



Foto: Louise Lindström

Exempel på lätt avhjälpt hinder

Detta nummer av Nollåttan har trafik som tema.

Nollåttan är DHR Stockholmsavdelningens medlemstidning

Detta händer i avdelningen

(med reservation för ändringar)

Vi planerar för aktiviteter men, om dessa är möjliga att genomföra vet vi ännu inte. Allt beror på läget med pandemin och på vad Folkhälsomyndigheten och riksförbundet rekommenderar. Mer information ges i kommande nummer av Nollåttan och på hemsidan, dhrs.se Styrelsen och kanslipersonalen arbetar oförtrutet men gör det hemifrån. Alla medlemmar i Stockholms läns distrikt är också välkomna att delta i aktiviteterna.

Okt 2021

Lör 30	Musikkafé
--------	-----------

Nov 2021

Mån 8	Västerortssektionens styrelse sammanträder
-------	--

Ons 10	Avdelningsstyrelsen sammanträder
--------	----------------------------------

Sön 14	Bingo
--------	-------

Lör 20	Musikkafé
--------	-----------

Mån 22	Höstlunchträff
--------	----------------

Sön 28- Mån 29	Julbordsresa
-------------------	--------------

Dec 2021

Ons 8	Avdelningsstyrelsen sammanträder
-------	----------------------------------

Lör 11	Adventskafé
--------	-------------

Sön 12	Bingo
--------	-------

Mån 13	Västerortssektionens styrelse sammanträder
--------	--

Lör 18- Sön 19	Julbordsresa
-------------------	--------------

Jan 2022

Ons 12	Avdelningsstyrelsen sammanträder
--------	----------------------------------

Mån 31	Lunchträff
--------	------------

Mån 31	Sista dag att lämna in motion inför avdelningens årsmöte
--------	--



Nollåttan 2021

(med reservation för ändringar)

Utgivning Manusstopp

Nr 6 dec V 49 19 nov

Nästa nummer

Nästa nummer kommer ut i december och har tema enkelt avhjälpta hinder. Skriv gärna och berätta om dina erfarenheter av enkelt avhjälpta hinder. Manusstopp är den 19 november.

Som medlem är du alltid varmt välkommen att skicka in material till tidningen. Redaktionsutskottet tar ställning till publicering och förbehåller sig rätten att redigera och att korta texten. En insändare bör inte vara längre än 0,5 sida eller en spalt (ca 800 tecken). Materialet mailar du till info@dhrs.se eller skickar per post till DHR Stockholmsavdelningen, Hammarby Fabriksväg 23, 120 30 Stockholm

Nollåttan

Sedan gammalt är Nollåttan ett fristående organ som avdelningsstyrelsen beslutar om när det gäller ekonomin.

Redaktionsutskottet har i uppdrag att svara för innehållet. Ansvarig utgivare har i uppdrag att se till att innehållet inte strider mot lagstiftningen och inte är kränkande.

Foton tagna av Zakett Ledsagning och DHR:s evenemangsansvarig.

Samtliga personer har godkänt fotografering.

Innehåll

- 2 Kalendarium
- 3 Ledare
- 6 Redaktionsråd
- 6 Skrivarcirkel
- 7 Digitala möten
- 8 Politiker Frågor och svar om tillgänglighet
- 14 Resor
- 18 Söder om söder Musikafé
- 20 Västerort Bingo
- 21 Korsord
- 22 Krönika
- 24 Medlemskap kampanjpris

Manusstopp för nr 6/2021 är 19/11
Utgivning oktober V 49

Kontaktuppgifter

DHR Stockholmsavdelningen

Hammarby Fabriksväg 23

120 30 Stockholm

Bankgiro: 710-9333

Hemsida: dhrrs.se

E-post: info@dhrrs.se

Ordförande: Nisse Duwähl

Tfn: 073-981 99 34

E-post: nisse.duwahl@dhrrs.se

Kansli

Kanslichef: Sebastian Nikula

Tfn: 073-981 99 34

E-post: sebastian.nikula@dhrrs.se

Administratör: Gudrun Dahlgren

Tfn: 08 – 564 826 50 (må-to 09.00-13.30)

E-post: gudrun.dahlgren@dhrrs.se

Ekonomi: Henric Stenström

Tfn: 070-258 78 94

E-post: henric.stenstrom@dhrrs.se

Styrelsen

Nils Duwähl, ordförande

Tfn: 073-981 99 34

E-post: nisse.duwahl@dhrrs.se

Magnus Lindmark, vice ordf., kassaförvalt.

Tfn: 070-687 19 60

E-post: mlindmark873@gmail.com

Marita Innergård, ledamot

Tfn: 070-282 18 62

E-post: marita.innergard@gmail.com

Amir Amirrazi, information, sektionsråds-

ansvarig. E-post: info@dhrrs.se

Ulla Kjellvinger, resor och evenemang

Tfn: 073-394 24 64

E-post: ulla.kjellvinger@gmail.com

Valberedning: Yvonne Lindroos, Karin Lem-

berg, Pelle Westerlund, Saari Nykvist, Lena

Haglöf. E-post: info@dhrrs.se

Nollåttan

Ansvarig utgivare: Sebastian Nikula

Redaktionsutskott:

Lena Haglöf

Louise Lindström

E-post: info@dhrrs.se

Marknad & Annonser: Kansliet

Tryck: Bergs Grafiska.

**Nollåttan ges även ut som taltidning
och finns att läsa på hemsidan dhrrs.se**

Lätt att hitta på webben, skriv bara

Nollåttan så när du tidningen direkt.



Ledaren

Olika tidseror

När jag gick med i DHR Stockholmsavdelningen 1993 så fanns det ett program som rymdes på en A4 från 1987, om jag inte minns helt fel. I det programmet var saker som förbättrade tillgängligheten i Stockholms listade.

Runt 1997–98 så blev det ett litet ordkrig i stadshuset mellan två prominenta politiker där den ena sa att Stockholm skulle bli Sveriges tillgängligaste stad och den andra att Stockholm skulle bli den mest tillgängliga huvudstaden i världen.

Det skapades ett tillgänglighetsprojekt som började med diverse inventeringar för att se vad som behövde göras i Stockholm. De arbetades fram en handbok för ändamålet som hette "Stockholm – en stad för alla". Fram till 2010 skulle projektet få kosta 100 miljoner per år. Så runt en miljard kronor senare så avslutades projektet och i och med detta så sades att nu skulle arbetet bli en röd tråd i allt arbete för alla förvaltningar och bolag som Stockholms stad ägde.

Nådde Stockholm sitt mål då 2010? Nej, inte på långa vägar. Efter det så har flera program på samma tema arbetas fram i olika omgångar med liknande mål men fortfarande så är det väldigt långt kvar till att bli världens mest tillgängliga huvudstad, hur man nu kan mäta det?

Det jag har märkt, i mina egna trakter där jag bor, är att man helt har glömt bort "Stockholm – en stad för alla". När det t.ex. har gjorts nya lekparkar och så kallade utomhusgym så har de blivit otillgängliga och oanvändbara trots att det finns väldigt bra exempel i närområdet på tillgängliga och användbara utomhusgym. Invigde ett själv på Sättrastrandsbadet för 5-6 år sedan. Även tillgängliga lekparkar fanns det exempel på i Stockholm men, inte nu längre.

Slängdes då den förbrukade miljarden i sjön? Nej verkligen inte, för mycket blev gjort och metoder för tillgänglighet arbetades fram på ett bra sätt men, kunskapen verkar ha kastats i sjön eftersom det går bakåt. Nu när Stockholms stad arbetar fram olika dokument för trafiksäkerhet och cykelbanor etc. så lyser tillgängligheten och användbarheten med sin frånvaro. När det påpekas i olika sammanhang så hänvisas det alltid till någon annan som ska ha hand om detta så det kan inte finnas med i dessa dokument.

