- 5 Ledare
- 6 Fullt tillgängliga toaletter klart
- 9 Följ med på båtresa i vår!
- 10 Frångänglighet vid larm
- 14 Louise på upptäcktsfärd
- 16 Rapport från Sommarsol
- 17 Insändare samtalscirkel
- 17 Information om rabatter
- 18 Västerorts årsmöte

**Manusstopp nr 3/2015 är 9/4.
Utgivning 12/5.**

Nollåttan

Ansvarig utgivare:

Sebastian Nikula.

Redaktion:

Ingela Mismo | ingela.mismo@dhrs.se

Marknad & Annonser: 08-564 826 50

Formgivning & Layout: 24 punkter.

Tryck: GTC Print AB

Omslagsbild: Ingela Mismo

Nollåttan ges även ut som taltidning

DHR Stockholmsavdelningen

Box 92184, 120 09 Stockholm

Besöksadress:

Hammarby Fabriksväg 23

Tel: 08-564 826 50

Ingela Mismo: 08-564 826 53

Sebastian Nikula: 08-564 826 54

Hemsida: www.dhrs.se

E-post till kansliet:

info@dhrs.se, fornamn.efternamn@dhrs.se

Mobiltelefonnummer:

Ordförande Nils Duwähl: 073-981 99 34

Kanslichef Sebastian Nikula: 073-981 99 54



Stockholmsavdelningen

DHR Stockholmsavdelningens styrelse 2014

Nils Duwähl, ordförande

Karolina Celinska, 1:a vice ordförande

+ kassaförvaltare

Magnus Lindmark, 2:a vice ordförande

Amir Amirrazi, ledamot, sektionsrådsansvarig

David Hansson, ledamot, studieansvarig

Ulla Kjellvinger, ledamot, reseansvarig

Marita Innergård, ledamot



Lagen som bindande eller rekommendation?

Ni har läst i Nollåttan om turerna kring de kommande offentliga toaletterna som Stockholms stad ska placera ut runt om i staden. Det har varit väldigt många olika signaler från olika personer om dessa toaletter. Det som har irriterat mig mest är att det var någon tjänsteman som sade att Boverkets byggregler (BBR) "bara är en rekommendation och det behövde man inte följa". För mig är byggreglerna tvingande, eller är det någon som är av en annan åsikt?

Måste göra den jämförelsen med att om man skulle vara åtalad för något brott och i sitt försvar säger att lagen "bara är en rekommendation" och blir friad för det aktuella brottet!

När staden i sin upphandling skriver i sitt förfrågningsunderlag att BBR ska gälla, och sedan det vinnande företaget inte uppfyller BBR, vad ger det för signaler utåt? Varför ska jag som privatperson följa de lagar som finns i Sverige när huvudstaden inte tycker att man inte behöver göra det?

Tilläggas måste göras att det inte är första gången Stockholms stad ifrågasätter reglerna om tillgänglighet. Förra gången var det stadsbyggnadskontoret som tyckte att man skulle försämra tillgängligheten på studentbostäder.

Att man fortfarande 2015 ifrågasätter kraven på tillgänglighet och användbarhet tycker jag är skrämmande. Hur ska omvärlden tolka vad Stockholms stad egentligen menar med sitt utspel om att vara världens mest tillgängligaste stad? Nu är det vision 2030 som gäller för då ska Stockholm vara en "stad i världsklass" vad det nu är för definition på världsklass...

Nu har staden skickat ut en remiss gällande en ny gångplan som vi nu håller på att besvara och där tycker jag personligen att staden borde införa en trängselavgift och fordonskatt för alla dessa cyklister som svärmar runt en när man förflyttar sig på stadens gator. Dessa cyklar skräpar ner och försämrar framkomligheten eftersom man låser fast sina cyklar vid övergångsställen som därvid blockeras. Om en bilist skulle göra något liknande skulle den bötfällas och ev. få bilen bortforslad. Fordon som fordon tycker jag i alla fall.

NISSE DUWÄHL.



Löften om fullt tillgängliga toaletter slås fast

– men kommer inte i skriftligt avtal

100 procent tillgänglighet enligt BBR:s krav. Det kommer gälla för de nya offentliga toaletterna, enligt Michael Åhström, ansvarig tjänsteman på trafikkontoret. Men något nytt skriftligt avtal kommer inte skrivas, med anledning av att tillgänglighetskraven utökats sedan JCDecaux vann upphandlingen.

