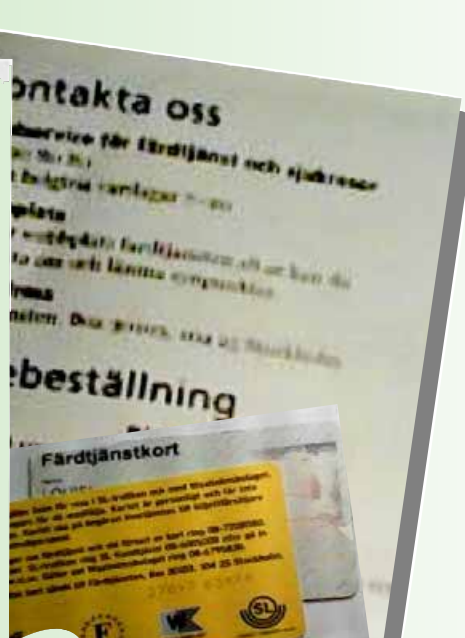




Detta nummer av Nollåttan handlar om Färdtjänsten och innehåller information från DHR Stockholms läns distrikt.

Detta händer i avdelningen

(med reservation för ändringar)

Detta önskar vi att vi skulle kunna göra ...

Vi planerar för aktiviteter och årsmöten men, om dessa är möjliga att genomföra vet vi ännu inte. Allt beror på läget med pandemin och på vad Folkhälsomyndigheten och riksförbundet rekommenderar. Mer information ges i kommande nummer av Nollåttan och på hemsidan, dhars.se Styrelsen och kanslipersonalen arbetar oförtrutet men gör det hemifrån.

Maj 2021

Ons 12	Avd.styrelsen sammanträder
Lör 22-23	Båtresa Mariehamn inställd
Sön 23	Bingo – inställt pga pandemi
Lör 29	Musik-kafé

Juni 2021

Ons 9	Avd.styrelsen sammanträder
Fre 25	Midsommarafton bussresa till Lagersberg
Ons 30	Avdelningens årsmöte
Ons 30	Söder om Söders årsmöte

Juli 2021

Lör 31	Bussresa
--------	----------

Aug 2021

Ons 11	Avd.styrelsen sammanträder
Lör 21	Buss och båtresa till Grisslehamn Eckerö
Lör 28	Musik-kafé

Sept 2021

Sön 5	Bingo
Tis 5-7	Båtresa Höga kusten
Ons 8	Avd.styrelsen sammanträder

Okt 2021

Sön 3	Bingo
Ons 13	Avd.styrelsen sammanträder
Fre 22	Höstfest

Nov 2021

Sön 14	Bingo
--------	-------

Dec 2021

Planering pågår



Nollåttan 2021

(med reservation för ändringar)

Utgivning Manusstopp

Sommarblad

juni V 22 8 maj

Nr 4 sept V 37 27 aug

Nr 5 okt V 42 1 okt

Nr 6 dec V 49 19 nov

Nästa nummer

Nästa nummer kommer ut i september och har temat ledsagning. Skriv gärna och berätta om dina erfarenheter av ledsagning. Manusstopp är den 27 augusti. Men dess för innan kommer sommarbladet "I väntan på Nollåttan".

Som medlem är du alltid varmt välkommen att skicka in material till tidningen. Redaktionsutskottet tar ställning till publicering och förbehåller sig rätten att redigera och att korta texten. En insändare bör inte vara längre än 0,5 sida eller en spalt (ca 800 tecken). Materialet mailar du till info@dhars.se eller skickar per post till DHR Stockholmsavdelningen, Hammarby Fabriksväg 23, 120 30 Stockholm.

Innehåll

- 2 Kalendarium
- 3 Ledare
- 4 Årsmöte
- 6 Resor
- Försäkringskassan
- 9 Färdtjänsten
- 13 Politiker Frågor och svar om färdtjänsten
- 16 Distriktets kommentar på svaren
- 19 Söder om söder
- 21 Korsord
- 22 Krönikor
- 23 DHR Aktuellt
- 27 Textilkonst från Vipan

Manusstopp nr 4/2021 är 27/8
Utgivning september V 37

Kontaktuppgifter

DHR Stockholmsavdelningen

Hammarby Fabriksväg 23

120 30 Stockholm

Bankgiro: 710-9333

Hemsida: dhrs.se

E-post: info@dhrs.se

Ordförande: Nisse Duwähl

Tfn: 073-981 99 34

E-post: nisse.duwahl@dhrs.se

Kansli

Kanslichef: Sebastian Nikula

Tfn: 073-981 99 54

E-post: sebastian.nikula@dhrs.se

Administratör: Gudrun Dahlgren

Tfn: 08 – 564 826 50 (må-to 09.00–13.30)

E-post: gudrun.dahlgren@dhrs.se

Ekonomi: Henric Stenström

Tfn: 070-258 78 94

E-post: henric.stenstrom@dhrs.se

Styrelsen

Nils Duwähl, ordförande

Tfn: 073-981 99 34

E-post: nisse.duwahl@dhrs.se

Magnus Lindmark, vice ordf, kassaförvalt.

Tfn: 070-687 19 60

E-post: mlindmark873@gmail.com

Marita Innergård, ledamot

Tfn: 070-282 18 62

E-post: marita.innergard@gmail.com

Amir Amirrazi, information, sektionsråds-

ansvarig. E-post: info@dhrs.se

Ulla Kjellvinger, resor och evenemang

Tfn: 073-394 24 64

E-post: ulla.kjellvinger@gmail.com

Valberedning: Yvonne Lindroos

E-post: info@dhrs.se

Nollåttan

Ansvarig utgivare: Sebastian Nikula

Redaktionsutskott:

Lena Haglöf, Louise Lindström

E-post: info@dhrs.se

Marknad & Annonser: Kansliet

Tryck: Bergs Grafiska.

Bilder: DHR, Zakett omslagscollage

Louise Lindström

Nollåttan ges även ut som taltidning

Lätt att hitta på webben, skriv bara

Nollåttan.



Ledaren

Inskränkningar i den fria rörelsefriheten i regionen!

För ett tag sedan läste jag att Stockholms lokaltrafik (SL) beräknade att biljettfusket förra året kostade SL cirka 1,3 miljarder till skillnad mot ett "normal år" då kostnaden uppgår till 270 miljoner. Kan tänka mig att SL sätter in flera kontrollanter, för inte kommer de att dra ner på turerna i tunnelbanan eller stänga av gröna linjen för att spara in förlusten.

Färdtjänstens budget för 2021 hamnade på runt 1,2 miljarder kronor alltså 150 miljoner kronor mindre än vad SL tappade i intäkter. Även Färdtjänsten hävdade att man hade en del problem med fusk, ett par individer åkte en massa resor för runt 19 miljoner på ett år. Jämförelsen mellan SL och Färdtjänstens sätt att hantera fusk är att SL ökar kontrollen utan begränsningar i resandet medan Färdtjänsten inför begränsningar för de resenärer som åker rullstolstaxi och fortsätter att begränsa för taxiresenärerna. Jag skulle kalla detta för kollektiv bestraffning vilket är förbjudet enligt svensk lag.

Vi har ställt ett antal frågor, om bland annat detta, till en rad politiker som sitter i Färdtjänstnämnden. Inget nytt under solen kan jag konstatera. Argumenten känns igen som att "vi" får åka i hela regionen samt att "vi" får åka med den övriga kollektivtrafiken med färdtjänstkortet samt att det finns ett högkostnadstak vilket också finns för dem som köper månadskort hos SL.

Att färdtjänstlagen inte är en social rättighetslag innebär det då att politiken anser sig ha rätt att begränsa den fria rörelsefriheten i regionen och därmed begränsa demokratin?

Att se till att en beställd bil kommer i rätt tid verkar vara viktig och att en chaufför inte kan välja bort en kund för att den får en bättre betald resa tycks ju vara en självklarhet men, tyvärr inte. Undrar hur SL skulle handla om någon av deras entreprenörer skulle bete sig på samma sätt?

En del av er kommer säkert ihåg hur det var förut när man skulle beställa en färdtjänstbuss och att man då helst skulle göra detta två dagar innan man skulle åka. När jag föreläste om detta så föreslog jag för åhörarna, att de skulle gå ner till sin lokala spärrvakt på en lördag och fråga om det gick bra för dem att få åka till arbetet på måndag. Kanske SL skulle göra samma begränsning samt införa olika månadskort för fritidsresor och arbetsresor samt att införa samma ansökningsförfarande för att få en hållbar kollektivtrafik i framtiden.

Generellt så verkar många tycka att det är jobbigt med de restriktioner som regeringen har bestämt på grund av pandemin. Men vi med funktionsnedsättning är för det mesta vana vid att leva med restriktioner från politiken. Detta måste det bli slut med! Tyvärr tror jag inte att det kommer att försvinna när pandemin är över utan det kommer nog att bli värre framöver, speciellt när vissa politiker begränsar vår rörelsefrihet med berätt mod.

Nisse Duwähl
ordförande

Välkommen till Årsmöte – Årets viktigaste möte!

Onsdagen den 30 juni håller Söder om Söder och Avdelningen årsmöte.

Söder om Söders håller årsmöte kl. 10 – 11

Avdelningen håller årsmöte kl. 13 – 16

Båda årsmöten hålls i Bagarmossens Folkets Hus.

Vi följer hela tiden Folkhälsomyndighetens råd och rekommendationer varför datumet kan komma att ändras.

Avdelningens årsmöte

På avdelningens årsmöte träffas vi medlemmar för att tillsammans fatta beslut om avdelningens framtida verksamhet och budget. Men också för att välja ordförande och styrelseledamöter för de kommande två åren. Vi väljer även revisorer och valberedning. Inför valen kommer valberedningen att presentera sitt förslag till de val vi ska göra. Du som vill nominera dig själv eller någon annan till någon av posterna som ska väljas kan antingen kontakta valberedningen info@dhrs.se eller också framföra ditt förslag på årsmötet.

Styrelsen kommer i verksamhetsprogram och verksamhetsplan presentera sina förslag till mål och verksamhet för de kommande åren. I styrelsens verksamhetsberättelser för åren 2019 och 2020 kan du läsa om vad som hänt i avdelningen de åren.

Mer information kommer att finnas på

hemsidan, dhrs.se och i Sommarbladet som beräknas komma i slutet av maj/i början av juni.

