



Nollåttan

DHR Nollåttan ägs av DHR Stockholmsavdelningen • Årgång 44 • Nr 1 2015



A circular logo consisting of the word "DELAKTIGHET" repeated multiple times in a light blue font, arranged in concentric circles to form a ring-like shape. The text is oriented radially, following the curve of the circle.

Sönd 8	Bingo, Spångafolkan
Tors 12	Manusstopp Nollåttan nr 2
Lörd 21	Lördagskafé
Sönd 22	Västerort Årsmöte, Spångafolkan

Tors 5	Beräknad utgivning Nollåttan nr 2
Sönd 15	Bingo, Spångafolkan
Tors 19	Motorklubbens årsmöte
Lörd 21	Lördagskafé
Lörd 28	Söder om Söders Årsmöte, Courtyard by Marriot

Lörd 28 DHR Stockholmsavdelningens
årsmöte, Courtyard by Marriot
Årsmöteshandlingar skickas ut
separat.

Sönd 12	Bingo, Spångafolkan
Lörd 18	Lördagskafé
Lörd 25	Distriktets årsmöte
Lörd 28	Lördagskafé

Sönd 17	Bingo, Spångafolkan
Tors 21	Medlemsmöte
Lörd 23	Lördagskafé
Lörd 30	Planerad bussresa

Fred 19 Midsommarafton

Nollåttan 2015

(med reservation för ändringar)

	Manusstopp	Utgivning
nr2	12/2	5/3
nr3	9/4	12/5
nr4	13/8	3/9
nr5	17/9	15/10
nr6	5/11	3/12

OBS ! Preliminärt kalendarium.

Kolla alltid i senaste nummer så att aktiviteten inte är ändrad! För plats & tid, se respektive annons i tidningen.



Rättelse!

Som den kloka läsare Du är förstod Du säkert när Du lästa Nollåttan nr 6, sidan 8, att vi bara hållit en (1) Jubileumsfest under hösten, och den hölls i september. Inte i juli, som det råkade stå där på sidan.

IM



ENKELT
FRITT
FLEXIBELT

DITT NUMMER TILL RULLSTOLSTAXI 08 30 00 03



- Specialutbildade förare för rullstolstaxi -allt för din trygghet
- Fordon för alla typer av rullstolar
- Välkommen att ringa 08 30 00 03



Vi skänker pengar varje gång du reser



Stiftelsen **Vi bryr oss mera** får ett tillskott på 50 öre varje gång du reser med Samtrans Rullstolstaxi. Mer än en halv miljon kronor har samlats in. Pengar som möjliggör aktiva och efterlängtrade fritidssysselsättningar för barn, ungdomar och vuxna med speciella behov.

**En god idé
som
hjälper fler.**

**Alla ska ha
möjlighet till
en aktiv och
meningsfull
fritid!**



**Välkommen att boka
din resa på telefon
08-1200 1200!**



www.samtrans.se



innehåll

- 5 Ledare
 - 6 Tillgänglighet i krissituation
 - 8 Julcollage
 - 10 Rätten till ledsagning återställs?
 - 14 Vi besökte Moderna Museet
 - 16 Boverkets byggregler
- Manusstopp nr 2/2015 är 12/2.**
Utgivning 5/3.

Nollåttan

Ansvarig utgivare:

Sebastian Nikula.

Redaktion:

Ingela Mismo | ingela.mismo@dhrs.se

Marknad & Annonser: 08-564 826 50

Formgivning & Layout: 24 punkter.

Tryck: GTC Print AB

Omslagsbild: Ingela Mismo

Nollåttan ges även ut som taltidning

DHR Stockholmsavdelningen

Box 92184, 120 09 Stockholm

Besöksadress:

Hammarby Fabriksväg 23

Tel: 08-564 826 50

Ingela Mismo: 08-564 826 53

Sebastian Nikula: 08-564 826 54

Hemsida: www.dhrs.se

E-post till kansliet:

info@dhrs.se, fornamn.efternamn@dhrs.se

Mobiltelefonnummer:

Ordförande Nils Duwähl: 073-981 99 34

Kanslichef Sebastian Nikula: 073-981 99 54



Stockholmsavdelningen

DHR Stockholmsavdelningens styrelse 2014

Nils Duwähl, ordförande

Karolina Celinska, 1:a vice ordförande

+ kassaförvaltare

Magnus Lindmark, 2:a vice ordförande

Amir Amirrazi, ledamot, sektionsrådsansvarig

David Hansson, ledamot, studieansvarig

Ulla Kjellvinger, ledamot, reseansvarig

Marita Innergård, ledamot



Släng ut konsulterna!