TEXT: ELSA PERSSON

BILD: WIKIPEDIA

08:an berättade i förra numret om turerna kring en upphandling av ett 70-tal offentliga toaletter i Stockholm, som ska tillhandahållas i utbyte mot att levererande företag får sätta upp ett antal reklamskyltar på stan. Trots att det i upphandlingsunderlaget fanns med ett utdrag ur Boverkets byggregler, BBR - som specificerar måtten 2,2 x 2,2 meter invändigt för en tillgänglig toalett - tilldelades avtalet JCDecaux, som enbart tillhandahöll fem fullt tillgängliga toaletter i sitt anbud.

Efter att DHR uppmärksammat den bristande tillgängligheten och att upphandlingsunderlaget kringgåts, ändrade sig trafikkontoret om tillgänglighetskraven. Ansvarige borgarrådet, Daniel Helldén (MP), lovade att alla toaletter skulle vara tillgängliga – möjligen med några undantag om det skulle

behövas **på grund** av brist på utrymme i gatumiljön.

Helldén säger vid en ny intervju till 08:an att det för honom hela tiden har varit en självklarhet att BBR:s krav ska följas. Att tjänstemännen uttalat sig på ett sätt som tyder på att tillgänglighetskrav rättats till först när en intresseorganisation uppmärksammar frågan, kommenterar han så här:

– Det tjänstemännen säger är att man jobbat tillsammans med funktionshinderrådet och fått vissa besked. Jag tror att tjänstemännen har haft en god vilja. När så en funktionshindersorganisation påpekar felaktigheter är det ju ett styrkebesked att förvaltningen lyssnar på dem. Det tyder på en levande demokrati. Jag är helt övertygad om att tjänstemännen tycker att full tillgänglighet är viktigt, säger Daniel Helldén.

Du pratar om tjänstemännens goda vilja och att det är bra att man kan ändra sig när fel uppmärksammas. Men BBR:s krav fanns ju med i upphandlingsunderlaget?

– Ja alltså.. så vitt jag vet så har det inte varit så mycket andra krav. Man har pratat med funktionshinderrådet både före och efter upphandlingen, och då konstaterat att det fanns oklarheter kring hur de här toaletterna ska utformas. Från min sida har det hela tiden varit tydligt att man ska följa BBR:s krav.

Vad är bakgrunden till att man sänkt kraven under upphandlingen?

– Jag vet inte om de har varit lägre, men det man konstaterat är att man på vissa håll har svårt att kunna bygga fullt tillgängligt överallt. Ska man då låta bli att bygga toaletter eller bygga dem något mindre?

Michael Åhström, enhetschef på anläggningsavdelningen på Trafikkontoret, verkar dock inte längre ha några tvivel om att det ska gå att bygga alla toaletter enligt BBR:s krav. Däremot kommer inget nytt skriftligt avtal som slår fast att BBR:s krav ska gälla.

– Det har vi aviserat i handikapprådet och det tycker jag är tillräckligt. För det kan rinna mycket vatten under broarna medan vi arbetar. Vi vet ju inte riktigt förrän allt är på plats. Det gäller rör och anslutningar, och stadsbyggnadskontoret kan ha synpunkter, säger Michael Åhström.

Samtidigt säger han att det är placeringen på toaletterna som kan komma att behöva anpassas, medan BBR:s krav, enligt honom, ska gälla.

På frågan om JCDecaux kommer att kompenseras – ekonomiskt eller på annat sätt – av Stockholms stad eftersom toaletterna de ska bygga nu är större än vad grundavtalet angav, svarar Daniel Helldéns pressekreterare i ett mail att avtalsförhandlingar med JCDecaux pågår. Hon skriver också att stadens ingångsvärde är att antalet toaletter ska vara oförändrat.

Ann-Margarethe Livh är vänsterpartistiskt borgarråd med ansvar för bostads- och demokrati-frågor. För några år sedan skrev hon en motion om att skärpa kontrollen av hur tillgänglighetskrav efterlevs vid nybyggnade, och att utöka möjligheten till sanktioner. Med bakgrund i det här frågar 08:an henne hur hon ser på hur upphandlingen av de offentliga toaletterna gått till.