Årsmöteshandlingar för avdelningens årsmöte kommer att kunna beställas fr o m den 16 juni 2021 från Kansliet via mailadress info@dhrs.se eller via telefon 08-564 826 50.

Välkomna!



Råd och Stöd

Om du vill prata med någon och få råd och stöd tveka inte att ringa till oss.

Ring till

Sebastian Nikula
tfn 073-981 99 54,

Nisse Duwähl
tfn 073-981 99 34

eller Kent Malmqvist
073-658 01 86.



Nollåttan

Sedan gammalt är Nollåttan ett fristående organ som avdelningsstyrelsen beslutar om när det gäller ekonomin.

Redaktionsutskottet har i uppdrag att svara för innehållet. Ansvarig utgivare har i uppdrag att se till att innehållet inte strider mot lagstiftningen och inte är kränkande.



DHR arbetar rättighetspolitiskt med utgångspunkt från FN-konventionen för rättigheter för personer med funktionsnedsättning som i Sverige trädde i kraft 2009. Det innebär att Sverige har åtagit sig att förverkliga konventionen. Konventionens syfte är att främja, skydda och säkerställa det fulla och lika åtnjutandet av alla mänskliga rättigheter och grundläggande friheter för alla personer med funktionsnedsättning och att främja respekten för deras inneboende värde.

Artikel 9

Artikeln säger bland annat att staterna ska säkerställa att personer med funktionsnedsättning får tillgång på lika villkor som andra till bland annat den fysiska miljön, transporter, information och kommunikation i städerna och på landsbygden.

Ta chansen att prata med en annan medlem

Avdelningen erbjuder alla medlemmar att skapa telefonstunder tillsammans. Det kan bli som ett medlemsmöte per telefon, det kan också vara snack om väder och vind. Ni som deltar väljer helt fritt vad ni vill prata med varandra om.

Hur gör jag?

Det finns två sätt

1. Du ringer till kansliet 08 – 564 826 50 och meddelar vilka ni är som vill prata i telefon och när ni vill göra det. Ni kan max vara 15 stycken
2. Du ringer till kansliet, samma telefonnummer som ovan, och berättar att du skulle vilja prata med andra i telefon. Så försöker kansliet att sammanföra dig med andra som också vill prata bort en stund.



HURRA !
HURRA !
HURRA !
HURRA !

4 maj 2021 fyller Sebastian lika många år som Nollåttan, dvs 50 goda årgångar! Båda företeelserna är verkligen väl värda att fira!

De kämpar i motgång för att skapa framgång och lika värde för alla med och utan rörelsehinder, så att de kan spela med golfhandikapp som jämnar ut olikheterna. Många murar och hinder finns att övervinna nu som då! God fortsättning ❤️
Hjärtligaste gratulationer från oss allesammans i Delaktighet Handlingskraft Rörelsefrihet Stockholmsavdelning DHRS, som 1924 föddes som Kamratföreningen Samarbete.

Lätt att tycka till

Tyck till heter appen där du kan tycka till om Stockholms trafik- och gatumiljö. Skicka in en fråga, en idé, ett klagomål eller en felanmälan när det passar dig – direkt på plats eller senare. Du kan välja om du vill ha återkoppling via e-post eller om du vill vara anonym.

Om du inte vill använda appen går det lika bra att ringa 08 – 651 00 00.

Stockholmsavdelningen Planerad bussresa Midsommarafton.

Fredag den 25 juni till DHR:s Västerås Som-
margård Lagersberg som ligger vid sjön Fre-
den.

Vi har buss med lift o ledsagare med.

All ytterligare information kommer I Väntan
på Nollåttan.



Bussresa lördag den 31 juli.

Till Julita Vårdshus som är beläget vid sjön
Öljaren. Vi kommer att äta lunch där.
All ytterligare information kommer I Väntan
på Nollåttan.

Boka in i almanackan dessa aktiviteter.
Vi följer Folkhälsomyndighetens rekom-
mendationer så vi reserverar oss för ev
ändringar pga pandemin.

Medlemsförmåner

På [SmartEyes](#) kan du som DHR-medlem få rabatt
när du köper glasögon. Rabatterna ligger mellan 15
- 25% beroende på produkt. Rabatten får du genom
att uppvisa giltigt medlemskort.



Försäkringskassan

Försäkringskassans förmånsintyg

Vissa företag och kulturinstitutioner ger rabatt till
personer som har ett förmånsintyg. Ett sådant intyg
utfärdas av Försäkringskassan till dig som har sjuk-,
aktivitets- eller handikappersättning.

Försäkringskassan erbjuder nu en ny e-tjänst som
heter Visa förmånsintyg. Med en smartphone, läs-
platta eller annan mobil enhet och en internetupp-
koppling har du alltid tillgång till ditt intyg.

På forsakringskassan.se loggar du in på Mina sidor
och väljer e-tjänsten Visa förmånsintyg. Intyget vi-
sas på skärmen och är giltigt tillsammans med din
legitimation.

För intyg i pappersform finns tjänsten Beställ för-
månsintyg som gör det möjligt att beställa ett nytt
intyg snabbt och enkelt via forsakringskassan.se.
Det krävs ingen inloggning för att nå den tjänsten
så vem som helst göra det åt dig. Då får du intyget i
pappersform.

OBS!

DHR har ingen lista över vilka som ger rabatt.





DHR Stockholmsavdelningens hemsida

Vill göra er uppmärksam på att i dessa pandemitider då aktiviteter ev kan bli inställda kan Ni alltid gå in på avdelningens hemsida och kontrollera om just din aktivitet kan ha blivit inställd.

Vi försöker att hålla Kalendariet uppdaterat utifrån FHM rekommendationer ang pandemin.

Du kan även läsa tidningen Nollåttan samt även anmäla dig som medlem till Stockholmsavdelningen på hemsidan. Samt lite annat smått och gott.

Gör gärna ett besök på hemsidan, adress: www.dhrs.se

INSÄNDARE

Från och med Nollåttan nr 4 gäller att en insändare inte bör vara längre än en spalt eller 0,5 sida (ca 800 tecken).

ÖPPET BREV till de beslutande DHR Stockholmsavdelningen

Vad är det som händer eller kanske rättare, vad är det som inte händer inom DHR:s?! Mer än ett år har gått av inaktivitet inom DHR:s, detta p.g.a. svåra influensaepidemin som Coronan eller finare skrivet Covid 19 orsakat. Total handlingsförlamning hos beslutande och som det verkar i skräck för smitta, stängt in sig och enbart omhuldat sig själva i egna kammaren, men helt glömt bort sina medlemmar som de var satta att tjäna; men av egen rädsla svek.

Allt har varit helt fixerat på fysisk sjukdom, men helt försummat det nog än viktigare, psykisk ohälsa med grund i oro och ofta ensamhet inte sällan följt av svåra psykiska problem, lätt ledande till utanförskap och en social ohälsa.

Försök att motverka de psykiska problemen, har motarbetats. Men som tur, har det funnits eldsjälar, som utanför protokollet samlat medlemmar i parker och i kyligare tider inomhus, men i bägge fallen med stor följsamhet till Regeringens och Folkhälsomyndighetens regler, riktlinjer och råd. Dessa

nämnda eldsjälar borde månas om och applåderas, men i stället har de följts av tystnad närmast bestraffats genom att inte som annars brukligt, ge hjälp och stöd genom subventionering; ej heller medgivit att anlita ledsagare, vilket har utestängt många behövande som inget hellre önskat än delta.

DHR:s borde som flera andra organisationer, ständigt försökt att finna olika aktiviteter under säkra former, men i stället stängt ned i en total passivitet.

Är det då underligt att många frågar sig varför de ska betala medlemsavgift? När de under gångna året upplever sig inte fått annat än medlemstidningen "Nollåttan", den de numera inte längre känner igen. Med svaret "Stadgarna medger inte avvikelse från att betala medlemsavgift". Men vad medger dessa stadgar då när det gäller Coronan? Denna så kyliga och närmast helt likgiltiga inställning, kommer nog att stå avdelningen dyrt i brist på förtroendekapital och även en mängd förlorade medlemmar. Kan bara gå till mig själv hur jag resonerade, men efter mycket tänkande och tvekande, slutligen betalade in medlemsavgiften och likt för andra kanske den sista. Många har inte råd att betala. I avvägningen, påverkar det om upplevelsen är att



John-Lars de Chasseur

Fortsättning på nästa sida

Fortsättning från föregående sida

man inte får något tillbaka. Mycket viktigt då, med en tilltalande medlemstidning för ALLA.

När gäller "Nollåttan" verkar den tyvärr genomgå en närmast oigenkännlig och fullständig omvandling från medlemstidning, till att mer bli ytterligare en tråkig förbundstidningskopia med ständiga upprepningar av gamla texter som inleddes redan när Distriktet fick tillgång till tidningen och successivt har svällt i text som sidantal. Men kan inte se att en så viktig fråga varit för beslut av medlemmarna på årsmöte. Om Distriktet nu anses vara en någon behövlig organisation (där f.ö. dess ordförande Jaan Kaur 20 november 2020 lät i text försöka mästra mig närmast offentligt för avvikande åsikter i Coronafrågan. Så inte speciellt högt i tak) och Distriktet verkare närmast på väg att ta över "Nollåttan" men borde i stället bygga upp en egen tidning. Eller är det så illa att vi har ett ekonomiskt beroende av Distriktet? Men vart tog i så fall alla medel från försäljning av Aspvik vägen, som nog skulle gå till medlemmarnas nöjelse, dit väl även räknats "Nollåttan", men för några nummer sedan nu helt har lämnat nöjelsen och blivit något egendomligt, klottrigt, ogripbart och känns som f.d. medlemstidning och kanske Aspviksguldet blev till sand.

Om avdelningen är så fattig, måste anställd personal ses över och att rätta mun efter matsäcken och främja den direkta verksamheten och "Nollåttan".

Men först redovisa vart pengarna tagit vägen från försäljningen av Aspvik.

När det gäller "Nollåttan" i övrigt, så kan det inte

vara lämpligt att personer som ingår i Redaktionsutskottet samtidigt arbetar med tidning. Själv har jag upprepat blivit tillfrågad att ingå i detta utskott, men har ansett det varit lika oförenligt med att jag skriver i tidningen som att ta betalt för det man skriver och att ideellt arbete gäller. Redaktionsutskottet bör f.ö. väljas av ett årsmöte bland personer med ett i avdelningen gott renommé och med stor integritet.