För några år sedan var det ett inslag i "Uppdrag granskning" som handlade om att många kommuner anlidade privata konsulter för att föreläsa etc. om hur man avslår en ansökan om t.ex. LSS. Det blev lite rabalder om detta men sedan dog debatten snabbt ut, likt mycket annat som blossar upp för att sedan försvinna lika fort igen. Är det någon som tror att den marknaden för konsulter försvann efter att det hela avslöjades? Tyvärr pågår det fortfarande i Stockholms stad. Senast jag läste om det i en lokaltidning hände det tyvärr i min egen stadsdel Skärholmen. Varför får detta fortfarande pågå att privata konsulter får granska vår vardag, och till en väldigt hög kostnad? Inte nog med det, biståndsbedömarna får ju också sitt arbete granskade av dessa konsulter. Räcker det inte med att deras chefer ska granska deras arbete?

Vad ger Stockholms stad som arbetsgivare för signaler till sina anställda med dessa konsulter? Personligen skulle jag känna mig väldigt ifrågasatt och fundera starkt på att byta arbete, vilket många biståndsbedömare gör. Det är väldigt hög personalomsättning. Vi biståndsmottagare har ju inget annat val för att få vår vardag att fungera någorlunda precis, men jag har full förståelse för den höga personalomsättningen. Läste en avhandling som en biståndsbedömare hade skrivit för några år sedan som beskrev sitt arbete som "mer som en företagsmäklare än som en biståndsbedömare" vilket ju var det yrke personen valt och utbildat sig till. Det berodde inte enbart på konsulterna förstås, utan alla dessa olika företag som fanns inom hemtjänsten mm.

Vad tycker den nya majoriteten om att dessa konsulter fortfarande får härja fritt i Stockholms stad? Jag har för mig att den dåvarande oppositionen var kritiska till dessa konsulter när det avslöjades, eller minns jag fel?

Om jag fick bestämma så skulle dessa konsulter stängas ute från vår vardag omedelbart. Jag undrar på vilka andra områden som Stockholms stad använder sig av privata konsulter för att dra åt svängremmen? För att neka föräldrar barnomsorg eller neka äldre ett äldreboende kanske? Vem vet vad som sker runt om i staden.

Såg förresten att alla Stockholms skolor skulle bli HBTQ-certifierade och det är ju i rätt riktning, men jag måste då ställa frågan till de styrande i stadshuset när alla föräldrar och barn i Stockholm ska omfattas att det fria skolvalet? Ska det gå ytterligare en mandatperiod av diskriminering i Stockholms skolor? Den frågan kanske det nya skolborgarrådet Olle Burell (S) skall besvara, här i Nollåttan.

God fortsättning på det nya året!

NISSE DUWÄHL.

TILLGÄNGLIGHET INTE ALLTID SJÄLVKLAR DEL I KRISPLANER

Den stora skogsbranden i Västmanland i somras aktualiserade frågan om hur en storskalig katastrof och evakuering hanteras. 08:an bestämde sig för att undersöka vilken beredskap som finns i Stockholms stad för extraordinära situationer, framför allt när det gäller att hantera personer med funktionsnedsättning.



TEXT: ELSA PERSSON
BILD: ISTOCKPHOTO

Stockholms stad har ett övergripande trygghets- och säkerhetsprogram, men när det kommer till detaljerade krishanteringsplaner är det stadsdelarna som ansvarar för den planeringen för sina invånare. De har därmed också det främsta ansvaret för sina invånare med

funktionsnedsättning.

Om det behöver göras en större evakuering av Stockholms invånare eller om det skulle inträffa en extraordinär händelse, som till exempel ett stort attentat i centrala staden, är det annorlunda.

– Spränger man i city då sam-

ordnar vi det härifrån stadshuset, och tittar på vilka andra förvaltningar som berörs. Vi ska se till att alla tar sitt egna ansvar och att man samverkar, även med externa parter, säger Brita Mohlin, projektledare på säkerhetsavdelningen på Stockholms stad.

Någon sådan stor händelse har dock inte skett hittills, säger hon. Polis och räddningstjänst är andra parter som ofta är inblandade tidigt i ett krisskede. När det gäller att ordna transporter om folk måste förflyttas, sker det i regel genom polisen. Vanligast är att SL-bussar kallas in, men Brita Mohlin säger att genom äldreförvaltningen skulle man också kunna nå ut till personer som kan behöva särskilda, tillgängliga transporter. Hon tror dock att det skulle kunna bli svårare att nå ut till de som saknar olika biståndsinsatser och kanske inte har ett trygghetslarm.

– Men då får man kanske jobba genom landstinget för att plocka fram exempelvis tillgängliga transporter, säger Brita Mohlin.

Att nå ut till personer i särskilda boenden som drivs i privat regi bedömer hon också kan bli en utmaning, eftersom det finns så många olika aktörer.

Brita Mohlin säger att det överlag finns förbättringspotential; staden kan behöva arbeta mer konkret med hur man gör vid en evakuering, särskilt när det gäller personer med funktionsnedsättning.

08:an har varit i kontakt med fyra stadsdelar i Stockholm, för att höra om de har någon särskild beredskap för att hantera personer med funktionsnedsättning vid krissituationer. Medan alla har krishanteringsplaner, är kontrollen av tillgänglighet i olika skeden inte alltid på plats.