– Nu är det ju inte direkt min rotel det här, men vi tycker självklart att för det första ska alla

regler följas, och för det andra att upphandlingen ska gå schysst till, säger Livh till 08:an.

Hon intygar liksom Daniel Helldén att hon är övertygad om att tjänstemännen agerat med goda intentioner, och säger att det viktiga är att frågan fick ett gott slut, då man kommit fram till att ändå följa BBR:s krav. 08:an frågar hur hon ser på att man glidit från det skriftliga underlaget till andra krav under processen.

– Jag tycker att man ska utgå från det skriftliga underlaget, absolut, men jag kan inte uttala mig helt i det enskilda fallet.

2013 fick Stockholms stad pris av Humana för mest tillgängliga stad i länet. Jonatan Arenius, kommunikatör på Humana tycker att turerna kring toalettupphandling känns igen när det gäller hur det kan gå till i många fall; att tillgänglighetskrav vattnas ur under processens gång.

– Man vet ju inte hur det blir i det här fallet, men som alltid känner jag som DHR en oro att det kanske inte blir som de säger i slutändan, säger han till 08:an.

Hittills har offentliga toaletter inte funnits med bland de punkter som Humana tar ställning till när de jämför tillgängligheten hos olika städer, och därför påverkar upphandlingen inte hur de ser på Stockholm utifrån tillgänglighetsutmärkelsen.

Funktionshinderombudsmanen i Stockholms stad, Riita-Leena Karlsson, säger att hon blev förvånad när hon fick höra om hur upphandlingsprocessen gått till. Men hon tycker att det är ”utmärkt” om staden nu har bestämt sig för att ändå följa BBR:s krav.

– Det är självklart att när staden gör upphandling av nya toaletter så ska alla vara tillgängliga, säger hon.



Vårens TVÅ båtresor!



Foto: vikingline.se

Nu sätter vi igång med två båtresor på Viking Line Cinderella!

Måndagen den 30 mars träffas vi vid Viking Terminalen Stadsgården kl. 17.00

Båten avgår kl. 18.00.

Sista anmälningdag:

10 mars. Obs! Anmälan är bindande!

Pris 550:- Betala gärna in på avdelningens bankgiro 710-9333

Tisdagen den 7 april träffas vi vid Viking Terminalen Stadsgården kl. 17.00

Båten avgår kl. 18.00.

Sista anmälningdag:

10 mars. Obs! Anmälan är bindande!

Pris 550:- Betala gärna in på avdelningens bankgiro 710-9333

Info inför båda resorna:

I priset ingår resa, hytt, buffémiddag och frukost.

Det finns bara två fullt tillgängliga hytter. (därför gör vi två resor istället).

Ledsagare finns med på resan för att bistå vid måltider odyl. Alla måste på egen

hand eller via egen personlig assistent kunna ta sig in och ut ur sin hytt och toalett/dusch Våra ledsagare har inte möjlighet att hjälpa till med den delen.

OBS! Tänk på att ta med godkänd ID-handling!

Åter vid terminalen dagen därpå kl. 15.30.

Anmälan till Ulla Kjellvinger tel. 08-564 26 52 eller 08-39 88 07.

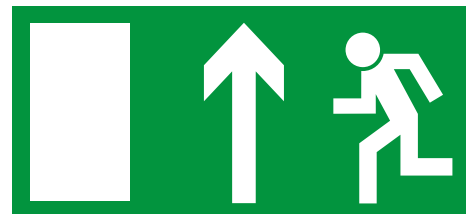


BUSSRESA lördagen den 30 maj

Till Sparreholms Slotts Bilmuséum. Lunch, och efteråt till Verkstaden!

6000 kvadratmeter "Ullared i miniatyr". Kom med och shoppa loss!

Se annons i nästa nummer av Nollåttan!



Exempel på dålig frångänglighet är om personer med nedsatt rörelse- och orienteringsförmåga i en utrymningssituation är beroende av att personer i dess omgivning hjälper till vid utrymningen för att kunna ta sig ut om utrymningsvägarna inte är tillgängliga och användbara. De ska kunna ta sig ut själva eller sätta sig i säkerhet utan hjälp.

10

Frångänglighet när utrymningslarmet går?