Så den röda tråden är avklippt och bortglömd av politikerna i Stockholm och så har vi ju agenda 2030 som hela Sverige bli världsledande i enligt regeringen. Tror jag på det? Nej verkligen inte men vi kan ju hoppas att jag har fel men det återstår att se om nio år.

Såg på SVT att Stockholm stad har satsat 10 miljoner kronor på en buss som rullar längs med 4:ans linje. Syftet med bussen är att bl.a. spela upp klassisk musik för resenärerna för att visa att kulturen har startats upp igen. Men så vitt jag kunde se så var inte kultur-bussen till för alla, den såg väldigt gammal och otillgänglig ut. Så kulturen i Stockholms stads regi är inte till för alla.

Nisse Duwähl
ordförande

Ett stort tack för era synpunkter på Nollåttan som kommit in.

Avdelningsstyrelsen avser att hålla ett medlemsmöte under hösten 2021 eller våren 2022 med tema Nollåttan framtid och utveckling. Då hoppas vi att du som är medlem kommer och deltar i diskussionen

om hur vi kan utveckla och göra tidningen ännu bättre. Precis som alltid kommer dag och tid för detta medlemsmöte att presenteras i Nollåttan.

Nisse Duwähl



4

Vad tycker du?

Den 2 oktober genomförde avdelningen två årsmöten. Dels det som skulle ha hållits 2019 och det som skulle ha hållits före mars månads utgång i år.

Nästa årsmöte planeras till den 26 mars 2022. Och vi hoppas att pandemin inte sätter stopp för den planen. Vid det årsmötet

ska, precis som vid alla andra årsmöten, bland annat beslutas om vad avdelningen ska ha för verksamhet de kommande åren.

Och för avdelningens framtid är det mycket viktigt att få vet vad just du tycker!

Vad är det bästa med att vara medlem i DHR Stockholmsavdelningen?

Vilken typ av verksamhet saknar du?

Vilken rättighetsfråga tycker du är viktigast för avdelningen att arbeta med?

Skulle du kunna tänka dig att vara med i någon grupp som arbetar just med den frågan?

Hur tror du att vi blir fler medlemmar

Vi ser fram emot dina svar!

Skriv eller ring och berätta!

E-post: info@dhrs.se

Brev: DHR Stockholmsavdelningen, Hammarby Fabriksväg 23, 120 30 Stockholm
Ring: Kansliet 08-564 826 50

Råd och Stöd

Om du vill prata med någon och få råd och stöd tveka inte att ringa till oss.

Ring till

Sebastian Nikula
tfn 073-981 99 54,

Nisse Duwähl
tfn 073-981 99 34

eller Kent Malmqvist
073-658 01 86.



Lätt att tycka till

Tyck till heter appen där du kan tycka till om Stockholms trafik- och gatumiljö. Skicka in en fråga, en idé, ett klagomål eller en felanmälan när det passar dig – direkt på plats eller senare.

Du kan välja om du vill ha återkoppling via e-post eller om du vill vara anonym.

Om du inte vill använda appen går det lika bra att ringa 08 – 651 00 00.



DHR Stockholmsavdelningens hemsida

Vill göra er uppmärksam på att i dessa pandemitider då aktiviteter ev kan bli inställda kan Ni alltid gå in på avdelningens hemsida och kontrollera om just din aktivitet kan ha blivit inställd.

Vi försöker att hålla Kalendariet uppdaterad utifrån FHM rekommendationer ang pandemin.

Du kan även läsa tidningen Nollåttan samt även anmäla dig som medlem till Stockholmsavdelningen på hemsidan. Samt lite annat smått och gott.

Gör gärna ett besök på hemsidan, adress: www.dhrs.se

Nollåttan frågar en styrelseledamot

Magnus Lindmark ledamot i styrelsen svarar.

Vad ser du som avdelningens viktigaste uppgift?

Jag tycker att avdelningens viktigaste uppgifter är att stärka medlemmarnas självkänsla och bryta isoleringen.

Vad ser du som din uppgift?

Min uppgift som styrelseledamot är att vara delaktig i det jobbet.

Vilken är styrelsens största utmaning?

Största utmaningen är att få fler aktiva medlemmar.

Hur ska vi bli fler medlemmar?

En sak för att öka medlemsantalet är sänkt medlemsavgift och att få medlemmar att delta i olika arbetsgrupper.

E-postadress?

Har du en e-postadress och anmäler den till förbundets medlemsregister så har du även möjlighet att få inbjudningar och information från avdelningen, Stockholms läns distrikt och riksförbundet. Detta gör du enklast genom att skicka e-post till medlem@dhr.se



Förtydligande från Avdelningsstyrelsen angående Nollåttan och redaktionsrådet

Avdelningsstyrelsen har gett redaktionsrådet mandatet att bestämma vad som skall publiceras i Nollåttan inom lagen för tryckfrihetsordningen. Alla medlemmar i avdelningen har rätt att skicka in material till tidningen men redaktionsrådet avgör/bestämmer vad som publiceras. Medlemmar som har skickat in material har rätt till en förklaring ifall deras material inte blir publicerat.

Redaktionsrådet skall följa DHR stadgan. Nollåttan skall innehålla både medlemssociala aktiviteter och intressepolitik, och det skall råda balans mellan dessa i Nollåttan. Redaktionsrådet utses på ett år på ett styrelsemöte av avdelningsstyrelsen. Endast medlemmar i Stockholmsavdelningen eller personer anställda av Stockholmsavdelningen kan ingå i redaktionsrådet.

6

Medlemmar är välkomna att meddela styrelsen sitt intresse av att ingå i redaktionsrådet.

Om du som medlem vill skriva i Nollåttan finns två vägar att gå.

Du skriver en insändare, max 800 tecken inklusive mellanslag.

Du skriver en artikel som redaktionsrådet har rätt att redigera. Givetvis får du artikeln för påseende innan den publiceras.

De personer som nu är utsedda att sitta i redaktionsrådet för närvarande är Louise Lindström, Lena Haglöf samt Sebastian Nikula i egenskap som personal samt ansvarig utgivare av Nollåttan.



Skrivarcirkel i DHR

För dig som bär på en historia, men vet inte hur du ska gå vidare. Du får verktyg i att bygga en berättelse. Du blir läst av kurskamraterna som ger sina kommentarer.

Skrivandet är ett hantverk. Varje individ har något viktigt att berätta. Du får inblick i hur man skriver så läsaren är delaktig i din historia. Hur man kan tänka kring skrivande. Att skriva behöver inte vara så märkvärdigt. Under kursen får du skrivövningar samt hemuppgifter.

Mika Ihanus är kursledare och leder samtalen och ger er korta (5-10 minuter) uppgifter som ni ska skriva. Det här är inte en kurs i svensk grammatik. Så glöm vad din svensklärare sa om ditt skrivande. Vi ska vara kreativa och testa oss fram. Vi skriver krönikor, insändare och kortare pro-
satexter.

Mika har gett ut romanen "Fjärilen från Rovaniemi" som är en självbiografi om min uppväxt. Och han har blivit publicerad med sin poesi på nätet samt skriver i Nollåttan.

Fjärilen från Rovaniemi kostar 150 kronor och kan beställas hos Mika.

E-post ihanusster@gmail.com

Mer information om skrivarkursen kommer i Nollåttan nr 6.

Riksförbundet inbjuder till digitala möten!

Detta är några av de digitala möten som riksförbundet anordnar. För att inte missa några inbjudningar rekommenderas du att anmäla din e-postadress till medlem@dhr.se

Du behöver inte ha internet för att delta, det räcker med en telefon. Om du deltar på telefon så ser du inte de övriga deltagarna men du hör och kan även göra din stämma hörd.