Kicki Elofsson, verksamhetscontroller på Södermalms stadsdelsförvaltning säger att de har missat att tänka på tillgänglighet för mottagningsplatser vid en krissituation, men att de efter intervjun med 08:an kommer

att uppdatera sin lista så att det blir tydligt vilka lokaler som är tillgängliga. Hon tror ändå att det redan i dag skulle lösa sig i en akutsituation, eftersom de skulle kunna öppna upp sitt förvaltningskontor som är tillgängligt.

Per Granhällen, säkerhetssamordnare i Rinkeby-Kista och Sofia Thole Kling, verksamhetscontroller på Bromma stadsdelsförvaltning har uppfattningen att planerade mottagningslokaler är tillgängliga, men kan inte svara på om det har kontrollerats att så är fallet med alla.

Farsta är den stadsdel som mest konkret kan svara på vilka tillgängliga mottagningsplatser de har att tillgå. Mia Johansson, säkerhetsstrateg på Farsta stadsdelsförvaltning, räknar i ett mail upp exempel på tre lokaler.

– Vi bedömer att vi har god beredskap på området, skriver Mia Johansson.

När det gäller att få tag på tillgängliga transporter hänvisar tre av stadsdelarna till att det är polisens ansvar, medan Sofia Thole Kling på Bromma stadsdelsförvaltning säger att Räddningstjänsten ska hålla i trådarna.

Den vanligaste krissituationen bedöms enligt de som 08:an har talat med vara en brand. Där har Räddningstjänsten ett stort ansvar i det första skedet, tillsammans med fastighetsägare som har ett preventivt ansvar. En modern lägenhet ska kunna stå emot en brand i en timme. Men hur ser förberedelserna ut för att vid behov evakuera personer med funktionsnedsättning? Enligt Bo Strömwall, säkerhetschef på Svenska bostäder får de som fastighetsägare inte föra register över hyresgäster som har funktionsnedsättningar. Om en hyresgäst däremot använder någon

KRISPLANERING I STOCKHOLM

Varje stadsdel, fackförvaltning och kommunalt bolag förväntas ha en skriftlig krisplaneringshantering. De ska också göra en årlig risk- och sårbarhetsanalys, där de för varje år fokuserar på ett särskilt område och hur krisberedskapen ser ut där. Risk- och sårbarhetsanalysen lämnas sedan in till Stockholms stad centralt som sammanställer dem och ger synpunkter på förbättringar som bör göras.

Tillsammans med Länsstyrelsen tog Stockholms stad 2013 fram vägledningsdokumentet "En storskalig utrymning" för att ringa in beredskapen som finns vid en riktigt allvarlig händelse, till exempel en kärnkraftsolycka. Vid en kärnteknisk händelse har Länsstyrelsen det övergripande ansvaret.

typ av fordon för att ta sig fram och har anmält detta till hyresvärden – till exempel för att få en säker förvaring för fordonet – finns det noterat i lägenhetsinformationen.

– Men vad som skulle kunna bli bättre nu är möjligen att man förtydligar att man tar fram den här listan (över personer med fordon, red. anm) tidigare i ett katastrofscenario och ger till brandkåren, säger Bo Strömwall.

Fredrik Letzler, enhetschef på Storstockholms brandförsvär, säger att de är mentalt förberedda på det mesta, eftersom de aldrig vet vilka hyresgäster som finns i ett hus vid brand.

– Om någon har svårare att gå, får man helt enkelt bära ned den om inte hiss finns eller fungerar. Vi har ingen speciell utrustning för att bära, utan man bär personen två och två, helst i rullstol eller med rullator, säger han.



JULFESTEN

den 13 december 2014

Vi slog rekord med att det kom över 90 personer till vår julfest på Hotell Courtyard by Marriott. Det kändes väldigt kul att så många ville vara med. Vi började med glöggmingel och Grönztröms började spela för oss.

När vi sedan kunde gå in till

matsalen var borden fint dukade. Smågodis spelade julmusik när alla gick in.

Maten var uppdukad på två långa bord. Mycket mat, och god var den! Vällagad traditionell julmat.

Vi fick en fin underhållning av båda musikgrupperna hela kväl-

len. Det var mycket fina vinster på lotterierna.

Ett stort TACK till all personal på restaurang och hotell, samt musikerna Grönströmz och Smågodis. Ett jättetack till all som har hjälpt till att göra festen så bra och trevlig.

BÅ, UK, KL





För kännedom!

Det har kommit klagomål om att det finns flera personer bland våra medlemmar/gäster vid middagar och bufféer på hotell och andra offentliga lokaler, som har burkar och plastpåsar med sig och som plockar mat och godis direkt ner i dem för att avnjuta hemma. Detta är inte tillåtet! I mer privata DHR-sammanhang kan det vara okey att göra som Emil i Lönneberga; "Tabberas" på den mat vi köpt in och betalat redan, men på hotell och liknande är sådant förbjudet.

STOCKHOLMSAVDELNINGEN

Ny stadshusmajoritet lovar återställa rätten till ledsagning

Nya socialborgarrådet Åsa Lindhagen, MP, säger nu att rätten till ledsagning ska återställas – vilket också står i den nya Stockholmsmajoritetens budget. När det gäller exempelvis ersättning för aktiviteter till ledsagare eller att spara ledsagarersättning över flera månader saknas uppgifter i budgeten.