Att forska i vem som tycker si eller så, är oförenligt med meddelandefriheten och inte minst med tanke på att man har så lite förtroende för varandra inom DHR:s, så man håller hemliga val. Men kanske det var så det gick till när man förkastade Sari Nykvist som ny förbundsordförande och inte följde upp för att hon skulle få en annan plats i förbundsledningen. Ett förbunds möte som helt utestängde många medlemmar som inte hade Digitala möjligheter. Men hur lever avdelningsstyrelsen själva, som gör på samma sätt och man måste som ledamot ha digitala möjligheter och kompetens och detta samtidigt som man ropar på bevarandet av fysiska penningmedel i form av sedlar och mynt. Det är fel och man funderar, när en medlemsinsändare och i tid insänd, inte längre kan garanteras plats i den närmaste utgivningen av "Nollåttan"! - Var detta under devisen den DELAKTIGHET, som kallades medlemmarnas tidning?

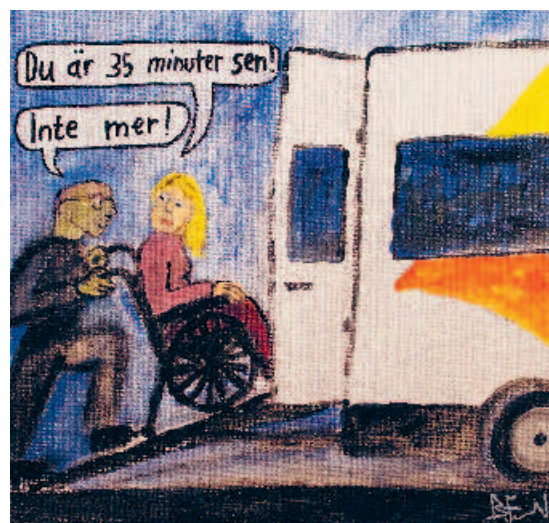
-TÄNK OM OCH TÄNK RÄTT! - GÖR OM OCH GÖR RÄTT!

Av bara en enkel medlem, John-Lars de Chasseur (Chassör) i Södra Roslagen.

Resegarantin

Om du har väntat mer än 20 minuter på din bil kan du ringa Resegarantin på telefon 0200 - 77 66 55. Resegarantin har öppet dygnet runt.

Du som reser med taxi har även möjlighet att skicka sms till Resegarantin på nummer 0700 - 200 400. Även detta fungerar dygnet runt.



Färdtjänsten - ett komplement till de allmänna kommunikationerna

"Färdtjänsten blev en fråga som har följt oss i vårt intressepolitiska arbete. Vi har opponerat och protesterat mot dåliga bussar. Samplanerat resande. Långa omvägar och därmed långa restider. Dålig tidspassning, otaliga neddragningar på antalet resor, höjda avgifter. Vi har lyckats med att resor inte ska kosta mer än månadskortet, med rullstolstaxi som till stor del fungerar bra. Men ännu återstår en hel del vad gäller taxiresenärernas resor som fortfarande har ett begränsat antal resor och ofta får samåka.."

Karin Westlund

Stockholms läns distrikt 50 år – 2012

Till en början var det olika välgörenhetsorganisationer som tog sig an personers med funktionsnedsättning svårigheter att resa. Brandkåren i Malmö var först i landet med resor för personer med funktionsnedsättning, vilket skedde redan 1947. Men det dröjde till 1960-talet innan färdtjänst anordnades i allt fler kommuner och då som ett frivilligt åtagande.

År 1969 utfärdade Svenska Kommunförbundet rekommendationer till kommunerna hur verksamheten skulle organiseras. 1971 fick SL, Stockholms Lokaltrafik, uppdraget att organisera färdtjänsten. Men det var först år 1982, i samband med att socialtjänstlagen trädde i kraft, som det blev en lagfäst skyldighet för kommunerna att tillhandahålla färdtjänst.

1980 beslutade Riksdagen om att på försök under tre år införa riksferdtjänst. Detta innebar att resenären inte skulle behöva betala mer än vad en tågbiljett i 2:a klass kostade oavsett om resan gjordes med tåg, flyg eller specialfordon. Ansökan gjordes på särskild blankett och beslut fattades av landstingets legitimeringsnämnd.

I oktober 1984 visade Taxi Stockholm upp

sina nya taxibilar där man kunde sitta kvar i rullstolen. De var utrustade med fastsättningsmöjligheter och ramper. Färdtjänstbiljetter för taxi gällde. Äntligen fanns vissa möjligheter till viss spontanitet! Men det var få fordon och man behövde därför beställa sin resa ca två timmar i för tid.

I oktober 1997 beslutade Riksdagen om nya lagar om färdtjänst, riksferdtjänst och ansvar för viss kollektiv persontrafik. Den nya lagstiftningen innebar ett nytt synsätt på färdtjänst och riksferdtjänst. Från att ha varit en fråga om bistånd betraktas färdtjänst numera som en form av kollektivtrafik för att bidra till en tillfredsställande trafikförsörjning även för funktionshindrade.

Färdtjänstutredningen 2003 konstaterade



att utvecklingen av den allmänna kollektivtrafiken med stor sannolikhet inte leder till att alla funktionshindrade kan resa på egen hand med kollektivtrafik. Det kommer således att finnas behov av både färdtjänst och riksferdtjänst under överskådlig framtid. Enligt utredningen är det dock skäligt att anta att behovet av dessa verksamheter minskar i takt med anpassningen av kollektivtrafiken till funktionshindrade.

Från början hade varje färdtjänstresenär som reste med taxi 72 enkelresor per år för fritidsbehov. Körtiderna var också mycket begränsade. På lördagar och söndagar hade färdtjänsten förlängd körtid till kl. 01.00 det vill säga senaste beställningstid var kl. 24.00.

Under alla år har DHR Stockholms läns distrikt och DHR Stockholmsavdelningen ar-

Fortsättning på nästa sida

betat med färdtjänstfrågorna då det varit en stor och viktig fråga för medlemmarna. Otaliga är de medlemsmöten där upprörda medlemmar vittnat om stora problem med färdtjänsten. Otaliga är de skrivelser som distriktet och avdelningen sänt till beslutsfattare och tjänstemän. Otaliga är de möten som DHR-representanter deltagit i med ansvariga politiker och tjänstemän.

Bland annat så försökte vi under många år, få SL att redan från början köpa in anpassade bussar och tunnelbanevagnar. Bl.a. var distriktets konsulent Anna-Lena Nensén med och testade nya tunnelbanevagnen 2000 och konstaterade då att det saknades handtag vid sätena för att kunna resa sig upp. Efter mycket diskuterande och kompromissandet kom de dit, de gula handtagen som sitter där än i dag. Det fanns inte heller hissar på alla T-banestationer. Vi drev frågan hårt och fick till slut igenom att det ska finnas hiss på alla stationer. Och nu planerar SL för stationer med enbart hissar. . .

- 10 Än idag, 2021 är inte kollektivtrafiken fullt ut tillgänglig för personer med nedsatt

Länk till färdtjänsten

På fardtjansen.sll.se hittar du information om färdtjänstresor och sjukresor i Region Stockholm. Så som "Mina sidor", "Frågor och svar i corona-tider", "Beställning av sjukresor" och "Kundservice". Vill du ringa till kundservice så är telefonnumret 08 720 80 80.

Beställa rullstolstaxi

Du som är berättigad att resa med rullstolstaxi kan välja vilket taxiföretag du vill resa med. Du kan beställa din resa direkt hos det taxibolag du valt att resa med eller via Mina sidor och Färdtjänstappen och även där välja bolag. Du kan alltid byta taxibolag om du inte är nöjd. Vill du inte välja, beställer du via beställningscentralen 077 – 670 01 67.

rörelseförmåga. Och trots att SL-kortet och Färdtjänstkortet (högkostnadsskyddet) har samma pris är rätten att resa inte likvärdig. Inte ens priset på enkel resa är likvärdigt, 84 kronor för färdtjänst, 35 kronor för resenär i den allmänna kollektivtrafiken.

Trots avdelningens och distriktets protester så valde landstinget att från och med 1 januari 2019 att införa begränsning av antalet resor med rullstolstaxi till 500 per år. Stockholmsavdelningen anmälde då Region Stockholm till Justitieombudsmannen (JO) som avvisade anmälan utan motivering.

Arbetet med denna fråga kommer att fortgå tills dess att vi får våra rättigheter, att få resa som alla andra i kollektivtrafiken.

Lena Haglöf

Källor: DHR aktuellt i Stockholm

dhr.se/stockholmslan, Karin Westlund f.d. distriktetsordförande



Så här kan alla göra med träd. På vintern går det att hänga fågelmat där. Ulla

Att ansöka om färdtjänst

Ansöker om färdtjänst gör du hos din hemkommun, som i sin tur skickar ansökan vidare till Region Stockholms trafikförvaltning, som fattar det avgörande beslutet om färdtjänsttillstånd.

För att få resa med färdtjänst ska vissa krav enligt färdtjänstlagen uppfyllas:

Du ska vara folkbokförd i Stockholms län, ha väsentliga svårigheter att förflytta dig på egen hand eller att resa med den allmänna kollektivtrafiken och du ska ha en funktionsnedsättning som varar i minst tre månader.

Så här ansöker du om färdtjänst

Du behöver ett läkarintyg för färdtjänst med en beskrivning av din funktionsnedsättning och dina svårigheter. Läkarintyget skickar du till kommunen/stadsdelsförvaltningen där du är folkbokförd. Du blir därefter kontaktad av en utredare på kommunen/stadsdelsförvaltningen som bokar ett möte med dig. Dina svårigheter beskriver du i den ansökningsblankett du får av utredaren. Din hemkommun skickar alla handlingar till Färdtjänsten på Trafikförvaltningen.

Trafikförvaltningen fattar beslut om du får färdtjänst eller inte och skickar hem beslutet till dig. Om du blir beviljad färdtjänst, kommer ditt personliga färdtjänstkort på posten inom en vecka. Först när du har fått ditt färdtjänstkort kan du resa med färdtjänsten. Kortet gäller även för att resa med SL och Waxholmsbolaget för dig och en medföljare utan extra kostnad.