Dataspel, Gaming och fiffiga lösningar

Tisdag den 19 oktober kl. 14.30-16.00

Tisdag den 9 november kl. 17.00-18.30

Är du intresserad av e-sport, gaming och data-spel?

Du kanske redan är en fullfjädrad gamer eller funderar på att börja spela.

Ge och få tips på bra spel.

Kom och visa upp dina finurliga spel, anpassningar vid datorn och konsolen,

Du som funderar på att börja spela kom och se hur man kan hitta lösningar för att hitta in i e-spelandet.

Hett och Nytt inom assistansen

Måndag den 15 november kl. 18.00-20.00

En av de viktigaste frihetsreformerna behöver värnas.

Kom och ta del av allt nytt som är på gång inom personlig assistans.

Vi går igenom var vi befinner oss idag och vad som vi kan vänta oss av framtiden.

Vad är en merkostnad?

Tisdag den 23 november kl. 18.00-20.00

Den gamla hederliga Handikappersättningen har upphört. Nu heter det merkostnadsersättning.

Men vad är merkostnadsersättning?

Vi går igenom vad detta egentligen är och hur det påverkar dig.

Motion, idrott och hälsa

Tisdag den 30 november kl. 18.00-20.00

Under nästan två år har vi varit isolerade och starkt begränsade i hur vi kunna röra oss. Vi mår bättre av att vara i så bra fysisk form vi kan.

Om och få tips på hur du kan komma i form!

Socialtjänstlagen

Tisdag den 14 december kl. 18.00-20.00

Vilket stöd kan man få genom Socialtjänstlagen?

Vad betyder "skäliga levnadsvillkor"?

Här får du information om hemtjänst och andra stödinsatser som finns i Socialtjänstlagen (SOL)

Anmälan

Du anmäler dig till: Stefan Sundquist, tfn 08-685 80 37, e-post: stefan.sundquist@dhr.se eller

Ulrika Pihl, tfn: 070-194 32 61, e-post: ulrika-pihl@dhr.se Anmäl också om du önskar skrivtolk eller teckenspråkstolk.



Intressepolitik

Frågor och svar om tillgänglighet



Åsa Nilsson-Söderström (L)

8

Svar från gruppledare i Trafiknämnden Åsa Nilsson-Söderström från Liberalerna:

1. Hur säkerställer staden återställandet av tillgänglighet vid arbete i gatumiljö samt säkerställa tillgängligheten under arbetet i gatumiljön?

För Liberalerna är tillgänglighet en grundläggande frihetsfråga och lagen såväl som stadens egna program och riktlinjer ställer krav på ett tillgängligt offentligt rum. Vad gäller framkomlighet och tillgänglighet under och efter trafikarbeten är det ett löpande kvalitetsarbete. I budget 2022 stärker staden uppföljningen och kontrollen av s.k. trafikanordningsplaner som reglerar vad som görs i samband med gatuarbeten – inte minst kring frågan om tillgänglighet.

2. Hur arbetar staden för att öka framkomligheten i gatumiljön gäl-

lande byggsäckar på trottoarer?

Som lagen ser ut idag saknar staden tyvärr juridiska möjligheter att kraftfullt agera mot aktörer som ställer ut byggsäckar som hindrar framkomligheten, skräpar ned och försämrar tillgängligheten. Vi vill se en förändrad ordningslag och staden och SKR förbereder ett nytt lagförslag som vi hoppas regeringen ställer sig bakom.

3. Hur arbetar staden för att öka framkomligheten i gatumiljö gällande elsparkcyklar på trottoarer?

Nuvarande situation är helt oacceptabel och i brist på en nationell lagstiftning behöver staden hitta möjligheter att reglera såväl parkering som framförande av elsparkcyklarna. I augusti beslutade trafiknämnden om nya lokala ordningsföreskrifter som tvingar elsparkcykelaktörerna att ansöka om polistillstånd vilket ger staden möjligheter att reglera elsparkcyklarna. Med det kan vi också få fler användare som parkerar sina cyklar i särskilda parkeringsställ så då inte slängs och utgör en trafikfara.

4. Hur anser ni att införandet av parkeringsavgift på parkeringsplats för rörelsehindrad står gentemot FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning samt Agenda 2030?

Liberalerna motsatte sig införandet av en avgiftsbelagd parkeringsavgift för rörelsehindrade som det förra S-ledda styret införde. Med den grönbå majoriteten sänkte vi årsavgiften till 250 kr/år 2019.

5. Hur säkerställer ni att snö, vid övergångsställen, aldrig läggs på den ned fasade delen av trottoaren?

Snöröjning liksom allt arbete i det offentliga rummet skall göras utifrån lagkrav och stadens riktlinjer för tillgänglighet. I samband med snöröjning skall kompletterande snöröjning utifrån en god tillgänglighet göras. Snöröjningsarbetet utförs av entreprenörer som styrs av krav i upphandlingar och i stadens budget 2022 utökar vi kontrollfunktionen av upphandlingarna så arbetet utförs på rätt sätt.



Jan Valeskog (S)

Svar från Jan Valeskog oppositionsborgarråd från Socialdemokraterna:

1. Hur säkerställer staden återställandet av tillgänglighet vid arbete i gatumiljö samt säkerställa tillgängligheten under arbetet i gatumiljön?

Det är såklart högprioriterat att detta görs på ett professionellt och bra sätt, och det ligger på trafikkontoret att se till att det sker.

2. Hur arbetar staden för att öka framkomligheten i gatumiljön gällande byggsäckar på trottoarer?

Att placera en byggsäck på offentlig plats kräver polistillstånd, men ändå utfärdades nästan inga polistillstånd. Anledningen är att de flesta helt enkelt struntar i att ansöka, och en förklaring kan vara att många

inte är medvetna om att det krävs tillstånd. Vi tycker att staden måste genomföra en stor kommunikationsinsats om detta. Vi tycker också att staden ska undersöka om det är juridiskt möjligt att säga att man får ställa ut byggsäckar utan tillstånd under en begränsad tid, t.ex. högst fem dagar, om man istället ställer säcken på en p-plats.

3. Hur arbetar staden för att öka framkomligheten i gatumiljö gällande elsparkcyklar på trottoarer?

Nuvarande majoritet har gjort i stort sett noll och ingenting under hela mandatperioden. Först efter påtryckningar från oss har man gått med att på att det ska krävas tillstånd för att hyra ut elsparkcyklarna, vilket innebär att vi kan dra tillståndet för de företag som inte sköter sig. Majoriteten har även gått med på vårt krav om ett tak för antalet cyklar, vi måste kraftigt reducera antalet fordon i omlopp. Men att det tagit så lång tid är såklart undermåligt.

9

4. Hur anser ni att införandet av parkeringsavgift på parkeringsplats för rörelsehindrad står gentemot FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning samt Agenda 2030?

Vi löste under förra mandatperioden merparten av allt fusk med falska parkeringsintyg genom att införa en mycket låg avgift per månad för alla som har rätt att använda p-platser för rörelsehindrade. Det har glädjande nog inneburit en kraftigt ökad tillgänglighet på p-platser för rörelsehindrade. Att inte göra något hade inneburit fortsatt stor kriminalitet och dålig tillgänglighet till dessa p-platser.

5. Hur säkerställer ni att snö, vid övergångsställen, aldrig läggs på den ned fasade delen av trottoaren?

Ytterst är det en teknisk fråga som måste lösas av trafikkontoret i samråd med den

Fortsättning på nästa sida

upphandlade entreprenören. Vi menar på att staden måste vara tydligare i upphandlingarna för att komma till bukt med problemen kring snöröjningen. Till exempel missade man i den senaste upphandlingen att se till att fordon kan användas som även kan sopsalta våra trottoarer, vilket är den bästa metoden. De grönblå prioriterar idag nästan enbart cykelbanor med denna metod.