I den rödgrönrosa budgeten för 2015 står följande i kapitlet Stöd och service till personer med funktionsnedsättning:

”Ledsagning och kontaktperson ska inte avslås bara för att personer bor i gruppbostad. De inskränkningar i ledsagning under semester som beslutades förra mandatperioden ska återställas.”

Socialborgarrådet Åsa Lindhagen, som vid årsskiftet gick på föräldraledighet, bekräftar hållningen i ett svar via mail.

”Min uppfattning är att de inskränkningar i ledsagning under semester som beslutades under förra mandatperioden ska återställas”, skriver Lindhagen.

Hon svarar också på frågan om huruvida hon tycker att det är rimligt att en person som använder rullstol nekas rätt till ledsagning vid inköp i matvarubutik, med hänvisning till att personalen i butiken ska hjälpa till – något som enligt uppgift har skett i vissa stadsdelar:

”Nej, vi tycker inte att detta är rimligt. Det är också viktigt att likvärdiga bedömningar görs i staden”.

Frågan om huruvida man bör kunna spara sina ledsagartimmar

från en månad till en annan för att kunna göra en större aktivitet besvaras senare av Ewa Larsson (MP), vikarierande socialborgarråd.

”Ja, vi tycker att det vore rimligt och undersöker frågan vidare. Brukar- och intresseorganisationers bevakning av utvecklingen är mycket värdefull och utgör ett viktigt stöd i utvecklingen av politiken på området,” skriver hon i ett mail.

08:an har sökt samtliga partier i den nya rödgrönrosa majoriteten för att utveckla beskedet kring vilka förändringar de planerar kring LSS och SoL. Socialdemokraterna hänvisade alla frågor till socialborgarrådet, men Miljöpartiet och Feministiskt initiativ har svarat.

Anna Rantala Bonnier är nytillträdd ledamot i socialnämnden för Feministiskt initiativ, och säger att hon inte har varit med i diskussionerna hittills och inte satt sig in i alla frågor.

– Vad jag har förstått ska rätten till ledsagning vid semesterresa återställas som det var tidigare. Sedan tror jag att vi alla tycker att det är viktigt att man gör likvärdiga bedömningar i stadsdelarna, säger hon.

Hur ska man åstadkomma likvär-

diga bedömningar mellan stadsdelarna?

– Jag tror man behöver titta på om aktuella riktlinjer gör det möjligt att göra likvärdiga bedömningar. Om det finns ett problem behövs det tydligare riktlinjer. Man kan inte förutse alla situationer, säger Anna Rantala Bonnier.

Hon tycker inte att det är rimligt att man nekas rätt till ledsagning vid inköp, om det kräver att butikens personal hjälper till.

Bör det vara möjligt att spara sina ledsagartimmar från en månad till en annan?

– På ett sätt kan jag tänka att ja, det låter väl rimligt, men å andra sidan kan jag tänka: är det verkligen rimligt att man inte gör något på hela hösten? Jag skulle önska att det var en individuell bedömning, mellan handläggare och klient. Det kan nog vara bra för vissa och dåligt för andra, som kanske blir väldigt isolerade, säger Anna Rantala Bonnier.

Ann-Margarethe Livh, V, är bostads- och demokratiborgarråd, och hon är positiv till att låta ledsagaranvändare spara sina timmar från en månad till en annan. Hon vill också återställa rätten till ledsagare vid semesterresa.



– Vi i nya majoriteten är helt överens om att man vill ta bort de här inskränkningarna som alliansen gjorde. Jag ser det mer som ett praktiskt problem, inte politiskt, säger hon.

Om rätten till ledsagning vid inköp i butik säger Ann-Margarethe Livh:

– Det är klart att du inte kan åka och handla själv om du inte kan. Det måste finnas någon typ av gemensam praxis om någon säger de fixar det själv, men annars måste praxis vara att man ska få hjälp om man behöver det.

Både Livh och Rantala Bonnier menar att när det gäller att återställa en rättighet ska det inte behöva ta lång tid.

– Att återställa rätten till ledsagning vid semesterresa tror jag att man skulle kunna göra ganska snabbt. Men när det gäller om stadsdelarna har behandlat folk olika behövs det kanske en större översyn. Vi menar att man kan ge uppdrag till socialnämnden att lösa det här, men också titta på vad man kan göra här direkt, säger Ann-Margarethe Livh.

Hur snabbt pratar man om då?

– Från 2015 tänker jag, det borde gå att göra det retroaktivt, säger Ann-Margarethe Livh, som tror att övriga förändringar i tillämpningen av LSS och SoL kan göras senare under året.

Enligt Pia Ehnhage, strateg på socialförvaltningen i Stockholms stad, har det egentligen inte skett någon skärpning av riktlinjerna för ledsagning vid semesterresa. Däremot har praxis skärpts betydligt.