Du kan överklaga beslutet

Om du tycker att beslutet är fel kan du överklaga hos förvaltningsrätten. Du skriver då ett brev, inom tre veckor, ställt förvaltningsrätten men skickas till Färdtjänsten, Box 30103, 104 25 Stockholm. Färdtjänsten ser då över ditt ärende igen.



11

**KONST? KULTUR? KUL?
KALAS? KOLLA!**

**Nu aviserar muséer m.fl. att de
öppnar upp litet försiktigt...**

som t.ex. Skansen
Passa på att titta efter vad Du vill
veta mera om eller uppleva själv
på plats som komplement till allt
det digitala.

Vad kostar det att resa med färdtjänst?

En resa med färdtjänst under 3 mil kostar 84 kronor. Om resan är längre än 3 mil tillkommer 84 kronor för varje ny påbörjad 3-mil. Detta kan jämföras med att den som kan resa med kollektivtrafiken endast betalar 38 kr per enkelbiljett och kan dessutom göra obegränsat antal stopp och resor under 75 minuter!

Kostnadsfritt i SL-trafiken

Du som har färdtjänstkort reser kostnadsfritt i SL-trafiken. Gäller även Waxholmsbolagets båtar. Du får även ta med en medresenär kostnadsfritt.

Medresenär och ledsagare

Om du inte har tillstånd att ta med dig ledsagare, kan du ändå ta med dig en medresenär, på dina resor. Det kostar 40 kronor extra per resa. Avgiften kommer på din faktura. För medresenärers avgifter finns ett eget högkostnadsskydd. Det är på samma belopp som högkostnadsskyddet för dina färdtjänstresor. Har du tillstånd för ledsagar åker denna med dig kostnadsfritt. Upp till tre egna barn och syskon

som är registrerade på ditt färdtjänstillstånd reser med dig utan kostnad.

Faktura

En gång i månaden får du en faktura på avgifterna för dina färdtjänstresor.

Högekostnadsskydd

Det finns ett högekostnadsskydd som innebär att du betalar maximal avgift på 950 kronor per faktura. Alla har rätt till högekostnadsskydd. Vissa har rätt till ett lägre högekostnadsskydd och då är maxavgiften 640 kronor per faktura. Du får automatiskt det lägre högekostnadsskyddet om du är ålderspensionär, har fyllt 65 år, och om du är barn eller ungdom (t.o.m. den månad du fyller 20 år.).

Du kan även få del av det lägre högekostnadsskyddet om du har aktivitetsersättning, gör förtida uttag av ålderspension i åldern 60 – 65 år samt om du har sjuk- eller handikappersättning. Men då måste du skicka in en kopia av Försäkringskassans beslut om detta.

Du kan även få rätt till det lägre högekostnadsskyddet om du studerar minst 75 % på en studiemedelsberättigad utbildning.

12

SVAR

på Öppet brev från Johan-Lars

Hur vi använder Aspvikspengarna

Avdelningen sålde Aspvik för flera år sedan och fick då in en hel del pengar. Dessa pengar skulle användas till medlemsverksamhet och så har det varit. Varje år har ca 100 000 – 150 000 kr används av dessa pengar för den medlemsverksamhet som avdelningen bedriver. Förutom dessa pengar så söker vi pengar från bidragsstiftelsen som förbundet har.

De pengarna går till resor och ledsagning. Sektionerna söker pengar från stadsdels-

nämnderna för sin verksamhet.

Vi söker även pengar från regionen för att kunna bedriva friskvård så som bad mm. Vill man veta hur vi använder de pengarna så kan man läsa årsredovisningen och den budget som fastställs av årsmötet varje år.

Nollåttan

Lite bakgrund

Styrelsen har som princip att inte lägga sig i innehållet i tidningen. Det överlåter vi till ett redaktionsutskott och ansvarig utgivare. Detta därför att det är en medlemstidning och inte en tidning där styrelsen säger vad den tycker. Men det står en styrelsemedlem lika väl som alla andra att lämna bidrag till tidningen. När styrelsen fastställer budgeten för kommande år så sätter man de ekonomiska ramarna för tidningen så väl som för all annan verksamhet. Tidningen sprids över hela distriktet, även till politiker och tjänstemän.

Magnus Lindmark
vice ordförande



Frågor och svar om färdtjänst

Fråga 1

Personer med rörelsenedsättning har mycket begränsade möjligheter att resa jämfört med dem som kan nyttja den allmänna kollektivtrafiken, som kan resa obegränsat. Hur tänkte du när ni den 1 januari 2019 införde begränsning av resor med rullstolstaxi till 500 enkelresor per år?

Kristdemokraterna:

För att vi ska kunna ha en färdtjänstverksamhet som är långsiktigt hållbar, både ekonomiskt och kvalitetsmässigt, bedömde vi att det var rimligt med en grundläggande antalstilldelning för fritidsresor även i rullstolstaxisystemet. Precis som det alltid varit i övrig färdtjänstverksamhet. Det går att ifrågasätta skillnaden i grundtilldelningen mellan trafikslagen. Men tills vidare kommer vi troligen att behålla den aktuella årliga grundtilldelningen.



Fredrik Wallén (KD)

Liberalerna:

Liberalerna bedömde tillsammans med resterande koalition att en grundläggande antalstilldelning var och är nödvändig närmsta åren. Tills dess en friare resetilldelning kan införas är vi öppna för att diskutera utformningen samt avgränsningar i resetilldelningen. Det är till exempel viktigt att essentiella resor kopplade till arbetsplats eller skola fortsatt räknas utanför grundtilldelningen på 500 resor inom rullstolstaxi.



Sara Press (L)

Socialdemokraterna:

Det finns tre förklaringar till ändringen. För det första fanns det en hel del problem med oegentligheter. I ett femtiotal fall kunde förvaltningen notera ett omfattande missbruk vid resandet med

rullstolstaxi. Detta hade inneburit att nämnden inte hade ekonomisk kontroll över resandet så den andra förklaringen är ekonomisk. För det tredje likställighet. Resenärer med färdtjänsttaxi har aldrig haft fritt utan ett fast antal, 216 fritidsresor per år. Har man behov av resor till arbete, skola etc. så får man ytterligare arbetsresor för detta



Conny Fogelström (S)

Vänsterpartiet:

Vänsterpartiet var och är starkt emot begränsningarna i färdtjänsten, både vad gäller rullstolstaxi och färdtjänsttaxi. Vi har vid flera tillfällen, i nämnd och i fullmäktige, lagt förslag om fri tilldelning av resor och även skrivit interpellationer och avsatt medel i vår budget.



Veronica Kallander (V)

Fråga 2

En enkelresa med färdtjänst kostar 84 kronor/30 km medan en biljett i den allmänna kollektivtrafiken kostar 38 kronor och medger dessutom returren inom 75 minuter och/eller otaliga byten. Men för den som reser med färdtjänst räknas returren som en ny resa som även den kostar 84 kronor. En resa t.o.r. med färdtjänst kostar alltså 168 kronor. Vad tänker du om denna skillnad per enkelresa?

Kristdemokraterna:

Man bör komma ihåg att Region Stockholm har högkostnadsskydd för färdtjänsten. Resenären behöver aldrig betala mer per månad än vad en 30-dagarsbiljett hos SL skulle kosta. Parallellt med det så reser den som har färdtjänsttillstånd i Region Stockholm dessutom obegränsat, tillsammans med ytterligare en person, på sitt färdtjänstkort i den allmänna kollektivtrafiken. Att egenavgiften för en enskild resa med färdtjänsttaxi inte speglar exakt vad en enskild biljett i den allmänna kollektivtrafiken ko-

star tycker jag är rimligt. Färdtjänsttaxi hämtar och lämnar på en specifik adress, följer inte någon tidtabell, utan är tillgänglig dygnet runt, samt är i förhållande till vad som de facto betalas till taxibolaget mycket kraftigt offentligt finansierad.

Liberalerna:

Det går inte att jämföra den allmänna kollektivtrafiken med färdtjänsten rakt av. Färdmedlen är i grunden olika i hur de är utformade. Färdtjänsten kör resenären från punkt a till b tack vare av att den är anropsstyrd, hindras inte av en tidtabell eftersom den är tillgänglig dygnet runt och hämtar samt lämnar resenären på självvald adress. Genom högkostnadsskyddet så betalar de som nyttjar färdtjänst aldrig mer i månaden för sina resor än kostnaden av en 30-dagarsbiljett från SL.

Socialdemokraterna:

När det gäller prissättningen per resa är inte detta en fråga för färdtjänstnämnden. Däremot finns beslut om att högkostnadskortet ska gälla oavsett om man reser med färdtjänsten eller med den reguljära kollektivtrafiken.

Vänsterpartiet:

Det är en stor skillnad på kostnaden av en enkelresa i den allmänna kollektivtrafiken och färdtjänsten, så är det. Inom färdtjänsten tillämpas högkostnadsskydd så reskostnaden per månad inte överstiger kostnaden för ett månadskort. Det är en bra sak, tycker vi. Det finns redan idag möjligheter till s.k. vidareresor, med färdtjänst. Jag är öppen för att se över detta ytterligare för att göra det lättare och för att det inte ska innebära att kortet dras flera gånger, utan att samma villkor på 75 minuter ska gälla även färdtjänst. Jag vill också se över kostnaden och villkoren för resa med djur eller barn som inte är ens egna.

Fråga 3

Att ha ett stillasittande liv är farligt. Alla människor mår bra av att ha ett aktivt liv. När det saknas möjlighet att ansöka om fler färdtjänstresor för träning blir

färdtjänsten ett hinder för detta. Hur tänker du kring det?

Kristdemokraterna:

Resor till och från träning är något som behöver rymmas inom grundtilldelningen av fritidsresorna. Man kan ansöka om "väsentliga resor" (utöver arbetsresor och resor till studier). Dessa ansökningar behandlas individuellt inom ramen för färdtjänstlagen samt Region Stockholms riktlinjer för färdtjänst. Men generellt anses inte resor till och från träning som i formell mening tillkommande väsentliga resor. Resor till och från träning bedöms alltså generellt kunna rymmas inom grundtilldelningen av fritidsresor.

Liberalerna:

För att stärka individens egenmakt vill Liberalerna se en friare resetilldelning för färdtjänstens samtliga resenärer. Tills dess en friare resetilldelning kan införas driver Liberalerna på för en ökad resetilldelning.