Daniel Helldén (MP)

Svar från trafikborgarrådet Daniel Helldén (MP):

1. Hur säkerställer staden återställandet av tillgänglighet vid arbete i gatumiljö samt säkerställa tillgängligheten under arbetet i gatumiljön?

Trafikkontoret granskar inkomna schakt- och öppningsansökningar samt trafikanordningsplaner innan beviljande utifrån både trafiksäkerhetsperspektivet och framkomlighetsperspektivet för samtliga trafikantgruppen som berörs av den inkomna ansökan. Tillgänglighetsfrågan beaktas även den utifrån stadens framtagna riktlinjer och ska i största möjliga mån efterlevas under arbetets gång. Avsteg kan behöva göras i tillståndsgivningen utifrån givna förutsättningar på platsen men ska prioriteras.

Trafikkontorets kontrollanter och gatuinspektörer genomför sedan löpande tillsyn under arbetets gång samt i samband med återställningen för att säkerställa att tillgängligheten efterlevs samt är återställd såvida ändringar skett under arbetets gång. Extra medel för kontrollanter har tillförts i staden budget de senaste åren. Löpande kontroller sker både i samband med beviljande som under arbetets gång som vid återställande.

2. Hur arbetar staden för att öka framkomligheten i gatumiljön gällande byggsäckar på trottoarer?

Kommunfullmäktige tar preliminär den 8 november 2021 beslut om att tillsammans med Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) att utreda möjligheterna till en ändring av ordningslagen, som ger kommunen möjligheter att agera när offentlig plats tas i anspråk utan tillstånd eller i strid med villkoren för givet tillstånd. Dialog pågår redan mellan staden, Polisen och SKR i frågan.

Hanteringen av byggsäckar på offentlig plats regleras ytterst i ordningslagen och går inte att överföra till andra lagstiftningar. Polismyndigheten, som tillstånds- och tillsynsmyndighet för offentlig plats, har inte resurser att utreda byggsäckar som ställts ut på stadens mark i strid med ordningslagen. Samtidigt kan staden inte överta polisens tillsynsansvar enligt gällande lagstiftning. Det står därmed klart för staden att problem med otillåtna byggsäckar på offentlig plats inte går att lösa inom gällande lagstiftning. Om staden ska kunna hitta en lösning för hanteringen av otillåtna byggsäckar på offentlig plats krävs det enligt kontorets bedömning en ändring av ordningslagen. Frågan är emellertid större än att bara omfatta byggsäckar och gäller all otillåten användning av offentlig plats.

Redan idag krävs tillstånd enligt ordningslagen för att få ställa ut en byggsäck, den ska även vara angiven med kontaktuppgifter till ansvarig. Med anledning av ovan är det ytterst få som ansöker om tillstånd till Polisen för detta.

Se ärende 16 i trafiknämnden den 18 februari 2021 i denna länk <https://insynsverige.se/stockholm-trafiknamnden/protokoll?date=2021-02-18>

3. Hur arbetar staden för att öka framkomligheten i gatumiljö gällande elsparkcyklar på trottoarer?

I grova drag gäller samma problematik som för byggsäckar även för elsparkcyklar. Utöver detta tillkommer juridiska svårigheter av att elsparkcyklar även är klassade som fordon (cyklar) vilket gör att olika lagstiftningar gäller parallellt. kommunfullmäktige tar preliminär den 8 november 2021 beslut om krav på Polistillstånd för elsparkcyklar och liknande mikromobilitetstjänster. Se ärende 26 i trafiknämnden den 26 augusti 2021 i denna länk [Sammanträde 2021-08-26 \(insynsverige.se\)](https://insynsverige.se/Sammantrade_2021-08-26)

Beslutet i korthet:

Staden föreslår att en avgift tas ut på 1 400 kr per friflytande enpersonsfordon, respektive 100 kr per fordon i system med fasta platser för uthyrning och återlämning.

I områden där större mängder elsparkcyklar samlas, t ex i anslutning till kollektivtrafikknutpunkter och större besöksmål, kan det även vara aktuellt att staden reglerar med parkeringsförbud och anvisade parkeringsplatser. Staden ska även tillsammans med bolagen som hyr ut elsparkcyklar verka för fler fasta uppställningsplatser.

Staden får förena en tillstyrkan med villkor. Den som inte följer villkoren för tillstånd

det riskerar att få tillståndet återkallat eller straffrättsligt ansvar. Detta kan dock enbart Polisen göra, vi som kommun kan i juridisk mening enbart välja att avstyrka förnyat tillstånd när det befintliga tillståndet går ut. När det gäller mobilitetssystem kommer en tillstyrkan att förenas med villkor som att fordonen inte ska kunna parkeras eller framföras inom områden där kommunen bestämt att fordonen inte ska kunna framföras eller parkeras. Även villkor, t ex rörande hur elsparkcyklarna ska parkeras och att data kring mobilitetstjänsten ska delas med Stockholms stad, kan villkoras i en tillstyrkan om upplåtelse.

Staden arbetar sedan tidigare även med att parkeringsvakter kan flytta på elsparkcyklar med stöd av lag och förordning av flyttning av fordon i vissa fall. Lagstiftningen är relativt komplicerad och innebär att staden inte medges att flytta på samtliga elsparkcyklar som upplevs stå felparkerade, utan enbart dem som i juridisk mening står trafikfarligt eller hindrande. Se ärende 19 i trafiknämnden den 12 november 2020 i denna länk [Sammanträde 2020-11-12 \(insynsverige.se\)](https://insynsverige.se/Sammantrade_2020-11-12)

Inledningsvis var det oklart vilken lagstiftning som gällde för elsparkcyklar och staden såg då som en första möjlighet att underteckna en avsiktsförklaring med bolagen. Den 25 april 2019 beslutade trafiknämnden att ge nämndens ordförande i uppdrag att underteckna en avsiktsförklaring med företag inom mikromobilitet samt uppdra åt trafikkontoret att administrera ingångna avsiktsförklaringar. I avsiktsförklaringen åtar sig bolagen att utbilda både personal och kunder om hur elsparkcyklar ska parkeras så att de inte står trafikfarligt eller hindrande för andra trafikanter. Bolagen ska också informera kunderna om var elsparkcyklarna får köras och även uppmuntra till hjälmanvänd-

Fortsättning på nästa sida

ning. Bolagen åtog sig vidare att genom geofencing på vissa gator göra det omöjligt att framföra elsparkcykeln snabbare än 6 km/h samt att göra det omöjligt att avsluta resan på ett antal platser som är definierade i avsiktsförklaringen. Bolagen åtar sig också att kunder ska kunna nå dem på svenska och engelska genom mail och telefon. Trasiga och obrukbara elsparkcyklar ska tas bort inom ett dygn och trafikfarligt eller hindrande uppställda elsparkcyklar ska flyttas inom två timmar från att bolaget fått kännedom om dem. En gång i månaden ska bolagen rapportera antal elsparkcyklar i drift till trafikkontoret. Avsiktsförklaringen finns i denna länk [documentHandler.ashx \(insynsverige.se\)](https://documentHandler.ashx(insynsverige.se))

4. Hur anser ni att införandet av parkeringsavgift på parkeringsplats för rörelsehindrad står gentemot FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning samt Agenda 2030?

12

Tillgången till kantstensparkering är ovärderlig för personer med rörelsehinder. Det är av största vikt för staden och inte minst den berörda personen att de parkeringsplatser som är avsedda för personer med giltigt intyg för rörelsehindrade enbart används av dessa. Före införandet av parkeringsavgift uppmärksammades ett omfattande fusk där fordon kunde stå på reserverade platser för rörelsehindrade med förfalskade intyg utan att stadens parkeringsvakter kunde kontrollera giltigheten för dessa på plats.