– Det finns inget att återinföra för riktlinjerna gäller. Problemet är att de tillämpas olika och inte alltid följs, säger Pia Ehnhage, som menar att åtstramning i praxis har skett vad gäller i princip alla insatser enligt SoL och LSS.

Hon säger att reglerna för ledsagningsersättning har varit samma i många år, där man i regel får upp till 300 kronor per tillfälle. Ett förslag om att istället införa en schablon på 300 kronor per person och månad har tidigare godkänts av socialnämnden, men frågan gick aldrig hela vägen till beslut.

Att kunna föra över sina ledsagningstimmar från en månad till en annan skulle dock kunna bli möjligt.

– Vi tittar på förslag som vi hoppas kunna lägga fram till politikerna, säger Pia Ehnhage.

När det gäller frågan om hur rätten till ledsagarersättning har skärpts skriver vikarierande socialborgarrådet Ewa Larsson att det är viktigt att lyfta frågan ”om utvecklingen av praxis går åt ett håll som inte var avsikten”.

DHR representanter i Lokalråd för funktionshinder 2015

Stadsdelsnämnder

Bromma

Magnus Lindmark
Spångavägen 44
168 75 BROMMA

070-498 00 32

magnus.lindmark@dhrs.se

Enskede/Årsta -Vantör

Patrik Forslin
Handelsvägen 186
122 38 Enskede

Mobil: 070-8915908

p_forslin@hotmail.com

Farsta

Beatrice Kolijn
Söndagsvägen 66
123 60 FARSTA

Mobil: 073-6452996

Mail: beatrice.kolijn@comhem.se

Hässelby-Vällingby

Marita Innergård
Friherregatan 43
165 58 HÄSSELBY

Mobil: 070-282 18 62

Mail: marita.innergard@dhrs.se

Norrmalm

Louise Lindström
Odengatan 2
114 24 STOCKHOLM

Mobil: 073-621 24 23

Mail: lousielindstrom.dhrs@yahoo.se

Rinkeby-Kista

Nan Berntsson
Bergengatan 4, 1 tr
164 35 KISTA

Mobil: 070-787 71 58

Mail: berntsson.nan@comhem.se

Skarpnäck

Jan Karlsson
Lagavägen 1 lgh1103
128 43 BAGARMOSEN

Mobil: 076-091 54 31

Skärholmen

Stig-Joeran Samuelsson
Ekholmsvägen 57
127 47 SKÄRHOLMEN

Mobil: 070-494 09 31

Mail: s-js@comhem.se

Lidingö

Lars Lövström
Bergsvägen 2 A
181 31 LIDINGÖ

Mobil: 070 686 34 71

Mail: lars.lofstrom@spray.se

Kungsholmen

Karin Lemberg
Stagneliusv 40
11257 Stockholm

Mobil:073-6184533

carin.lemberg@gmail.com

Spånga-Tensta, VAKANT. Södermalm, VAKANT. Älvsjö, VAKANT. Östermalm, VAKANT. Ekerö, VAKANT.

Facknämnder

Arbetsmarknadsnämnden

Louise Lindström

Odengatan 2

114 24 STOCKHOLM

Mobil: 073-621 24 23

Mail: louiselindstrom.dhrs@yahoo.se

Bostadsbolagen m fl

Louise Lindström, Ordf.

Odengatan 2

114 24 STOCKHOLM

Mobil: 073-621 24 23

Mail: louiselindstrom.dhrs@yahoo.se

Idrottsnämnden m fl

Therese Rudolffson

Krukmakargatan 45,1 tr

117 41 STOCKHOLM

Mobil: 070-941 64 48

Mail: therese1533@hotmail.com

Kommunstyrelsen m fl / Socialnämnden och överförmyndarnämnden

Nisse Duwähl

Ekholmsvägen 63

127 47 SKÄRHOLMEN

Mobil: 073-981 99 34

Mail: nisse.duwahl@dhrs.se

ersättare: Amir Amirrazi

(se Trafiknämnden)

Kulturnämnden m fl / Kyrkogårdsnämnden

Louise Lindström

Odengatan 2

114 24 STOCKHOLM

Mobil & sms: 073-621 24 23

Mail: louiselindstrom.dhrs@yahoo.se

Socialnämnden och överförmyndarnämnden

Nils Duwähl, Ordf.

Ekholmsvägen 63

127 47 SKÄRHOLMEN

Mobil: 073-981 99 34

Mail: nisse.duwahl@dhrs.se

Stadsbyggnadsnämnden och exploateringsnämnden

Amir Amirrazi

Idholmsvägen 51

127 47 SKÄRHOLMEN

Mail: amirrazi@dhrs.se

Stockholm Business Region AB m fl

Louise Lindström

Odengatan 2

114 24 STOCKHOLM

Mobil & sms: 073-621 24 23

Mail: louiselindstrom.dhrs@yahoo.se

Trafik- och Renhållningsnämnden m fl / Fastighetsnämnden

Amir Amirrazi

Idholmsvägen 110

127 47 SKÄRHOLMEN

Mail: amirrazi@dhrs.se

Utbildningsnämnden m fl

Agnes Wimo Grip

Svartviksslingan

16739 BROMMA

Mobil: 070 483 26 57

Mail: awimogrip@gmail.com

Värme, vatten, hamn och Stokab m fl

Jaan Kaur, Ord.