Men först vad innebär frångänglighet? I konsekvensutredningen till revideringen av Boverkets nya byggregler från 2011 beskrivs att tillgänglighetskraven ökar och det ställer större krav på byggnaden att möjliggöra utrymning då den vägen som gav tillträde till en byggnad kanske inte kan användas i händelse av brand, exempelvis en hiss.

För att möta den ökade tillgängligheten infördes krav på lösningar i Boverkets nya byggregler från 2011 som ska underlätta utrymning i händelse av brand även för de med funktionsnedsättning. Det är det som menas med frångänglighet.

Kraven på tillgänglighet är tydliga, de specificeras redan på

lag- och förordningsnivå, däremot är kraven på frångänglighet inte lika tydliga som för tillgängligheten. När Boverkets byggregler reviderades senast ökades tydligheten och kraven vad avser frångänglighet, men det är en hel del kvar att göra innan alla har samma möjligheter att utrymma en byggnad helt utan hjälp av räddningstjänsten eller annan hjälpsam person.

Ett talade exempel

Ett konkret exempel som visar att frångänglighet är ett mer komplext problem än tillgänglighet är detta: En nödsituation uppstår och utrymningslarmet går i en byggnad där det befinner sig ett par rörelsehindrade

personer i rullstol på tredje våningen. Vi vet att man inte får använda hissen vid brand, men hur ska då de rullstolsburna komma ut? Frågan går till Andreas Bakken på branschorganisationen Svensk Tillgänglighet.

– Om byggnaden är anpassad enligt reglerna för frångänglighet ska det antingen finnas en brandskyddad räddningshiss, eller en utrymningsplats anpassad för personer med funktionsnedsättning, berättar han.

Brandskyddade räddningshissar är ganska sällsynta, det finns på vissa ställen, men det hör inte till vanligheterna. En räddningshiss tjänar flera syften, den kan användas av räddningstjänsten också.

– En utrymningsplats i en byggnad ska vara ett brandskyddat utrymme på varje våningsplan med mått som rymmer en rullstol, utan att hindra förbipasserande. Vanligtvis kan det vara ett trapphus, vilket är bra, då det gör det lättare för räddningstjänsten att undsätta de nödställda, fortsätter Andreas Bakken. Och det måste finnas någon anordning till kommunikation med omvärlden där. Det kan vara en nödtelefon eller en larmknapp av något slag. Samt information hur man ska göra.

– Om inget av detta finns återstår bara att andra personer kan hjälpa den funktionshindrade (det kan vara synskadade eller psykiskt funktionsnedsättning också) genom att bära den eller dem nedför trapporna om det är utrymningsvägen. Det kan behövas två starka personer att bära en funktionshindrad. Om den funktionshindrade är överviktig kan det bli stora problem att använda den metoden. Det finns lösningar för detta med räddningsstolar, bårar och liknande.

De flesta arbetsplatser är inte anpassade efter frångänglighet. Så vad kan man göra på dessa ställen?

– Det första man bör göra är en inventering av arbetsplatsen, både vad gäller miljön och verksamheten. Det ska sedan leda till en åtgärdsplan, säger Andreas Bakken. Men man kan alltid börja med enkelt avhjälpta hinder, som uppmärkning och liknande. Ett bra förhållningssätt är naturligtvis att ”tänka tillgänglighet”, men börjar man med att ”tänka frångänglighet” så vinner man mycket.

– Information och utbildning är naturligtvis viktiga i det här sammanhanget. Kunskap är

den största tillgången vi har när det gäller säkerhetstänkande. Utbildning är en nyckelfaktor, säger Andreas Bakken.

– Information är också en enkel åtgärd att börja med. Dels behöver personalen informeras och utbildas, vilket faktiskt är lagstadgat. Dels ska arbetsplatsen märkas upp på rätt sätt. Informationsskyltar bör vara taktila med blindskrift, men gärna på flera språk, de ska vara enkla och tydliga.

En FN-konvention

Svensk funktionshinderspolitik har sin grund i mänskliga rättigheter. Sverige ratificerade FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning 2008.

Av konventionen framgår att miljö och omgivning ska vara tillgänglig för personer med funktionsnedsättning. Ingen ska heller diskrimineras. Ur tillgänglighetssynpunkt innebär det krav på tillgänglighetsåtgärder i samhället.