Staden har därför tagit beslut om en årlig avgift på 250 kronor för att med giltigt tillstånd för rörelsehindrad få parkera på valfri gatuparkeringsplats inom Stockholms stad. Genom att införa ordinarie parkeringsavgift för de som inte har kunnat påvisa giltigt intyg för att stå på reserverade platser för rörelsehindrade har incitamentet

för förfalskade intyg minskat kraftigt. Det är sannolikt att det är ansökningsförfarandet för detta som gjort att många av de förmodade ogiltiga tillstånden försvunnit. Gjorda parkeringsundersökningar visar att det sedan avgifterna infördes har blivit betydligt lättare att parkera i de reserverade parkeringsplatserna för rörelsehindrade.

Själva syftet med införandet är att rättigheterna för personer med funktionsnedsättning att kunna parkera i Stockholm inte ska inskränkas av personer med förfalskade intyg.

5. Hur säkerställer ni att snö, vid övergångsställen, aldrig läggs på den ned fasade delen av trottoaren?

Vid snöröjning öppnas plogvallar vid övergångsställen och gatukorsningar och hindrande snövallar tas bort. Busshållplatsers kör- och gångbanedelar, samt själva busskuren snöröjs och rensas från packad snö och is i hela sin längd så att alla dörrar på bussen kan användas.

Kantstenen längs hela hållplatsens längd ska vara frilagd samt på intill liggande gångbana 5 meter före och efter busshållplatsen. Busshållplatser ska ha plogad förbindelse till närmaste lämpliga gångstråk och övergångsställe

Trafikkontoret kontrollerar snöröjningen på flera olika sätt. De avtalade entreprenörerna utför egna kontroller på utfört arbete. Trafikkontoret utför även regelbundna stickprovskontroller där med platsbesök enligt en förutbestämd plan.

Det görs även extra kontroller på slumpvis utvalda ställen och tider och kontroller på platser som är särskilt svåra att snöröja eller halkbekämpa. Extra medel för kontrollanter har tillförts i staden budget de senaste åren.

Svar från avdelningsstyrelsen

1. Hur säkerställer staden återställandet av tillgänglighet vid arbete i gatumiljö samt säkerställa tillgängligheten under arbetet i gatumiljön?

Genom att göra det som sades i Stadshuset när tillgänglighetsprojektet avslutades 2010 "allt arbete i Stockholms gatumiljö ska tillgängligheten och användbarheten löpa som en röd tråd"

2. Hur arbetar staden för att öka framkomligheten i gatumiljön gällande byggsäckar på trottoarer?

Görs någon kontroll överhuvudtaget? Stan kunde ju samarbeta med fastighetsägarna som den kampanj som avdelningen och SRF var med och drog i gång 2018.

3. Hur arbetar staden för att öka framkomligheten i gatumiljö gällande elsparkcyklar på trottoarer?

Vet ej förutom att stan har köpt in egna cyklar som också kan hyras, och som också kommer att ta upp plats i gatumiljön.

4. Hur anser ni att införandet av parkeringsavgift på parkeringsplats för rörelsehindrad står gentemot FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning samt Agenda 2030?

Styrelsen anser att staden helt gjorde fel i denna fråga med att införa en avgift. Vi anser att man borde ha ökat tillsynen och jagat de med falska tillstånd i stället för att straffa alla de som har giltiga parkeringstillstånd. Vi undrar om fusket har upphört nu i och med att avgifterna infördes?

5. Hur säkerställer ni att snö, vid övergångsställen, aldrig läggs på den ned fasade delen av trottoaren?

Om entreprenörerna sköter det via krav i upphandlingen likt cykelbanorna så borde detta kunna lösas väldigt snabbt och effektivt. Om inte kan väl politikerna i stads-
huset och i varje stadsdel ta varsin skyffel och skotta. Vi kanske då slipper år efter år höra politikerna som har det yttersta ansvaret stå och skylla på entreprenaderna, vilket vi har tröttnat rejält på. Det är nästan så att man kan tro att politikerna räknar med att få in viten i budgeten för en bristfällig snöröjning.

13



2021: Till minne...
En stilla stund för
oss som inte kunde
delta i årsmötena.

Bussresa till Julita 31/7 2021

Den 29 februari ringde vi till Julia värds-
hus, pratade med Pavi Lindman.

Vi beställde mat och berättade att vi kom-
mer från DHR Stockholm och att vi kom-
mer ca 30 personer med buss.

Flera av deltagarna har permobil eller rull-
stol, några har rullator. Det var inga pro-
blem fick vi veta. Vi skulle ringa i början på
maj för att få meny.

Den 5 maj ringde vi till Pavi Lindman och
fick då veta att det skulle bli kött eller fisk
till lunch, sallad, bröd, bordsdryck och kaf-
fe med kaka för 275kr/st.

Han skulle återkomma den 9 juli för att be-
kräfta beställningen.

Vi ringde Pavi den 9 juli då veta att hon
gått i pension, men att vår beställning
fanns på värdshuset. Fick telefonnumret
till värdshuset. Ringde till värdshuset och
pratade med Christoffer? Då fick vi veta
att man inte tar emot bussresor. Det be-
skedet blev en chock för oss.

Vi sa att det får ni ordna, då vi gjorde be-
ställningen redan i februari. Vi fick till svar
att han skulle kontrollera detta. Eventuellt
skulle vi få sitta i matsalen på caféet. Hu-
set är inte tillgängligt då det är K märkt.

Blev lovad att Christoffer skulle återkom-
ma den 12 juli med besked. Ingen ringde
tillbaka, jag ringde den 13 juli inget svar.
Ringde igen den 14 juli, ringde en manlig
deltagare som då fick veta att vi fick vara
i matsalen på caféet. Handikapptoilet
fanns 150 meter bort i värdshuset.

Bemötande var inte bra både innan och
vid själva besöket.

Den tillfälliga rampen som vi använde var
sned och vinglig, matsalen var trång och
mörk.

Vi vet att det finns möjligheter att anpassa
kulturella miljöer utan att förstöra miljön.
Då blir den tillgängliga för alla.

/Ulla Kjellvinger

JULBORDSRESOR!

Ladda batterierna inför julen med 2 st
julbordsresor. Kasta loss och ha kul på
Viking Line Cinderella.

Frossa i god mat, umgås, underhållning,
handla julklappar.

Söndag den 28 nov träffas vi i Viking
Line Terminalen kl 16.30. Båten avgår
kl 17.30. Pris: 500:- för medlem 600:-
icke medlem. Betala in på avd bankgiro
710-9333. Sista anmälningssdag tisdag
den 26 okt. Åter vid terminalen måndag
den 29 nov kl 14.30

Lördag den 18 dec träffas vi i Viking
Line Terminalen Stadsgården kl 16.30.
Båten avgår kl 17.30. Pris 600:- för
medlem 700:- för icke medlem. Sista
anmälningssdag måndag den 15 nov. Vet
in på avd bankgiro 710-9333. Åter vid
terminalen kl 14.30.

Info för båda resorna:

I priset ingår resa, hytt, julbordsbuffe
och lunchbuffé. Ledsagare finns med
på resorna för att bistå vid måltider och
liknande. Alla måste på egen hand el-
ler via egen personlig assistent kunna ta
sig in och ur sin hytt och toalett/dusch.
Våra ledsagare har inte möjlighet att
hjälpa till med detta. OBS! Det finns en-
dast 3 st fullt tillgängliga hytter ombord
på fartyget.