Odalgränd 17

165 76 HÄSSELBY

Mobil: 070-329 80 38

Mail: jaan.kaur@dhrstockholmlan.org



Ibland tappar man focus

Nollåttan tog en paus och åkte som privatperson för att bese Moderna Museet, som skulle ha en stor utställning med skulpturer. Min väninna fick gratis entré som min "assistent", och något jag beundrade var alla de stora breda golvytorna! Inget trixande för att komma fram mellan skulpturer och tav-

lor. Möjligen var kaffeterian lite trång.

Det var en intensiv dag som gick oerhört fort, så först ett par dagar senare kom intrycken ifatt, och jag kunde sammanfatta själva skulpturutställningen; "Svulstig". Det är min sammanfattning. Är vår tid i övrigt svulstig?

Näväl, inte förrän jag skulle

åka hem, påpekade Rullstolstaxins Chaufför, att de automatiska dörröppnare, särskilt utifrån, satt helt fel i förhållande till den besökande som skulle in med rullstol. Man skulle fått krångligt om man kommit helt själv, vilket jag ju inte gjorde...

STYRELSE 2014

DHR Stockholmsavdelningens styrelse

Nils Duwähl, ordförande
Karolina Celinska, 1:a vice ordförande
+ kassaförvaltare
Magnus Lindmark, 2:a vice ordförande
Amir Amirrazi, ledamot, sektionsrådsansvarig
David Hansson, ledamot, studieansvarig
Ulla Kjellvinger, ledamot, reseansvarig
Marita Innergård, ledamot

Västerorts styrelse

Gunvor Hersén, ordförande
Gunn-Britt Andersson, vice ordförande
Nan Berntsson, sekreterare
Karin Lansky, vice sekreterare
Karin Lemberg, kassör

Söder om Söders styrelse

Janne Karlsson, ordförande
Beatrice Kolijn, vice ordförande, festgrupp
Gudrun Dahlgren, sekreterare, resor
Ulla Kjellvinger, kassör, reseansvarig
Benny Granström, ledamot, festgrupp

Motorklubbens styrelse

Amir Amirrazi, ordförande
Ebbe Berglund, vice ordförande
Ingela Mismo, sekreterare



Tillsammans hittar vi lösningar!

Utan remiss kan du komma och träffa en konsulent hos oss på BOSSE- Råd, Stöd & Kunskapscenter. Bor du i Stockholms län, är äldre än 18 år och har en funktionsnedsättning? Då kan vi erbjuda dig hjälp med att hitta lösningar på frågeställningar som rör din vardag t.ex. personlig assistans, hemtjänst, arbete, sysselsättning, parkeringstillstånd eller färdtjänst m.m.

Vi erbjuder även cirklar samt tematräffar och för dig som har personlig assistans erbjuder vi skräddarsydda utbildningar för dig och dina assistenter. Utbildningen finansierar du via din assistansersättning.

Vi har över 30 års erfarenhet av frågeställningar som rör funktionsnedsättningar.

Besök vår hemsida eller kontakta oss så berättar vi mer.
Välkommen att boka en tid!

E-post: bosse@bosse-kunskapscenter.se

Telefon: 08-544 88 660

Adress: Döbelnsgatan 59, 11352 Stockholm





Stockholmsstad ser boverkets byggregler som en rekommendation – inte som ett krav

16

Företaget JCDecaux vann upphandlingen om att bygga ett 60-tal nya offentliga toaletter i Stockholm, i utbyte mot att få sätta upp reklamskyltar. I deras anbud är bara fem av de toaletterna fullt tillgängliga enligt Boverkets byggregler. Men trafikborgarrådet Daniel Helldén (MP) lovar nu att en majoritet ska leva upp till de större måtten.

Peder Svensson är upphandlare på Trafikkontoret i Stockholms stad. Han förklarar varför det vinnande anbudet i upphandlingen, JCDecaux, bara innehöll fem stycken helt tillgänglighetsanpassade toaletter.

– När vi tog ställning till upphandlingsanbud utgick vi från de offentliga toaletter som finns i Stockholm, som är godkänt av någon handikapporganisation, säger Peder Svensson.

Efter att ett av tre företag som i våras var med i upphandlingen om toaletterna visat sig inte leva upp till vissa kriterier, var det JCDecaux och Clear channel som konkurrerade om uppdraget. Enligt Clear channel utgick deras anbud från att man i upphandlingsunderlaget hänvisat till BBR:s (Boverkets byggregler red. anm) krav på 2,2 x 2,2 me-

ter för en tillgänglig toalett. Att JCDecaux - vars anbud främst innehöll tillgängliga toaletter enligt den så kallade Stockholms-modellen på 1,80 x 2,50 meter – vann upphandlingen förvånade därför konkurrenten.