I Sverige är en utgångspunkt i strategin för genomförandet av funktionshinderspolitiken att



Andreas Bakken på Svensk Tillgänglighet.

tillämpa funktionshindersperspektivet. Det innebär att man ska utgå ifrån att människor är olika och har olika förutsättningar, behov och önskemål när man planerar och genomför förändringar i samhället.

Personer med funktionsnedsättning ska kunna uppfatta utrymningslarm och information i samband med utrymning. Man ska också kunna sätta sig i säkerhet vid brand eller i andra nödsituationer. Med det menas att själv kunna ta sig ut eller förflytta sig till säker flyktplats för att där invänta hjälp.

ANDREAS LINDBERG

FYRA VIKTIGA SAKER ATT TÄNKA PÅ

Larm

Brandlarm ska vara placerade så att personer som använder rullstol ska kunna aktivera det. Brandlarm ska även kunna uppfattas av personer med nedsatt hörsel eller som är döva.

Förflyttningsväg

Det ska finnas en förflyttningsväg ut eller till en säker flyktplats som är utan trappor, trappsteg, höga trösklar och liknande. Öppningsanordning till dörr i utrymningsväg ska sitta inom räckhåll för personer som använder rullstol och vara lätt att förstå och hantera.

Utrymningsplats

Om det inte är möjligt för personer som använder rullstol att själva ta sig ut ska det finnas en säker utrymningsplats där man kan vänta på hjälp. Platsen ska rymma en rullstol utan att förbipasserade blir hindrade och den ska vara väl skyddad mot rök och värme.

Rutiner

Det ska finnas en utrymningsplan och rutiner som ser till att säkerställa att alla kommer ut vid utrymning.

DHR representanter i Lokalråd för funktionshinder 2014

Stadsdelsnämnder

Bromma

Magnus Lindmark
Spångavägen 44
168 75 BROMMA

070-498 00 32

magnus.lindmark@dhrs.se

Enskede/Årsta -Vantör

Patrik Forslin
Handelsvägen 186
122 38 Enskede

Mobil: 070-8915908

p_forslin@hotmail.com

Farsta

Beatrice Kolijn
Söndagsvägen 66
123 60 FARSTA

Mobil: 073-6452996

Mail: beatrice.kolijn@comhem.se

Hässelby-Vällingby

Marita Innergård
Friherregatan 43
165 58 HÄSSELBY

Mobil: 070-282 18 62

Mail: marita.innergard@dhrs.se

Norrmalm

Louise Lindström
Odengatan 2
114 24 STOCKHOLM

Mobil: 073-621 24 23

Mail: louiselindstrom.dhrs@yahoo.se

Rinkeby-Kista

Nan Berntsson
Bergengatan 4, 1 tr
164 35 KISTA

Mobil: 070-787 71 58

Mail: berntsson.nan@comhem.se

Skarpnäck

Jan Karlsson
Lagavägen 1 lgh1103
128 43 BAGARMOSSEN

Mobil: 076-091 54 31

Skärholmen

Stig-Joeran Samuelsson
Ekholmsvägen 57
127 47 SKÄRHOLMEN

Mobil: 070-494 09 31

Mail: s-js@comhem.se

Lidingö

Lars Lövström
Bergsvägen 2 A
181 31 LIDINGÖ

Mobil: 070 686 34 71

Mail: lars.lofstrom@spray.se

Hägersten-Liljeholmen

Kent Malmqvist

Mobil: 073-6580186, 073-8982001

Mail: kent.gustav@gmail.com

Kungsholmen

Karin Lemberg
Stagneliusv 40
11257 Stockholm

Mobil: 073-6184533

carin.lemberg@gmail.com

Spånga-Tensta, VAKANT. Södermalm, VAKANT. Älvsjö, VAKANT. Östermalm, VAKANT. Ekerö, VAKANT.

Facknämnder

Arbetsmarknadsnämnden

Louise Lindström

Odengatan 2

114 24 STOCKHOLM

Mobil: 073-621 24 23

Mail: louiselindstrom.dhrs@yahoo.se

Bostadsbolagen m fl

Louise Lindström, Ordf.