OBS! Tänk på att ta med godkänd ID-
handling. OBS! Anmälan är bindande

Anmälan görs till: Yvonne Lindros

Tel: 070-881 05 93

eller till Ulla Kjellvinger

Tel: 073-394 24 64 alt 08-39 88 07

**Alla är hjärtligt välkomna inte bara
medlemmar.**

Arrangör Stockholmsavdelningen

100 år av demokrati – men inte för oss!

DHR Botkyrka-Salemsavdelningen medverkar vid ABF:s arrangemang För Botkyrka Framåt. Årets tema är Svensk demokrati 100 år och rubriken på avdelningens seminarium är **100 år av demokrati - men inte för oss!**

Dag: Lördag den 30 oktober

Plats: Hallunda Folkets Hus, Lokal: Frigge

Program:

13.00-13.10 100 år av demokrati – men inte för oss

Sari Nykvist, ombudsman DHR Stockholms län

13.10-13.50 Styvsysstrar och gamla spöken - synen på funktionshinder förr och nu

Margareta Persson, författare med bakgrund i funktionshinderrörelsen och politiken

13.50-14.10 Fikapaus

14.10-14.50 Den personliga assistansen - en demokrati- och frihetsreform då och nu

Jessica Smaaland, politisksekreterare på STIL och assistansanvändare

14.50-15.00 Avslutning

Anmälan: e-post sari.stockholmslan@dhr.se eller tfn 070-092 21 73, senast den 28/10.

Alla är varmt välkomna!



Margareta Persson



Jessica Smaaland



Sari Nykvist

15

Vad kan DHR och kommunen göra för dig med nedsatt rörelseförmåga?

Onsdag den 10 november kl. 18-20 inbjuder DHR Botkyrka-Salem till Öppet möte. Medverkar gör Tuva Lund, kommunalråd (S) i Botkyrka, Irène Cederborg, handläggare i funktionshinderfrågor, Kultur- och fritidsförvaltningen, Stefan Sundquist, DHR.

Vi träffas i Hallunda Folkets Hus, lokal Frigge

Anmälan: e-post: sari.stockholmslan@dhr.se eller tfn 070-092 21 73, senast den 1/11

Läs mer på webben DHR Botkyrka-Salem.

Alla är varmt välkomna, både medlemmar och icke-medlemmar!

ÅTERKOMMANDE OM GENOMFÖRDA RESOR och EVENEMANG...

Beskrivet här för Dig som var med, men än mer för Dig, som inte kunde delta på de olika återkommande viktiga medlemsociala aktiviteterna inom DHR Stockholmsavdelningen. Men med även syftet, att uttalat genom de olika aktiviteterna, försöka motverka oönskad ensamhet och isolering, vilket lätt leder till psykiska problem med social utslagning och ett inte sällan följande utanförskap samt misär och inte helt ovanligt även mista bostaden...

Stor glädje att Regeringen och FOHM Folkhälsomyndigheten vartefter har släppt de olika restriktionerna och uppmanat att återgå till vardagen, med ett fortsatt hänsynstagande...

Mycket givande att DHR Stockholmsavdelningen som ersättning för Fruängsgården, har fått tillgång till helt nyrenoverad stor lokal i Folkets Hus på Lillåvägen 44 i Bagarmossens centrum, med stor närhet till Tunnelbana och Bussar samt olika affärer, matställen m.m.

KRYSSNINGSRESA MED FARTYGET CINDERELLA TILL HÖGA KUSTEN. -EN RESA I TIDEN-

En sedan länge planerad kryssningsresa till Höga Kusten, blev äntligen av, då restriktioner kring Coronan medgav detta. Avfärd med det vita Kryssningsfartyget Cinderella på söndag e.m. den 5 september. Tyvärr blev det av olika skäl inte så många som från början anmält sig. Men vi de lyckliga 11 fick en nära oförglömlig färd och i vatten för de flesta helt okända. Det förvånade att rederiet p.g.a. Coronan valt att begränsa passagerarantalet till så stor del, vilket medförde att det var mycket gott om ytor överallt på kryssningsfartyget och det gällde även vid maten utan hindrande trängsel samt vid de olika uppträdandena. Mycket fina s.k.

handikapphytter, men tyvärr begränsat till bara tre stycken, för de med störst problem med förflyttningsrörelser och behov av elrullstolar som hjälpmedel. Så flera fick "knöa" ihop sig. En fantastisk buffé med allt som livet rimligen kan begära och även god underhållning, så tog sömnen vid, tills åter mat serverades på nästa dags morgon med Sjöfrukost som till omfång inte stod någon måltid efter. Detta medans vi gled in mot kaj i ett soligt Härnösand och med förundran såg mängder av vingar och stativ till vindkraftverk som trots sina helt så otroliga längder fraktades bort på utvalda vägar med mycket speciella lastfordon...

Då från klockan 10.00 på morgonen kunde vi göra staden Härnösand osäker, men de flesta av oss kom inte halvvägs till Centrum, när vi upptäckte Sveriges största bilmuseum på det f.d. militära området för Kustartilleriet. Otroligt och vilken samling uppdelad på USA-bilar med den bil som President John Kennedy mördades i samt andra kändisbilar, Öststatsbilar, Europabilar, brandbilar, inte minst motorcyklar, mobiltelefoner, barnvagnar och mycket mer. Så tiden gick och fartyget lade åter ut för vidare färd inomskärs klockan 15.00. Ser då det karaktäristiska världsarvets nästan 300 meter höga klippor från istidens landhöjningar... Fantastisk fortsatt resa med Sannasundet, förbi Lungö och Hemsön, Högakustenbron 1867 meter lång, Storön, Fyren Högbonden invigd 1909, Ulvön, som är främst förknippad med Surströmmingstillverkning, Mjältön Sveriges högsta ö 235 m.ö.h. Skuleskogens Nationalpark, Trysundaön... -Cinderella med oss vänder åter under mat och uppträdande samt sömn via Åland och åter så vid Stockholms kaj på Tisdagen den 7 septembers e.m. och mycket nöjda...

MUSIKKAFÉET PÅ FOLKETS HUS I BAGARMOSSEN, LÖRDAGEN DEN 25 SEPTEMBER 2021.

Andra gången som Musikkaféet var i Bagarmossens Folkets Hus, med där den

första gången drygt 20 av så engagerade själar för att träffas på riktigt under mycket stor social samvaro. Men vem kunde anat att redan nu på en andra träff det skulle komma dubbelt så många mot sist och man kunde riktigt känna av glädjen över att nu är det igång igen med det som de så många gillar; att efter ofta ett kanske strävsamt arbetsliv, föreningsliv och en vardag, just få umgås och till det då serveras god musik och lite förtäring samt kanske köpa någon lott som alltmer ger vinster av karaktären nyttigheter av inte minst mat samt även få aktuell DHR-S information. Man må nog bäva över kanske än fler själar framöver, men mycket glädjande och ser försiktigt framåt mot ett snitt på 50 personer i lokalen och det är det nog inte många inom DHR-S aktiviteter som når upp till detta deltagarantal och med flertalet i Seniorålder, där flera nya intresserade har tillkommit. -För den tilltalande musiken svarade denna gång "SUPERDUON", där sångaren Eddy med hanterande elgitarr och Keyboardvirtuosen Ilmas förgyllde tillvaron tillsammans och med de kända melodier, som ger något till var och en att verkligen njuta av...

ÅTERKOMMANDE LUNCHTRÄFFARNA SOM ARRANGERATS AV DHR-S SÖDER OM SÖDER.