– Det är ju bara att beklaga att stockholmarna nu inte får det kommunen egentligen efterfrågade i upphandlingen, säger Claes Kugelberg, etableringsdirektör på Clear channel.

Enligt Kugelberg var de större måtten anledningen till att Clear channel erbjöd färre toaletter totalt sett än JCDecaux, vilket han också tror är anledningen till att de senare vann upphandlingen.

Men enligt upphandlaren Peder Svensson är BBR bara en rekommendation, och han menar att man hänvisat både till BBR-måtten och till Stockholmsmo-

dellen i upphandlingen. Dessutom säger han att man under upphandlingsprocessen haft dialog med både Clear channel och JCDecaux där det har framgått att Stockholms-modellen är minimikrav för tillgängliga toaletter. Om Clear channel uppger att de trott att BBR:s krav var de som gällde i upphandlingen, menar Peder Svensson att det är ”en efterhandskonstruktion”.

Nisse Duwähl, ordförande för DHR Stockholm menar också att upphandlingsunderlaget specificerade att måtten skulle vara 2,2 x 2,2 meter invändigt.

– Stockholms-modellerna är en koncession som gjordes efter hur situationen var då. Det är snart 20 år sedan så mycket har hänt sedan dess, säger Nisse Duwähl.

Den största skillnaden mellan

BBR:s mått och Stockholmsmodellen är att det avgör huruvida man kan vända med de vanligaste modellerna av elrullstolar inne på toaletten. Det har dock förekommit att man snedställt toalettstolen på toaletter enligt Stockholmsmodellen, vilket ger svängrum även för de flesta elrullstolar. För den som har assistans på toaletten orsakar dock även denna lösning problem, menar Duwähl, och hänvisar till att Arbetsmiljöverket har haft synpunkter.

När 08:an pratar med Micael Nilsson, teknik- och etableringschef på JCDecaux första gången hänvisar han till avtalet som skrivits enligt vilket fem toaletter ska vara fullt tillgängliga, och resten leva upp till Stockholmsmodellens krav.

Men Daniel Helldén, (MP), ansvarig för toaletterna i egenkap av trafikborgarråd intygar för 08:an att de nya toaletterna ska vara fullt tillgängliga, med undantag för några enstaka där kraven kan bli mindre på grund av utrymmesbrist i gatumiljön.

– Målet är förstås att så många som möjligt ska klara BBR:s krav, säger Daniel Helldén.

För att försöka få en klarare bild över varför processen tycks ha lett i riktning mot större krav

på tillgänglighet efter att avtalet redan var påskrivet, ringer 08:an upp Michael Åhström, enhetschef på anläggningsavdelningen på Trafikkontoret. På honom låter det som att DHR:s kontakter med Trafikkontoret varit avgörande för att skärpa tillgänglighetskraven.

– Jag har ju förstått från DHR att de har varit i kontakt med Daniel (Helldén, red. anm) och vill att man ska följa de riktlinjer som finns, även om vi på något sätt tycker att vi redan uppfyller dem, säger han.

Beskedet från honom är att ungefär 95 procent av toaletterna kommer uppfylla de krav som finns i BBR. Samtidigt påpekar han att ”det finns risk” att vissa befintliga toaletter inte kommer kunna ersättas, eftersom det inte finns plats för en fullt tillgänglig toalett i gatumiljön. Michael Åhström menar också att larm- och knappfunktioners placering blir

sämre i den toalett som följer BBR. Även han pekar på funktionshinderrådets roll.

– Man förstår deras synpunkt (DHR:s), men egentligen jobbar ju vi nära handikapprådet i Stockholm, och de har ju varit inne på att den rektangulära modellen räcker.

När 08:an återkommer till Micael Nilsson på JCDecaux senare, säger han att det förs en dialog som mycket väl kan landa i att alla toaletter blir tillgängliga.

08:an har inte lyckats få en helt uppdaterad kommentar från funktionshinderrådet. Vid tidigare samtal med medlemmar i rådet har det dock framgått att de anser att även om det är önskvärt, kan det vara svårt att begära fullt tillgängliga toaletter överallt, eftersom det ibland saknas tillräckligt stora markytor.

ELSA PERSSON

17

NYA OFFENTLIGA TOALETTER

Enligt avtalet ska 50 + 17 toaletter placeras ut i Stockholm under 10 år. Runt hälften av dem kommer placeras runt plaskdammar, och många i nyexploaterade områden. Andra ska ersätta den nuvarande stadspelarmodellen.

De 17 första planeras vara på plats under sommaren 2015.

 **ZAKETT®**
assistans & ledsagning

Rätt och slätt - Zakett är nr 1

Tel. 08 - 400 255 33

Hälsningar Janne Uvebrandt & Mikke Malm

www.zakett.se



Så har det hänt igen!

Problemet aktualiserades igen på vår stora julfest den 13 december på Marriot hotell. Därför vill vi arrangörer påminna:

Tyvärr så lämnade större delen av gästerna vår julfest på hotellet direkt när vårt dubbla fina lotteri var slut.