Odengatan 2

114 24 STOCKHOLM

Mobil: 073-621 24 23

Mail: louiselindstrom.dhrs@yahoo.se

Idrottsnämnden m fl

Therese Rudolffson

Krukmakargatan 45,1 tr

117 41 STOCKHOLM

Mobil: 070-941 64 48

Mail: therese1533@hotmail.com

Kommunstyrelsen m fl / Socialnämnden och överförmyndarnämnden

Nisse Duwähl

Ekholmsvägen 63

127 47 SKÄRHOLMEN

Mobil: 073-981 99 34

Mail: nisse.duwahl@dhrs.se

ersättare: Amir Amirrazi

(se Trafiknämnden)

Kulturnämnden m fl / Kyrkogårdsnämnden

Louise Lindström

Odengatan 2

114 24 STOCKHOLM

Mobil & sms: 073-621 24 23

Mail: louiselindstrom.dhrs@yahoo.se

Socialnämnden och överförmyndarnämnden

Nils Duwähl, Ordf.

Ekholmsvägen 63

127 47 SKÄRHOLMEN

Mobil: 073-981 99 34

Mail: nisse.duwahl@dhrs.se

Stadsbyggnadsnämnden och exploateringsnämnden

Amir Amirrazi

Idholmsvägen 51

127 47 SKÄRHOLMEN

Mail: amirrazi@dhrs.se

Stockholm Business Region AB m fl

Louise Lindström

Odengatan 2

114 24 STOCKHOLM

Mobil & sms: 073-621 24 23

Mail: louiselindstrom.dhrs@yahoo.se

Trafik- och Renhållningsnämnden m fl / Fastighetsnämnden

Amir Amirrazi

Idholmsvägen 110

127 47 SKÄRHOLMEN

Mail: amirrazi@dhrs.se

Utbildningsnämnden m fl

Agnes Wimo Grip

Svartviksslingan

16739 BROMMA

Mobil: 070 483 26 57

Mail: awimogrip@gmail.com

Värme, vatten, hamn och Stokab m fl

Jaan Kaur, Ord.

Odalgränd 17

165 76 HÄSSELBY

Mobil: 070-329 80 38

Mail: jaan.kaur@dhrstockholmlan.org



3D
3D

Magasin 3 Konsthall i Frihamnen har blivit **Museum III**. Nu köar gående där för att komma in genom skåpet-dörren (rullstolar tar annan väg) till Markus Schinwalds märkliga collage och rörliga figurer med tillägg, s.k. 'proteser'



Furniture & Light Fair hade en avdelning med elev-arbeten. Detta på temat TOALETT



Mamma ! 'MAMAN' av Louise Bourgeois framför **Moderna Muséet**. Webben visar hur den monterades.



Antikmässan
På Stockholmsmässan sågs bl.a. en s.k. nattstol med fin porslinspotta . och en rullstol med extra bak-hjul

14



Louise Lindström på upptäcktsfärd 2015



Den svenska tanten stod i entrén. Susanna Arwin har gjort skulpturen som gjutits i brons.

Väggfast tillgänglighets-teknik är också en konst !



Bonniers Konsthalls utställning *Stadsvandringar* visar bl.a. Lisa Torells arbeten som denna trottoar.

Golv-konstverk ? Nej, "fot-tillgänglighetsjämförelse" av mässmontrar..

St.Julian-belönad ramp på **Historiska museet**



Vägg-'smycken' av krom av Oskar Zieta och kristall-modeller i bokträ av Christien Meindertsma på **Artipelags** utställning *Earth Matters*



STYRELSE 2014

DHR Stockholmsavdelningens styrelse

Nils Duwähl, ordförande
Karolina Celinska, 1:a vice ordförande
+ kassaförvaltare
Magnus Lindmark, 2:a vice ordförande
Amir Amirrazi, ledamot, sektionsrådsansvarig
David Hansson, ledamot, studieansvarig
Ulla Kjellvinger, ledamot, reseansvarig
Marita Innergård, ledamot

Västerorts styrelse

Gunvor Hersén, ordförande
Gunn-Britt Andersson, vice ordförande
Nan Berntsson, sekreterare
Karin Lansky, vice sekreterare
Karin Lemberg, kassör

Söder om Söders styrelse

Janne Karlsson, ordförande
Beatrice Kolijn, vice ordförande, festgrupp
Gudrun Dahlgren, sekreterare, resor
Ulla Kjellvinger, kassör, reseansvarig
Benny Granström, ledamot, festgrupp

Motorklubbens styrelse

Amir Amirrazi, ordförande
Ebbe Berglund, vice ordförande
Ingela Mismo, sekreterare



Tillsammans hittar vi lösningar!