Åter en nu genomförd och mycket berikande lunchträff, måndagen den 27 september och denna gång åter till Zinkendamm Vandrarhem med servering, där vi varit tidigare som ett av alternativen till Skanskvarnens restaurang nära intill Gullmarsplan och även Bagarmossens Kök och Bar, allt efter tankar om vilket väder. Men egentligen började allt som en av fleras önskan att få ett avbrott i ofta ensamhet att åter träffas under Coronapandemin men under säkra former och denna gång 11 hungrande som lät sig väl smaka av maten som umgänget... Vid nedgången av Coronan förra året så

samlades en skara i Nynäshamn genom vår Anders Berggrens försorg på muséet Mopedum långt under marken, där närmast allt fanns om olika Veteranmopeder, Lanthandel, Högertrafikomläggningen och mycket annat som fanns att se samt i huset markplan även var en konstutställning. Huset har tidigare varit badanläggning och under den tidigare så stora bassängen, inmundigades där på restaurangen en god lunch.

Men verkliga uppstarten blev senare när DHR-S Söder om Söder tog vid, med en uteträff på uteserveringen Lövhagens Kafeservering och Vandrarhem i Lövhagens vackra Naturreservat även det Nynäshamn. Sedan har allt gått slag i slag och med ofta ingående diskussioner om allt från Resor till Musikkaféer, "Nollåttan" och mycket annat... Men viktigast att umgås...

Som oftast i närmast allt, men vid ovan nämnda tillfällen även här, likt grädde på moset, så har Zakettarna Janne och Mikke skött allt det som varit omkring med vanlig bravur...

17

-DU LÄSARE AV DETTA, VI SES VÄL PÅ NÅGON RESA, LUNCHTRÄFF ELLER MUSIKKAFÉET ?

Ulla K och J-L de Chausser



Musik-kaféer

**Bagarmossen Folkets Hus,
Lillåvägen 44, Bagarmossen**

Lördag den 30 oktober 2021

Hälsar vi åter Smallconnection som sjunger o spelar.

Tid kl 13.00-15.30

Sista anmälningssdag onsd den 27 oktober till Ulla Kjellvinger tel 073-394 24 64 eller 08-398807

Lördag den 20 november

Då kommer "Grabarna" från FairLines De spelar godingar från 50-60-70-80 talet.

Tid kl 13.00-15.30. Sista anmälningssdag onsd den 17 november, till Ulla Kjellvinger tel 073-394 24 64 eller 08-398807

Adventskafé Lördag 11 december

Tid: Kl 13.00-17.00

Plats: Bagarmossen Folkets Hus Lillåvägen 44

Olle Eilestam kommer att sjunga och spela blandad musik.

Det blir jullandgång med dricka samt kaffe och pepparkaka.

Pris 80:- kr för medlem och 90:- kr för icke medlem.

Sista anmälningssdag 26 november.

Anmälan görs till Ulla Kjellvinger tfn 08-39 88 07 eller 073-394 24 64

Info om Musik-kaféer

Plats: Bagarmossen Folkets Hus
Lillåvägen 44, Bagarmossen

Vi träffas under säkra förhållanden.
Handsprit finns på plats.

Välkommen med din anmälan till Ulla Kjellvinger tfn 08-39 88 07 eller 073-394 24 64.

Smörgåsar och kaffe/te serveras.

Pris 50 kr för medlem och 60 kr för icke medlem, om inget annat anges.

Anmälan är bindande. Som alltid DHR-info och fina lotterivinster.

Givetvis finns det hörslinga i lokalen.

Alla hjärtligt välkomna, inte bara medlemmar.



ZAKETT®

Janne Uvebrandt & Mikke Malm

assistans & ledsagning

Telefon
08-400 255 33

E-post
info@zakett.se

Hemsida
www.zakett.se





Västerort

Hjärtligt Välkommen till Trivselbingo!

Söndagen den 14 november mellan kl. 12.00-15.00.

Spånga Folkan, Spångavägen 353

Vi spelar på brickor med Stora Siffror och har två lotterier. I pausen serverar vi kaffe/the med hembakat kaffebröd till självkostnadspris.

Ger en kort information om aktuella händelser, möten resor m.m.



Datum för höstens Trivselbingo 2021.

Söndagen den 12 december mellan 12.00 - 15.00

Alla hjärtligt välkomna!

DHR Västerortssektionen

Bingokommittén och Styrelsen

20

Vi ser fram emot att träffas efter en mycket lång tids uppehåll p.g.a. Pandemin.

Vi följer Folkhälsovärdsmyndighetens rekommendationer och restriktioner.

Tänk på smittorisen. Du bör vara fullvaccinerad d.v.s. tagit **2 sprutor** för att delta.

En dag om färdtjänsten

Torsdagen den 30 september ordnade vi på BOSSE Råd, Stöd & Kunskapscenter "En dag om Färdtjänsten" för våra verksamhetsdeltagare (VD). Dagen anordnades som ett projekt med medel från Bidragsstiftelsen. En givande dag med information från tjänstemän i Region Stockholm och Göteborgs Stad.

Vi samlades i många värdefulla diskussioner, erfarenhetsutbyten samt medskick till både tjänstemän och intresseorganisationer i frågor som rör Färdtjänsten i stort men även specifikt runt bemötandefrågor. TACK alla ni som deltog med er klokskap! Vi på BOSSE arbetar vidare med vårt engagemang kring mötet mellan människor. Du vet väl att BOSSE ordnar bemötandeutbildningar? Vi älskar att mötas och förmedlar gärna vår kunskap till andra!

Vill du läsa mer om dagen eller vad vi på BOSSE erbjuder.

Besök vår hemsida www.bosse-kunskapscenter.se och följ oss i sociala medier på **bossersk**

På bilden syns konsulenterna Inga-Lill Krantz Åberg och Erika Meurlin från BOSSE i samspråk med DHRs Patrick Englund.



	DRAPERI	TRAV PÅ STÄLLET FORNTID	LYSSNAR	RINGS EFTER FÖRSE- NING	LUKTA PÅ INBJUDAN SAMLAR MYROR		
				SERVAS			
				HETTE EN MAN			
	AV FÖRR	FUNKIOR VI DRAB- BAS AV					
		VIA					KRING KONST
	GÖR VI MED GOTT EXEMPEL						
	INOM KORT	SUND	SERVERAS TILL KAFFE	HA PÅ KÄNN STADION			
	OPINIONS- YTT- RINGAR ÅKER	BIBEL- FARKOST RUTNÄT	GÖR MAN RIPOR OCH			DUBBELT INSEKT	
							BRYTA NER
PJÄS				SAMS PRONO- MEN			
GAY			OST	TITTAR	GODIS PÅ PLAN DAM		
GÖRAN I DD	SES IHOP MED JANSSON STYRDE				SÄNDER I ROM KAN VI MED KORT		FYLLER VI
				SKIVA		KATT	PARDON ÄR PER- SONLIG
RÖNN- LUND OCH LINDBÄCK				SILVER- STAD TÄTTING			FÖR ÅTER TAL I TAL
		VILL GIRIG HA	PÅLÄGG AVTRÄDE VI BÄR				FINANS- FÖRVALT- NING
SATS- START SAMMETS- BLOMMA					KAN VARA BLÅ	PAGINE- RAS FAROR	
		PASSERAR MÅNGA BÖNOR ÖL					VERKLIGA
ANSES OXE VARA NÅGOT POSITIVT			BETYG	BLOMMA VI BÄR MED OSS			FINNS
			FÖR- KNIPPAS MED HUD	PAUS VASSBÅT			DRYCK INGÅR I BLÅ- BRUNT
HYLLA	BESTRIDA KORT I ADRESS				USLA PÅFREST- NING		
KAN KRISTEN FARIT		KAN MAN SIG UPP- DRAG		ÅKS MED OCH I UR			
				HACKAT KÖTT			KORT TONSTAD

Vinnare av korsord i Nollåttan nr 4 är Karin Molander, Norrtälje, två trisslotter och Oscar Bjurhammer, Uppsala, en trisslott. Grattis!