Likaså skedde samma sak på vårt fina 90-årsjubileum i september; När maten var uppäten, så lämnade större delen av gästerna lokalen.

Det är allt för många som lämnar lokalen innan programmet är slut. Det är inte bara ofint mot musiker och värdar, utan även stressande för de som inte har ätit klart än eller vill sitta i lugn och ro en stund till när det är fest. En del får chansen att prata med sina vänner, bara släppa den dagliga planeringen. Då är det inte så kul om många i salen har bråttom att försvinna vid första bästa tillfälle!

Både musikerna och arrangörerna har gjort upp program för dagen. Allt detta blir avbrutet och stört om ni lämnar tillställningen i förväg.

Detta gäller även vid våra kaféer. Vi vore tacksamma om ni kunde förbeställa er hemfärd till efter programmets slut. Vi är alltid noga med att ange klockslag när vi slutar aktiviteten.

/Aktivitetsgruppen

18

Söder om söder

Årets första lördagskafé!

Lördagen den 21 februari kl.
13.00-15.30.

Sista anmälningdag är onsdagen den 18 februari.

Olle Eilerstam underhåller med
sång och musik.

OBS! ALLA MÅSTE ANMÄLA SIG!

Bestäm om du vill ha kaffebröd
eller smörgås till ditt kaffe/the.

Kostnad 40:-.

DHR-information och lotteri
med fina vinster.

Adress Fruängsgårdens samlings-
sal, Gamla Södertäljevägen 5.

Anmälan görs till Ulla Kjellvinger,
tel 08-39 88 07, eller direkt till
Fruängsgårdens reception.

*Alla är hjärtligt välkomna, inte
bara medlemmar.*

Olle Eilerstam



Västerort Årsmöte 2015

DHR Västerortssektionen kallar till Årsmöte den 22/2 2015 mellan kl. 13.00-16.00 på Spångafolkan, Spångavägen 353.

Årets viktigaste möte!

Kom till Årsmötet och för fram frågor och önskemål som är viktiga.

Ur dagordningen:

Sedvanliga Årsmöteshandlingar och Val

Efter mötet serveras enklare förtäring, kaffe och kakor. Underhållning.

*Alla Hjärtligt Välkomna
DHR Västerortssektionen
Styrelsen*

Västerort

DHR Västerorts styrelse och bingokommité önskar alla välkomna tillbaka till en ny säsong!

Vårens bingo börjar **söndagen den 8/2 2015** mellan kl 12-15 på Spångafolkan, Spångavägen 353.

Övriga datum under våren.

söndagen 15/3 2015 kl 12-15

söndagen 12/4 2015 kl 12-15

söndagen 17/5 2015 kl 12-15

Varma vinterhälsningar

Västerortssektionens Bingokommité



Motorklubben

ÅRSMÖTE

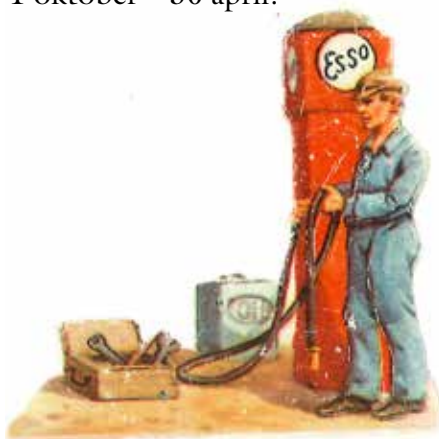
torsdagen den 19
mars mellan kl 18-20.

Lokal Bergsgruvan på Tanto,
Seniorlokus, Rosenlundsgatan
44. **KOM!**

*Viktigare än någonsin nu att
arbeta för vår rätt till parke-
ringstillstånd, bilbidrag mm.*

Däckinfo

Dubbdäck tillåtna mellan
1 oktober – 30 april.



KRIS!

Vi söker nya och gamla medlemmar! Vi söker även till styrelsen! Kör igång
Var är ni alla som är intresserade av bilfrågorna? Vi behöver er till Motorklubben?

Vår adress:

Motorklubben
DHR Stockholmsavdelningen
Box 92184, 120 09 Stockholm
Tel: 08-564 826 50
E-post: info@dhrs.se

Rullstolstaxi

Rullstolstaxi är det bekväma och smidiga sättet för Dig som är rullstolsburen att ta dig från A till B.

Den perfekta resan börjar med att du enkelt beställer din resa av vår professionella personal.

Vi svarar snabbt och ger dig den hjälp du behöver.
Du kan göra en direktbeställning, men också förbeställa en resa för ett senare tillfälle.

Du avgör själv när du vill beställa och vilken tid du ska åka!
Avgiften för resa med rullstolstaxi är samma som för övriga resor och avgiften räknas in i det ordinarie högkostnadsskyddet.

Boka din resa på 08-28 75 15



Vi finns tillgängliga dygnet runt, året runt!

Vi har mer än 35 års erfarenhet av dessa transporter och vet vikten av att alltid sätta vår kund i centrum!

Trevlig resa!