Utan remiss kan du komma och träffa en konsulent hos oss på BOSSE- Råd, Stöd & Kunskapscenter. Bor du i Stockholms län, är äldre än 18 år och har en funktionsnedsättning? Då kan vi erbjuda dig hjälp med att hitta lösningar på frågeställningar som rör din vardag t.ex. personlig assistans, hemtjänst, arbete, sysselsättning, parkeringstillstånd eller färdtjänst m.m.

Vi erbjuder även cirklar samt tematräffar och för dig som har personlig assistans erbjuder vi skräddarsydda utbildningar för dig och dina assistenter. Utbildningen finansierar du via din assistansersättning.

Vi har över 30 års erfarenhet av frågeställningar som rör funktionsnedsättningar.

Besök vår hemsida eller kontakta oss så berättar vi mer.
Välkommen att boka en tid!

E-post: bosse@bosse-kunskapscenter.se

Telefon: 08-544 88 660

Adress: Döbelnsgatan 59, 11352 Stockholm





Jul- och Nyårsfirandet på ”Sommarsol” 2014.

Det var vårt 20:e jul och nyårsfirande, visst hade vi hoppats på en trevlig helg, men riktigt så blev det inte.

Personalen på ”golvet” var precis som vanligt jättetrevliga, men vad hjälper det, när så mycket annat brister.

Organisationen var usel och väldigt mycket klaffade inte alls. Levande musik till juldagens dans, som uteblir och inte ersätts med något annat, bristande funktionshinderstänkande i olika utomhusaktiviteter. Detta är

bara några få exempel.

Det som känns bra är att den sedvanliga gympan på stolen och vattengympan fungerat som vanligt. Och att nyårsdansen och nyårsfirandet var lyckade.

På nyårsdagens program stod det ”Vi summerar året som gått på Sommarsol och i världen tillsammans” Vi var många gäster som ville diskutera just brister vid årets julfirande, gärna med chefen Tittis närvaro, men därav blev inget eftersom denna summering blev ett slags frågesport och inte alls någon allvarlig diskussion. Vi var många grymt

förargade över detta.

Och därför på uppdrag av många gäster skrev jag till Titti Unosdotter via mail. Det var den 21/1- 2015, idag 3 veckor senare har detta brev inte besvarats eller kommenterats, vilket förvånar mig mycket.

Jag hoppas framtidens julfirande skall bli bättre organiserat och funktionshindersfrågorna bättre beaktade, för trots allt så älskar vi ”Sommarsol”.

VÄNLIGEN

KARIN LANSKY
OCH MIN SON HENRIK

SAMTALSCIRKEL

Kom med och bilda en samtalscirkel kring personliga minnen från Handikappprovet.

Vi blickar även tillbaka hur massmedia har framställt våra problemställningar.

En stor samling av tidningsartiklar har vi även att samtala kring.

Anmäl intresse till:

Sven Larsson

s.o.s.oasen@bredband.net



Information om rabatter



Har du aktivitetsersättning, handikappersättning eller lik-

nande? Vet du att du då kan få ett intyg från Försäkringskassan

som berättigar till vissa förmånsrabatter? Du kan med det "Förmånsintyget" köpa rabatterad biljett inom kollektivtrafiken. Du har rätt till rabatt inom vissa företag som Bio, Konserter mm. Det är svårt att hitta information om detta på Försäkringskassans hemsida, och för att få själva blanketten för att ansöka om "Intyg för förmånstagare" får man ringa deras kundcenter 0771-524 524.

Men för dig som är ute mycket och inte kan utnyttja priser för "ålderspensionärer" kan det vara värt att skaffa förmånsintyget.

IM

17

 **ZAKETT®**
assistans & ledsagning

Rätt och slätt - Zakett är nr 1



Tel. 08 - 400 255 33

Hälsningar Janne Uvebrandt & Mikke Malm

www.zakett.se

Rapport från V-orts årsmöte!



samt ledamöterna Karin Lansky och Karin Lemberg omvaldes också på två år.