Socialdemokraterna:

Färdtjänstlagen är en trafiklag, inte en social rättighetslag. Trots det driver vi på för att fler faktorer för resor med färdtjänst ska inarbetas i riktlinjerna. Det kan handla om resor till olika former av rehabilitering som inte bedrivs på en vårdinrättning. Här skulle förstås gym och andra träningsanläggningar kunna rymmas. Vi anser även att resor till olika former av engagemang /uppdrag i föreningslivet bör kunna räknas som "arbetsresa" utöver fritidsresorna. Vi har även i vårt budgetalternativ tagit upp en utökning av fritidsresor med färdtjänsttaxi från 216 resor till 250.

Vänsterpartiet:

Vi tycker att det ska vara fri tilldelning av resor med färdtjänst. Det är mycket olyckligt att det är så svårt att få extra tilldelning av resor, bl.a. för träning och att det otydliga regelverket blir godtyckligt för den enskilde och upp till handläggare och praxis.

Fråga 4

Färdtjänsten ska ju vara en integrerad del av kollektivtrafiken men med dagens begränsningar så är det ju inte riktigt så. Hur ser din vision för framtidens färdtjänst ut?

Kristdemokraterna:

Visionen här och nu handlar om att lyckas bevara och förvalta det system vi har. Sköta verksamheten så bra att vi kan behålla bland annat vårt högkostnadsskydd, vårt rullstols- och bårtaxisystem, trappklättringen mm. Allt detta parallellt med att den allmänna kollektivtrafiken fortsätter att hela tiden bli mer och mer tillgänglighetsanpassad. Så att den som generellt har väsentliga svårigheter att resa med den allmänna kollektivtrafiken, och då behöver resa med färdtjänst i taxi eller specialfordon, ändå oftare i olika sammanhang även obehindrat kan resa med den allmänna kollektivtrafiken. På det sättet integreras färdtjänst, "särskilda persontransporter", och allmän kollektivtrafik successivt. Långsiktigt vill jag se en kollektivtrafik som överhuvudtaget blir mer anrops- och behovsstyrd, än styrd av turlistor. Att kollektivtrafik i stort, precis som färdtjänst nu, ska kunna beställas när den behövs och i rätt omfattning. Genom att man exempelvis kan beställa fram rätt anpassat fordon. Ett fordon som man alltid ska få plats i och lätt kunna ta sig ombord på även om man reser i rullstol. Riktigt visionärt vill jag arbeta för att alla offentliga transporter ska vara tillgängliga för alla. Det innebär alltså inte enbart att den nuvarande allmänna kollektivtrafiken ska bli ännu mer tillgänglighetsanpassad. Utan även att andra transportmedel integreras i den. Ur det perspektivet ser jag en framtid där vi inte längre skiljer på det som nu är taxi/specialfordon och övrig kollektivtrafik. Offentliga transporter ska finnas tillgängliga för alla som behöver. Utifrån de förutsättningar var och en har, och med den miljöanpassade typ av fordon som respektive resenärs behov kräver.

Liberalerna:

Färdtjänsten är avgörande för att livet och vardagen ska fungera och därför krävs det att den är modern, pålitlig och trygg. För att stärka indivi-

dens egenmakt vill Liberalerna se en friare resetilldelning för färdtjänstens samtliga resenärer. På sikt vill vi även att hela färdtjänsten, inte bara rullstolstaxi ska omfattas av kundval. Tills dess en friare resetilldelning kan införas är vi öppna för att diskutera utformningen samt avgränsningar i resetilldelningen.

Socialdemokraterna:

Det gäller i första hand att komma tillrätta med "hygienfrågorna" i färdtjänstverksamheten. Som exempelvis att den beställda bilen kommer när den är beställd, att en chaufför inte ska kunna "bomma" en färdtjänstresa för att hen får en reguljär taxiresa på stan. Att det ska vara enkelt att beställa en resa och att sedan digitalt kunna följa var bilen befinner sig. Att handläggningstiderna för tillstånd ska vara rimliga. Att kundtjänsten är behjälplig och serviceinriktad. I grund och botten tror jag att det handlar om arbetsvillkoren för chaufförerna. Statusen på yrket behöver helt enkelt höjas så att fler vill köra taxi och framförallt stanna kvar i yrket. I dag slutar 20 procent i Stockholm varje år. Vi tycker också att privatiseringarna inom regionen gått för långt. Vi vill därför förutsättningslöst utreda om det inte vore bättre att "ta hem" de verksamheter som är rent administrativa, beställningscentral, kundtjänst och resegaranti i egen regi. Man ska kunna lita på färdtjänsten och man måste känna sig trygg när man reser med den.

Vänsterpartiet

Vi vill se en färdtjänst där vi som nyttjar den, ska kunna använda den för att leva våra liv och inte planera våra liv och begränsa våra liv, utifrån antalet resor. Visionen för kollektivtrafiken i stort är att hissarna ska fungera och bytas ut där de blivit för gamla. Att perrongerna och tågen ska korrelera bättre, för att undvika de stora glapp som blir, framförallt mellan pendeltåg och perrong. Att det skulle vara smidigare att få personell service i kollektivtrafiken. Att bussarna skulle ha fler öppna ytor, där rullstol kan få plats och att bemötandet av chaufförer är bra. Kort sagt; en mer tillgänglig kollektivtrafik.

Distriktets kommentarer till politikernas svar

Våra politiker beslöt att begränsa resetilldelningen för rullstolstaxiresenärer till högst 500 **enkelresor/år, eller egentligen högst 250 resor/år om man vill åka hem igen.** Beslutet togs trots att hela funktionshinderrörelsen i länet protesterade mot denna diskriminerande försämring.

Vi protesterade i utredningen där förslaget första gången visades för oss.

Vi protesterade i trafikförvaltningens samverkansorgan.

Vi protesterade i resursgruppen för färdtjänsten.

Vi protesterade i möten med de politiska partierna i regionen.

Vi förde diskussioner med rullstolstaxibolagen.

Vi arrangerade manifestationer.

Vi arrangerade medlemsmöten.

Vi underkänner några av de argument eller påståenden som politikerna anför som skäl för beslutet.

Det förekom ett omfattande missbruk av resande med rullstolstaxi.

Kommentar: Det är bara inom rullstolstaxi som ett omfattande resande uppfattas som ett missbruk. I all övrig kollektivtrafik ses det som klimatsmart och önskvärt att människor väljer kollektivtrafik för sitt resande.

Det förekommer oegentligheter inom rullstolstaxiresandet.

Kommentar: Ingrip i så fall mot de som begår dessa påstådda oegentligheter i stället för att utmåla alla rullstolstaxiresenärer över 26 år som potentiellt kriminella! (De under 26 kan fortfarande resa efter behov.)

Likställighet. Rullstolstaxiåkaren har fler resor än färdtjänsttaxikunden

Kommentar: Det stämmer. Fast jämför istället färdtjänstkunden med den som reser obegränsat i den allmänna kollektivtrafiken. Inom funktionshinderrörelsen hävdar vi att både rullstolstaxi- och färdtjänsttaxikunden ska kunna resa efter behov. Sedan undrar jag varför politikerna inte passade



Jan Kaur

på att åtminstone öka resetilldelningen från 216 till 500 för färdtjänsttaxi.

Kostnadsökningar utom kontroll. För att kunna behålla och utveckla färdtjänsten måste man få kontroll på kostnadsutvecklingen.

Kommentar: Tydligt genom ett minskat resande. Det finns ingenting som tyder på att resandet skulle öka i någon större omfattning bara för att kunden anförtros att kunna resa efter behov. Vi har vid ett flertal tillfällen förgäves begärt att förvaltningen visar beräkningar på om hur mycket resandet eventuellt skulle öka vid fri resetilldelning till samtliga färdtjänstkunder.

Färdtjänstlagen ger oss inte rätt till att resa. Det är inte en social rättighetslag. Det är en trafiklag som ålägger kommunerna att arrangera särskild kollektivtrafik för väsentliga (nödvändiga) resor för personer som bedömts vara berättigad till färdtjänst utifrån vissa kriterier. Väsentliga resor är i stort resor till och från arbete, yrkesinriktade studier och offentliga uppdrag.

Kommentar: Må så vara men för några av oss är Färdtjänsten den enda möjligheten att kunna förflytta oss utanför bostaden och det närmaste närområdet. Några av oss kan inte kliva in i en bil, kan inte cykla, kan inte ta sig till eller resa med buss eller annat kollektivt färdmedel. Resandet behöver fungera också utifrån dessa personers unika behov och förutsättningar.

Många DHR:are ser Färdtjänsten som en förutsättning för förflyttning, inte bara som en ersättning för eller komplement till en tillgänglig och användbar allmän kollektivtrafik.

Vi färdtjänstresenärer är naturligtvis också angelägna om att vi har en långsiktigt kvalitetsmässigt och ekonomiskt hållbar färdtjänst. Det ligger absolut i vårt intresse. Och vi är beredda att diskutera visioner, framtid och lösningar.

I 49 år har Region Stockholm administrerat vår

Färdtjänst. Lika länge har vi väntat på att själva få avgöra det mest ändamålsenliga sättet att resa – och det är inte alltid med färdtjänst. Innan pandemin slog till gjorde färdtjänstresenärerna fler resor med de allmänna färdmedlen än med färdtjänst. Varje dag!

Som det verkar nu är det bara Vänsterpartiet som redan nu vill ge oss fri resetilldelning – och lagt in det i sitt budgetförslag. Under tiden fortsätter regionen att jobba för att försämrade för de med de största behoven. 2019 genom att begränsa resandet för de kanske 4 - 500 som behöver göra fler än 500 enkelresor per år. Sedan följer man upp beslutet 2021 genom att införa en årsavgift om 500 kr/år för hyra av elektrisk rullstol. En avgift som säkerligen känns betungande för de av oss som lever på marginalen ekonomiskt.

Nu väntar vi med spänning på nästa käftsmäll.

Kanske en hyresavgift för rullstolsladdaren?

Ja, jag är bitter.

Jaan Kaur

distriktsordförande

INSÄNDARE

Hej alla medlemmar!

Hur vill Ni som medlemmar att Nollåttan skall vara i fortsättningen?

Hör av Er med tips o idéer, med brev eller mail.

Maila till info@dhrs.se eller per post till

DHR Stockholmsavdelningen.

Hammarby Fabriksväg 23

120 30 Stockholm.

Ulla K

Nollåttan
Nytt nummer i brevlådan
eller läs online



Körsbärstråden i Kungsträdgården har i år fått en skärm-utställning till mitten av maj arrangerad av Stockholms stad och Östasiatiska Muséet.

Louise Lindström



Min färdtjänstresa genom tiderna

Han hette Kurt, tror jag och hämtade mig varje morgon till skolan. Kurt hade matsäck och kaffetermos i bussen. Han påstod att han spetsat kaffet med lite konjak. Bara för nervernas skull och att blev stadig i handen. Det var på den tiden när det inte var så noga. Körningarna fick han på ett handskrivet pappersark av Annika på växeln. Han hade koll på mig i backspegeln för det var inte så noga med att spänna fast rullstolen. I spegeln syntes hans taxikeps och hans gula tänder. Han körde långsamt längs Storgatan i byn där jag bodde. Han körde bra till vi nådde uppfarten till motorvägen. Då växlade han om och tryckte lite extra på gasen. Kurt tyckte om att köra snabbt med kepsen nertryckt i pannan. Jag gillade åka snabbt och se hur vi lämnade personbilskön bakom oss. Jag var oftast tidigt i skolan och fick sitta och vänta i den tysta korridoren.

Det är längesen. Jag tror Kurt skilde sig och började köra vanlig taxi på nätterna. Jag flyttade från byn till storstan. Idag skulle Kurt fått sparken.

Som stadsbo använder jag tunnelbana. Jag åker hellre tunnelbana än sitter bakom skitiga rutor i en färdtjänstbuss och köar in till city. Men ibland måste jag ta färdtjänst. Kurt kör ju inte längre utan det kan vara vem som helst med förarlegitimation. Jag kör uppför rampen och chauffören pratar till assistenten som att jag inte finns. Att jag inte

förstår. Att jag är ett paket som ska fraktas mellan två adresser. Det händer åtta av tio gånger. Anmäler man chauffören för bristande bemötande till taxibolaget så händer ingenting. Ord står mot ord och bevis saknas. Försöker man förklara för chauffören får man en oförstående blick och en klapp på axeln. Förnedrande.

Jag saknar Kurt. Det var nåt tryggt med honom trots att det inte var så noga på den tiden. Han såg mig. Han förstod.

Sedan rullstolstaxi infördes för tio(?) år sedan kunde man välja bolag och chaufför för en trygg och säker resa. Jag åker sällan färdtjänst förutom när jag behöver det. Hittills har jag kunnat anlita en chaufför. Nu får jag veta att man inte får ringa sin chaufför. Det har färdtjänstnämnden, alltså, bestämt att man ska beställa via växeln. Jag blir stressad eftersom jag vet att åtta av tio chaufförer är inkompetenta i mötet med resenärer med uttalssvårigheter.

En säker resa är inte bara att sitta tryggt utan det måste finnas ett respektfullt bemötande från chaufför till kund, också.

Fixa det, färdtjänstnämnden!

Mika Ihanus



Foto: Aron Mattsson

18



Ett kulturklipp från 2006 då Ingrid Luterkort åkte Färdtjänst till och från jobbet på Dramaten som en av medverkande skådespelare i William Shakespeares pjäs Fedra. (Louise Lindströms arkiv)

Söder om söder

Musik-kaféer

**Bagarmossen Folkets Hus,
Lillåvägen 44, Bagarmossen**

Musikkafé lördag den 29 maj 2021

Staffan Klingspor med sina dragspel o
sång leder allsången.

Tid kl 12.30-15.30 i Bagarmossen Folkets
Hus Lillåvägen 44.

Sista anmälningdag
den 25 maj, på tfn
08-39 88 07 eller
073-394 24 64.



Info om Musik-kafféer

Plats: Bagarmossen Folkets Hus
Lillåvägen 44 Bagarmossen

Vi träffas under säkra förhållanden.
Handsprit finns på plats.

Välkommen med din anmälan till
Ulla Kjellvinger tfn 08-39 88 07
eller 073-394 24 64.

Smörgåsar och kaffe/te serveras.

Pris 50 kr för medlem och 60 kr för icke
medlem, om inget annat anges.

Anmälan är bindande. Som alltid DHR-
info och fina lotterivinster.

Givetvis finns det hörslinga i lokalen.

Alla hjärtligt välkomna, inte bara
medlemmar.

Sommarträffar

Söder om Söder planerar sommarträffar
på uteserveringar.

Under säkra förhållanden.

Mer information kommer

I Väntan på Nollåttan

Vi följer Folkhälsomyndighetens rekom-
mendationer så vi reserverar oss för ev
ändringar pga av pandemin.



ZAKETT®

Janne Uvebrandt & Mikke Malm

assistans & ledsagning

Telefon
08-400 255 33

E-post
info@zakett.se

Hemsida
www.zakett.se



Flickebarn nr 291 av Ninni Schulman

Många är de berättelser jag läst på tema att leva med funktionedsättning, att leva med annorlundaskap. Många är de gånger läsningen gett mig en unken eftersmak. Ibland rent av en känsla av mindervärde och misslyckande. Andra gånger förakt. Jag erkänner rakt av. Jag har väldigt svårt



för berättelser där utsatthet och motgångar används som gloriamaterial. Tanken om svårighet och lidande som förädlande gör mig misstroende. Många är de gånger jag läst en bok och efteråt känt – inte nu heller. Som

kortväxt och rörelsenedsatt hör jag till en underrepresenterad grupp i samhället. Utgår man från den världsbild media förmedlar så finns inte jag och mina likar. Och de få gång någon porträtteras i ett tv-inslag eller en självbiografisk bok anläggs alltför ofta ett kvävande hjälteperspektiv eller, dess motsats, offerrollen.

Men i höstas fick jag i min hand Ninni Schulmans boka Flickebarn nr 291. Det är en bok som går mot strömmen. Det är ingen hjältehistoria, inte heller en klagolåt om ett offers elände.

Det är en berättelse. Om en människa. En människa som hamnar i en livskris. En människa som tar itu med sitt liv. En människa som fattar mod att blicka bakåt och sätta ord på det osagda. I syfte att helas och komma tillbaka till livet blottar hos det som smärta. En människa som råkar vara författare. En människa som råkar vara kortväxt. En människa som formats av om-

ständigheter och skeenden likt resten av oss. En människa som äntligen börjar se sig själv och som vågar dela med sig av det hon ser. Det kunde varit jag eller vem som helst.

”I hela mitt liv har jag gjort allt för att låtsas vara som alla andra, och övat upp en förmåga att hålla smärtan på avstånd. Jag vet vad jag ska säga och svara och kan skämta bort det mesta när det börjar bränna till. Men nu har jag bestämt mig för att försöka ta mig bortom min bekvämlighetszon för att kanske, kanske så småningom kunna acceptera mig själv. Bli lite lycklig till och med.” (N Schulman 2020, s 28)

Med utgångspunkt i nutidens skeenden, blickar hon ifrån terapifåtöljen bakåt. Som att hon lägger ett pussel där det förflutna utgör de pusselbitar som förklarar nuet. Jag har aldrig läst en bok i denna genre där jag på liknande vis kunnat identifierat mig. Hon sätter ord på sådant jag känner igen men inte funnit i skrift. Hon är brutalt ärlig. Där finns drivet att finnas till för andra, uppvisandet av det glada ansiktet, strävan att prestera – och svårigheten att våga tro sig älskbar och separationens avgrundsdyb. Annorlundaskapet som tidigt i livet inte lämnat andra dörrar öppna än de som heter blunda och bit ihop. Men där i slutänden också sanningen har kraft att frigöra.

Ninni skriver med en enkelhet och rakheter som ger texten en känsla av ärlighet. Språket tillsammans med formen av många korta kapitel gör texten tillgänglig och välkomnande. Jag har läst den som tryckt bok och lyssnat på den som ljudbok i inläsning av Lo Kaupi. Och båda formaten fungerar bra.

Det är en bok väl värd att läsas och jag gör hatten av för det mod Ninni uppvisar då hon kastar sig ut.

Patrik Forslin, Stockholm mars 2021

	OTUKTIGA		SLUT		HÅRDA		SJÖFÅGEL	
			BP		VINDAR		UNGHÄST	
	ETT GER FÄRD-TJÄNST SÅKA				GER OSS MENING KOSTAR 84:-/3 MIL			
				LÖS				STEN
			NEODYM					
	SOM RÄTTA VI ÅTER		BERÖRA					
	DEN SNARAS		ANKARE					
			ÄR VI MED I					
↓	VÅNING	AVGER BRAND-VARNARE	AVGIFT	I NATT HOS MOBERG			KORT FÖRE VÅR LÄKARE	FINNS FÖR TABLETT
			FOG-MASSAN					
							SNABELA	
							HAFT PÅ KÄNN	
FÄRD-MEDEL				LEVERE-RAS STRUM-POR I			PLAN	HÖG-DRAGNA
REDO							GRÅ	
				FORT-FARANDE	LOTTERI-JOBB	FUNDERA		
BILBOLAG			SYNAR ODONTO-LOG TROTYL					TID
					DRÖM		FETT	
							KRUX	
GALAN	AVSLAG I NORR HAR HÖGT ANSEENDE			USELT				LUGN HÅLLS MED ROLLATOR
				LÖSÖRET				
INNEHAFT				BETYG FÖRR		FÖRSER OSS MED INTERNET	TADLA	KASSE
BOK-RIDDARE								
			BLIR FOLK					AV DEN ANLEDNINGEN
			MED-VETANDE					
GRÖN-OMRÅDE				STAT I VÄST-INDIEN			HÄCKLAS	
SOTBIT					HAR REGIONEN RÄTT ATT			
TILLTAL								
		MAN OCH VEN	SOM VISSA BYGDER				VAR (M) UNDER FREDRIK R DRA	
			RESA					
GER OSS DRYCK OCH FIXADE					RIKS-TELEFON BANK-SYMBOL		GAMMAT	BIBELDEL YTTRADE
							FÖR STORA	
			OMODERN			KÄRN-PUNKT		
FÄRDIG				OM VISSA MEDEL				
GOJOR								

Vinnare i nr 2 kryss blev Sigrid Birck, Uppsala

Grattis!