Årsmötet avslutades med att deltagarna bjöds på kycklingsallad och musikalisk underhållning.

DET VAR ETT TREVLIGT MÖTE!/
ANNIKA



DHR Västerortssektionen höll sitt årsmöte söndagen 22 februari 2015 i Spånga Folkan.

Det var 15-20 st deltagare och Avdelningens ordförande Nils Duwähl utsågs att vara årsmöte-

sordförande.

Man gick igenom verksamhetsårets verksamhet och ekonomi för året 2014.

Mötet antog revisorns förslag att bevilja styrelsen ansvarsfrihet, så styrelsen kunde andas ut.

Gunvor Hersén omvaldes till sektionens ordförande på två år

Västerort

Västerorts Trivselbingo



på Spångafolkan. Spångavägen 353

söndagen 15/3 2015 kl 12-15

söndagen 12/4 2015 kl 12-15

söndagen 17/5 2015 kl 12-15

KOM TILL oss och fördriv några timmar i trevligt sällskap med Bingospel, lotterier och kaffe med hembakt bröd.

Alla är hjärtligt välkomna!

Vi har brickor med stora siffror, lätta att se.

Varma vinterhälsningar

Västerortssektionens Bingokommite

Söder om söder

Välkomna till Lördagskafé:

Lördagen den 21 mars kl 13.00-15.30

Sista anmälningssdag onsdag den 18

april

OBS Alla måste anmäla sig OBS

Underhåller gör en musikgrupp från Bolivia
”Comunidad Kechua Aymara”,
som uppträder i sina färgstarka traditionella dräk-
ter med sång och musik.



Lördagen den 18 april kl 13.00-15.30

Sista anmälningssdag onsdag den 15

april

OBS Alla måste anmäla sig

Duon Vismust (Heike och Anders Gustavsson)
underhåller med sång och musik, visor av olika
slag. De spelar på gitarr, bas, fiol, mandolin och
säckpipa!



Information gällande båda kaféerna:

Bestäm om Du vill ha kaffebröd eller smörgås till
kaffe/te. Kostnad 40 kr.

DHR-information och lotteri med fina vinster.

Adress: Fruängsgården Samlingssalen Gamla Sö-
dertäljevägen 5.

Anmälan görs till Ulla Kjellvinger tfn 08-398807
eller Fruängsgårdens reception.

Alla är välkomna, inte bara medlemmar.

ARRANGÖR SÖDER OM SÖDER.

19



Motorklubben

ÅRSMÖTE

torsdagen den 19
mars mellan kl 18-20.

Lokal Bergsgruvan på Tanto, Se-
niorloкус, Rosenlundsgatan 44.
Lätt förtäring från kl. 17.30, an-
mäl er till Ebbe tel. 08-39 88 07

*Viktigare än någonsin nu att
arbeta för vår rätt till parke-
ringstillstånd, bilbidrag mm.*

Bussresa

Bussresa till Bilmuseum på
Sparreholms Slott.



KRIS!

Vi söker nya och gamla med-
lemmar! Vi söker även till sty-
relsen! Kör igång
Var är ni alla som är intresse-
rade av bilfrågorna? Vi behö-
ver er till Motorklubben?

Vår adress:

Motorklubben
DHR Stockholmsavdelningen
Box 92184, 120 09 Stockholm
Tel: 08-564 826 50
E-post: info@dhrrs.se

Rullstolstaxi

Rullstolstaxi är det bekväma och smidiga sättet för Dig som är rullstolsburen att ta dig från A till B.

Den perfekta resan börjar med att du enkelt beställer din resa av vår professionella personal.

Vi svarar snabbt och ger dig den hjälp du behöver.
Du kan göra en direktbeställning, men också förbeställa en resa för ett senare tillfälle.

Du avgör själv när du vill beställa och vilken tid du ska åka!
Avgiften för resa med rullstolstaxi är samma som för övriga resor och avgiften räknas in i det ordinarie högkostnadsskyddet.

Boka din resa på 08-28 75 15



Vi finns tillgängliga dygnet runt, året runt!

Vi har mer än 35 års erfarenhet av dessa transporter och vet vikten av att alltid sätta vår kund i centrum!

Trevlig resa!