Skicka in din lösning senast 27/8 till: info@dhars.se alternativt:

DHR Stockholmsavdelningen, Hammarby Fabriksväg 23, 120 30 Stockholm

1:a pris: 2 Trisslotter, 2:a pris: 1 Trisslott

Vinnare presenteras i nästa nummer av Nollåttan 4/21

Linnea ställer ut!

På Juste Gallery på Heleneborgsgatan 14 i Hornstull kan du den 30/4 – 2/5 se Linneas alster. Lokalen är förstås tillgänglig och corona-säkrad. Linnea kommer att sälja originalmålningar, posters och tygväskor med mera och tar även beställningar på porträtt för den som vill ha en egen BotanikBebis. Vi ses där!

Linnea heter jag och arbetar som konstnär. Jag är född med ryggmärgsbräck och utan det så hade jag troligtvis formats till någon helt annan än den jag är idag. Uppvuxen i Norrköping och efter förberedande konstnärsstudier i Örebro begav jag mig till Stockholm för att fortsätta min utbildning på Konstfack.

Jag kommer konstant på nya saker och det finns inget jag gör som är så roligt som när jag låter hjärnan flöda fritt och jag arbetar med händerna. All inspiration och motivation grundar sig i det. För vad skulle livet vara om jag inte hade konsten att luta mig tillbaka på?

När jag 2012 genom gick en stor operation och var mycket stillasittande så förstod jag att det var konstnär jag ville bli. Jag köpte mitt första staffli och målade många tavlor under den perioden. För mig är att vara kreativ ett sökande, att aldrig vara färdig, att alltid hitta på nytt.

Behovet av att uttrycka mig har alltid funnits där och när jag ser tillbaka på gamla teckningar som jag gjorde som barn och många av dem handlar ofta om min funktion. Jag känner mig som en upptäcktsresande när jag skapar. Jag kan bli vem jag vill, färdas till den plats jag vill vara på. Kreativitet är ett sökande.

Jag har åtskilliga gånger fascinerats och studerat växt-delar och insett hur likt det är mänskliga organ. Människan är också en blomma som frodas. Fascinationen jag har för människokroppen beror troligtvis på den relation jag har till min egen kropp. Botanikbebisar är en koppling till oss människor och vår tillhörighet till naturen, reproduktion och liv.

Om ni vill se mer av vad jag gör så gå in på min hemsida linneabertlinart.se eller besök någon av mina sociala medier: Facebook: [BotanicalBabies](#) Instagram: [BotanikBebis](#) & [linneabertlin](#)

Linnea Bertlin



Pappret

Spasmen kommen av dunsen från brevinkastet i hallen får min svepande näve att stöta till muggen och kaffet skvimpas över.

– Jackpot!

Janne går till diskhon för att hämta trasan och kommer tillbaks till köksbordet.

– Det är faktiskt inte så ofta man får post nu för tiden. Hördu du du Janne, gå och hämta räkningarna tack.

Suger i mig några klunkar av det kallnande kaffet och låter blicken gå till den halvfyllda kattskålen i hörnet.

Det borde räcka till ikväll.

– Här har du.

Kuverten seglar ner på bordet framför mig.

Fnyser åt de tre fönsterkuverten och ber Janne att öppna det som hamnade underst.

– Tror inte att jag har fått brev från hjälpmedelscentralen tidigare. Vad kan de vilja? Vill de meddela att de äntligen öppnat en bar bredvid väntrummet? Kanske ett öppningsparty med gratis drinkar och ett coverband?

Det kommer ett hummande från Janne som tycker att jag är en riktig lustigkurre. Hans pekfinger gräver sig ner i kuvertets ena hörn och börjar sprätta upp. Ett papper tas fram och läggs bredvid kaffemuggen.

Jag kväver en gäspning innan blicken börjar följa raderna.

– Vad är det här? Ska jag börja betala femhundra om året för elrullen? Varför? Och hur har de kommit fram till just femhundra? Är det kanske en lagom summa för att ingen ska orka bry sig?

Janne rycker på axlarna, släntrar iväg till pappersåtervinningspåsen för att kasta kuvertet.

– Å så ska de ha en hundring i månaden för träningscykeln. Inte mycket pengar för all del men det svider för en fattig CP-poet.

– Ska du ha mer kaffe? Stänger av bryggaren nu för det har börjat bli till tjära. Det är väl bara att du pimplar några färre bira i månaden.

– Tyst med dig. Jovisst, inga större problem. Men tänk dig att du skulle vara tvungen betala skatt för dojorna varje år. Och sen en hundring i månaden för att få ha joggingkläderna.

– Asch, jag joggar ändå inte så ofta.

– Nej men du skulle ju ändå vara tvungen att betala varje månad för att sen när andan faller på kunna dra ut på en löprunda.

Det kommer en nickning från Janne när han håller upp det sista kaffet och knölar ihop pappret.

– Var det något mer eller ska jag köra igång en tvätt?



DHR-AKTUELLT i Stockholms län

Kontaktuppgifter till distriktets kansli i Rissne:

Kavallerivägen 30, 1 tr, 174 58 Sundbyberg

(T-bana Rissne)

Kanslitelefon: 120 556 80 (telefontider måndag-torsdag kl 9.00-14.30 med lunchstängt 12-13)

Webbplats: www.dhr.se/stockholmslan

Facebook: www.facebook.com/DHRStockholmsLan

Twitter: www.twitter.com/DhrLan

Distriktsbloggen: www.dhrstockholmslansblogg.com

Layout: Ingela Larsson

Ansvarig för DHR-aktuellt: Gunder Wåhlberg

Stockholms läns distrikt medverkar i detta nummer med fyra egna sidor. För distriktets löpande information hänvisar vi till vår webbplats och sociala medier.

I detta nummer:

* Levande DHR-avdelning i ett aktivt distrikt - men hur?

* Distriktets verksamhet maj-juni

* Permobilavtalet

* Distriktsårsmötet

* Rapport temakväll

* Distriktets representanter i diverse samverkansråd

Levande DHR-avdelningar i ett aktivt distrikt - men hur?

Efter många år som förtroendevald i DHR är det lätt att se hur våra avdelningar behöver förändras för att inte stagnera. Ett fortgående bortfall av medlemmar i våra avdelningar urholkar långsamt våra möjligheter att leva upp till de målsättningar som en gång gjort DHR till en samlande kraft inom samhällets funktionshindersfär. På riksnivå har den kraften ändå fortsatt att utvecklas vilket syns i olika medier.

Men hur utvecklar vi vår organisation på basnivå där nu så många avdelningar fortlever i en slags tilltagande ödslighet, utan att kunna bryta sig ur den stagnation som präglar verksamheten? Det tillstånd som gör att den kreativa energin sakta sjunker undan och inga krav från något håll längre finns för att lyfta innehållet. Även de positiva förväntningar vi själva har och som ligger i vårt medlemskap, drunknar i svårigheten att hitta vägar bort från de statiska förhållningssätt som i stor utsträckning präglar föreningslivet. Men vad ska vi göra och hur gör vi det?

Som DHR-distrikt är vår uppgift att bland annat stödja länets avdelningar i deras verksamhet samt hantera viss administration och upprätthålla nödvändig kommunikation. Men vilket slags stöd kan vi då erbjuda våra olikartade avdelningar? Några klarar sin egen verksamhet utan särskilt stöd utifrån och har sin egen införlivade föreningsprofil. Men hos andra av länets avdelningar har fler och fler avstannat i sina medlemsaktiviteter och sin framåtriktning. Att ta sig loss från de olika hinder som binder fast en avdelning i slent-

rian och stillestånd, kräver nytänk, vilja och uthållighet, något som inte uppstår av sig självt utan måste arbetas fram.

Inom Stockholms läns distrikt har en arbetsgrupp försökt närma sig den problematik kring verksamhet och aktiviteter som ett antal avdelningar har fastnat i. Vilken utvecklande roll kan distriktet nu spela? En föga uppseendeväckande slutsats från arbetsgruppen är att distrikt och avdelningar behöver mötas och stärka varandra i alla slags former av kreativ gemenskap. En samhörighet som kan lyfta en avdelnings aktiviteter till en nivå som ger verksamheten ett innehåll utöver de formalia som vanligen präglar föreningsmöten. Distriktets aktiva och konkreta närmande till avdelningarna måste väcka den känsla av tillhörighet som kan leda till förbättrad givande verksamhet. Visst har vi olika utgångslägen och förutsättningar men vi kan tillsammans självklart åstadkomma det lyft som DHR behöver för att utvecklas. Vi kan börja nu.

/ Gunder Wåhlberg

DHR-AKTUELLT i Stockholms län

Distriktets verksamhet under maj/juni

Äntligen är våren här! Nedan finner du distriktets träffar under maj/juni. Samtliga träffar når du, efter du anmält dig, med din telefon genom att ringa in till mötet eller så är du med digitalt via Microsoft Teams (separata inbjudningar kommer närmare träffdagen).

Du anmäler dig till distriktskansliet, senast dagen före träff (förutom Samtal med styrelseledamot där först till kvarn gäller), per e-post: stockholmslan@thr.se eller tel. 08-120 556 80.



Onsdagen den 5 maj
kl 18.00-19.30

Temakväll om att vara
Partipolitiskt aktiv?

Vår styrelseledamot; Anders Berglund vill samla de av oss i DHR som är eller vill bli partipolitiskt aktiva.

Under kvällen kommer Anders berätta om sina erfarenheter av att arbeta partipolitiskt för Socialdemokraterna.

Vad fick honom att välja partipolitiken?

Hur är det att bedriva påverkansarbete med funktionshinderperspektiv i sakpolitiken?

Vad har varit lätt respektive svårt i uppdraget som politiskt aktiv?

Torsdagen den 6 maj

Temakväll **"Information om Rufs"**

Onsdagen den 19 maj
Beredningsutskottet

Onsdagen den 19 maj
kl 18.00-19.30

Temakväll **"Om vår ideologi och om vår framtid"**

DHR har en ny Förbundsordförande; Åsa Strahlemo och till denna träff har Distriktsstyrelsen bjudit in Åsa för att, tillsammans med henne, samtala om vår ideologi och om vår framtid.

Vi ägnar kvällen åt vår gemensamma värdegrund. Vi sätter ord på vad den står för och hur vi bäst synliggör den.

Måndagen den 24 maj
Styrelsemöte

Lördagen den 5 juni
Distriktsårsmöte

/ Ingela Larsson

Distriktets representanter i diverse samverkansråd

Uppdraget omfattas av samverkans- avtalet med Regionen.

- Kulturförvaltningens samverkansråd:
Gunder Wåhlberg (ord.), Beatrice Kolijn (ers.)
- Regionstyrelsens samverkansråd:
Jaan Kaur (ord.) Gunder Wåhlberg (ers.)
- Regionstyrelsens bidragsgrupp: Jaan Kaur
- Tillväxt- och regionplaneförvaltningens
samverkansråd: Anders Berglund (ord.), Liza Sy-
eda (ers.)
- Trafikförvaltningens samverkansråd:
Jaan Kaur (ord.), Amir Amirrazi (ers.)
- Trafikförvaltningens resursgrupp Färdtjänst:
Patrick Englund (ord.), Amir Amirrazi (ers.)
- Resursgrupp land och sjö: Jaan Kaur (ord.),
Amir Amirrazi (ers.)
- Hälso- och sjukvårdsförvaltningens råd:
Olle Johansson (ord.), Yvonne Björkman (ers.)
- Stockholms läns sjukvårdsområdes råd:
Olle Johansson (ord.), Anders Berglund (ers.)
- LOCUM:s råd: Anna Westerberg (ord.),
Patrick Englund (ers.)
- Sjukvårdsstyrelse City: Karin Lemberg
- Hjälpmedelsreferensgruppen:
Yvonne Björkman (ord.), Anna Westerberg (ers.)

Samverkan med Regionsverksamhe- ter utanför samverkansavtalet

- Jury för regionens Bemötandepreis: Gunder
Wåhlberg
- Nya Karolinska Solna (NKS Bygg): Liza Syeda
- Habilitering och Hälsa, beställare & produktion
Yvonne Björkman (ord.), Anna Palmberg (ers.)
- Patientsäkerhetskommittén: Olle Johansson
och Jaan Kaur
- Läkemedelskommittén: Anna Westerberg och
Ingela Larsson

- Rehabiliteringsmedicinska Universitetsklini-
kens råd: Sari Nykvist
- Representant knuten till akutsjukhuset Karo-
linska i Solna + Huddinge: Olle Johansson
- Representant knuten till akutsjukhuset Söder-
sjukhuset: Anders Berglund
- Representant knuten till akutsjukhuset i Dan-
deryd: Sari Nykvist och Anna Westerberg
- Representant knuten till akutsjukhuset S:t Gö-
ran: Beatrice Kolijn
- Representant knuten till akutsjukhuset i Sö-
dertälje: Liza Syeda

Övrig Samverkan representation

- Kontaktgruppen med BOSSE Råd, Stöd &
Kunskapscenter: Anders och Sari
- RH-gruppen (sammanslutning av rörelse-
hinderorganisationerna i regionen): Jaan Kaur,
Ingela Larsson och Sari Nykvisti

Härutöver förekommer diverse "hand on" - och ad hoc-grupperingar.

- FUT (förvaltningen för utbyggd tunnelbana)
resursgrupp: Patrick Englund (ord.), Amir Amir-
razi (ers.)
- Samverkansråd Trafikverket Stockholm/Got-
land: Amir Amirrazi (ord.), Ingela Larsson (ers.)
- Samverkansråd Sodexo: Yvonne Björkman
(ord.), Anna Westerberg (ers.)
- Samverkansråd Hjälpmedel Syd: Patrick Eng-
lund (ord.), Yvonne Björkman (ers.)

Hör av dig till kansliet om du vill ha kon-
takt med någon av distriktets represen-
tanter så ser vi till att sammankoppla er.

(Förkortningar: ord. = ordinarie, ers. = ersättare)

Permobilavtalet

Det nya EU-direktivet ska garantera säkra hjälpmedel. Det flyttar ansvar och gör det svårare att anpassa eller modifiera hjälpmedel.

Permobilavtalet Sodexo har säkerställt MDR(Medical Device Regulation)-kravet gällande Permobilprodukter med ett samarbetsavtal med Permobil genom att göra en översyn av elrullstolarna regelbundet, genom att komma ut till brukaren. Detta utan kostnad. Sodexo har valt att börja med Permobil men kommer utöka denna tjänst till övriga leverantörer. Sodexo meddelar att de som har andra leverantörmärken i dag kan boka tid för genomgång av sin elrullstol genom att boka tid som vanligt på Sodexo.

Rapport temakväll:

"Konsekvenser av Corona"

Vid denna temakväll den 7 april medverkade Miljöpartiets Susanne Nordling som bland annat är ordförande för psykiatri och beroendevård.

Susanne inledde med att prata om de förändringar som skett/sker inom psykiatrin. Bland annat ska handlingsplaner och strategier bidra till att vården blir mer enhetlig i länets samtliga kommuner. Hon lyfte fram att det finns en ny strategi för främjande av hälsa och förebyggande av ohälsa. Under kvällen blev det dock tydligt att ett funktionshinderperspektiv saknas när det kommer till hälsa som helhet. Linden som en del av Första linjen psykiatri är nerlagd, trots att Linden varit det enda alternativ som funnits för personer med speciella behov som exempelvis kommunikation genom bliss. På Linden fanns en samlad kompetens som nu riskerar att inte tas tillvara. Frågan finns hos SLSO (Stockholms läns sjukvårdsområde) och bör följas upp av oss.

Susanne förklarade att avgifterna på hjälpmedel infördes bland annat för att öka återlämnandet av hjälpmedel, att det idag finns 2000 elrullstolar och manuella rullstolar som regionen inte vet var de är. För detta fick Susanne hård kritik eftersom det är regionen som ska ha en bra uppföljning av hjälpmedel och uppdaterade register över utlämnade hjälpmedel. Det finns inte i dag. Avgifterna slår hårt mot våra medlemmar som många gånger redan har dålig ekonomi.

/ Sari Nykvist

Distriktsårsmötet

Lördagen den 5 juni är det dax för årets viktigaste möte för distriktet.

Det är vid årsmötet ramarna för nästkommande år sätts och bland annat motioner diskuteras med ombuden för avdelningarna.

Ombud utses vid avdelningarnas årsmöten så för att få chansen att bli ombud för din avdelning vid årsmötet är det viktigt att gå på din avdelnings årsmöte.

Åhörare

Vill du vara med som åhörare vid distriktsårsmötet? Skriv i sådana fall ett mejl till distriktskansliet eller ring 08-120 556 80 och anmäl ditt intresse.

Årsmötet kommer, beroende av Folkhälsomyndighetens rekommendationer, eventuellt hållas för några på plats men om du vill vara med som åhörare sker detta via Microsoft Teams eller telefon.

/ Ingela Larsson



Stockholms läns distrikt

Telefon:

08-120 556 80

E-post:

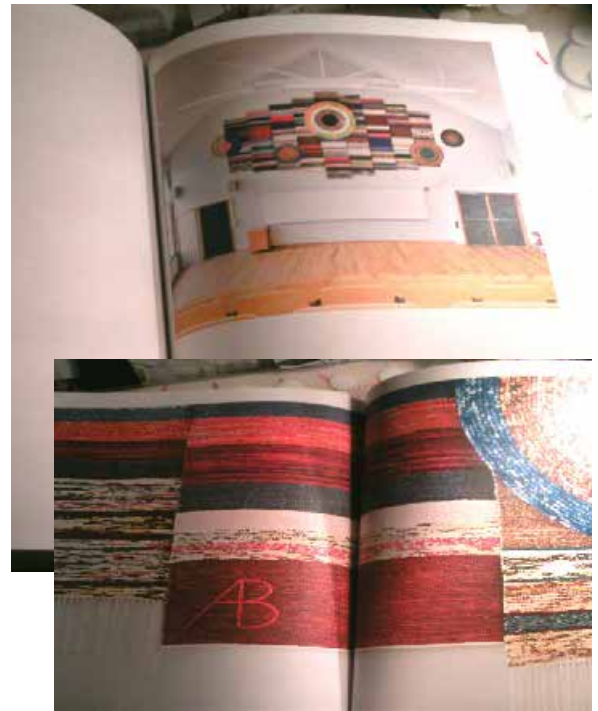
stockholmslan@dhr.se

Rättigheter är möjligheter

Ett textilkonstverk från 2012 av Ann Böttcher heter *Återbrukerskan* och finns i gymnasieskolan Vipan i Lund – men visas t.o.m. 23 maj på Bonniers Konsthall. Det är trasmattor vävda av återbrukstextil och sammanfogade till ett collage. Verket inspirerades av textilierna som tillverkades på Vipeholm och minnesstenen på området med texten: "Var resan stormig, huru schön är Hamnen".



Bilderna t.h. från Vipan är från katalogen/boken
Fotot ovan är från konsthallens utställning



Samtidigt visas också en installation av
Jaqueline Hoang Nguyễn från Canada.
Konsthallen är tillgänglig och de har god
koll i de luftiga lokalerna. **Louise**

27

PORTO

DHR, Medlemsregistret

Box 43

123 21 Farsta

DHR – Delaktighet – Handlingsfrihet – Rörelsefrihet

- ♦ DHR Stockholmsavdelningen erbjuder sociala aktiviteter samt råd och stöd för medlemmar.
- ♦ DHR Stockholmsavdelningen bedriver intresse-/rättighetspolitik med målet att personer med nedsatt rörelseförmåga ska vara fullt jämställda, jämlika och delaktiga i samhället.
- ♦ DHR Stockholmsavdelningens verksamhetsområde omfattar förutom Stockholm stad även Ekerö, Lidingö, Solna och Sollentuna kommuner.

Kolla Stockholmsavdelningens, Stockholms distriktets och Riksförbundets hemsidor!

dhrs.se

dhr.se/stockholmslan

dhr.se

Kom med du också!

Så här blir du medlem:

- ♦ Besök DHR:s hemsida, dhr.se eller
- ♦ Fyll i och skicka in nedanstående talong.



Namn	Födelsenummer/år
Gatuadress	
Postnummer	Postadress
E-postadress	Telefonnummer

Klipp ur talongen och sätt porto på baksidan eller fyll i dina uppgifter på dhrs.se

Avsändare/Returadress: DHR, Hammarby Fabriksväg 23, 120 30 Stockholm