Skicka in din lösning senast 19/11 till: info@dhrs.se alternativt per post:

DHR Stockholmsavdelningen, Hammarby Fabriksväg 23, 120 30 Stockholm

1:a pris: 2 Trisslotter, 2:a pris: 1 Trisslott

Vinnare presenteras i nästa nummer av Nollåttan 6/21

Power Up

Jag blinkar mig upp från sömnens djup till novembertöcknet. Det dröjer innan jag får in blickens skärpa på klockradion.

Å fan, halv nio. När sov jag senast så länge? Och ingen whisky igår att skylla på. Rulla och la mig efter sporten.

Sveper av mig täcket och får verkligen ta i för att komma över på rygg.

Vad är det med mig? Sjuk? Nej, inte jag! Kanske den stora höstsluggan som har drämt till mig?

Biter ihop och sätter igång med morgonövningarna.

Hundra stycken ska det bli. Inget att skryta med men får duga den här tröga morgonen och kommer hålla magen någorlunda i trim.

Men jag kommer bara till tjugooåtta så är krafterna tömda. Ligger kvar på rygg, andas djupt och tittar i taket.

22 Tur att det enda viktiga idag är att mejla texten till Nollåttan. Den behöver i och för sig inte vara inne förrän imorgon men lika bra att få det gjort. Lätt match till och med i det här tillståndet. Skönt att texten är skriven. Ibland kan det verkligen bli stressigt med mitt långsamma hackande på tangenterna.

Fyller lungorna och vrålar till. Vänder mig sakta på sida, masar benen över sängkanten och blundar mig inåt.

– Är det dags att stiga upp?

Kisar på Paula och frågar hur hon kan vara så pigg.

De lätta och bestämda stegen går till fönstret. Tillvaron blir något ljusgråare när hon drar upp persiennerna. Ett disigt Stockholm verkar försöka tvätta sitt ansikte så gott det går.

– Jomen du vet Håkan, alla är inte sjusovere som du. Ska jag sätta på kaffet innan jag hjälper dig upp?

Gäspar och spanar in kaffet som ryker i muggen framför mig på skrivbordet. Hostar upp lite nattslem och sväljer. Klickar in på SVT-play.

Vad känner jag för att krydda mitt kaffe med? Sport, kultur eller nyheter? Inget av'et. På med en spellista istället, drick upp kaffet och mejla texten till Nollåttan. Kom igen din jävell! Vakna nu! Förresten, skit i spellistor och kör ett album rakt upp och ner. Vilken? Mysfarbror Dylan med *Slow train coming* kanske kan få in en ljusstrimma till och med genom mina dystra fönster.



Håkan Pettersson

Muspilen sniglar sig fram till *Slow train coming* och klickar. Foten börjar jobba i takt med musikens styrka. Jag går in i mappen "klart att skicka".

Okej, vad heter den? Just ja, *Mycket i potten*.

Mina spasmer verkar ha smittat muspilen som rycker hit och dit på skärmen.

Var har jag lagt den? Här är den i alla fall inte. Får ta sökfunktionen till hjälp.

Gör några axelrullningar innan jag skriver in några letande ord. Som inte hittar det jag söker.

Helvete! Vad fan! Har cyberspace käkat upp den?

Jag försöker igen. Nitlott. Igen. Nitlott igen.

Vad fan gör jag nu? Försöka göra den igen!? Nej, omöjligt! Och alldeles för förbannat trist.

Jag vrålar efter Paula och hinner öppna ett nytt skrivdokument innan det knackar på dörren.

- Har du ont någonstans eller vad är det?
- Nej du, dags att öppna ögonen och trycka tangenter. På med en hel kanna kaffe. Nu jävlar!

Jag tystar Dylan och lutar mig bakåt i ett andetag innan jag slår på AC/DC:s *Power up*.

Håkan Pettersson

<http://www.hakanpettersson.com/>

Kom med förslag och önskemål gällande avdelningens verksamhet!

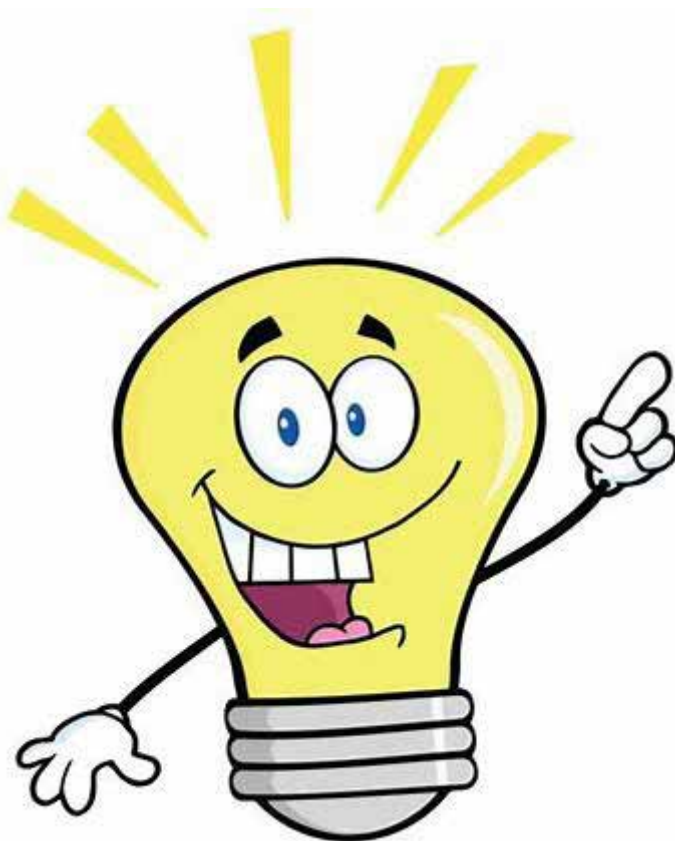
Vid avdelningens årsmöte i mars 2022 ska vi medlemmar bland annat fatta beslut om avdelningens framtida verksamhet.

Har du förslag, idé eller önskemål om verksamheten så skriv en motion. En motion är ett förslag från medlemmar till årsmötet. Den bör innehålla bakgrund (hur det är idag) och förslag till förändring.

För att årsmötet ska kunna ta ställning till motionen måste den vara skriftlig och insänd till styrelsen senast den 31 januari 2022. Efter att motionen inkommit till styrelsen så tar styrelsen ställning till förslaget och ger sin syn på motionen. Styrelsen kan då föreslå årsmötet besluta att bifalla, avslå eller anse motionen besvarad. Oavsett vad styrelsen tycker så får årsmötet ta ställning till samtliga inkomna motioner.

Välkommen med din motion före den 31 januari till:
E-post info@dhrs.se eller per post DHR Stockholmsavdelningen, Hammarby Fabriksväg 23, 120 30 Stockholm

Avdelningen brukar ha en motionssnickarverkstad, vi återkommer om det!



23

Nationalmuseum

Nu kan du äntligen boka gruppvisning på museet igen!

Boka in din förening, företag eller varför inte familjen på en privat visning. Upptäck samlingarna, museibyggnaden eller de tillfälliga utställningarna.

Läs mer om våra bokningsbara visningar och fyll i en bokningsförfrågan:

<https://www.nationalmuseum.se/besok-museet/boka-en-gruppvisning>



Har du de här hemma? De finns också med i utställningen.



För länge sedan fick man dem som hjälpmedel.

I Nationalmuséets utställning Scandinavian Design & USA och katalog presenteras Tillgänglighetssymbolen som 1968 skapades av en danska på en Konstfackskonferens. Senare fick symbolen ett huvud i ett projekt hos Svenska Handikappinstitutet, som sedan blev Hjälpmedelsinstitutet och nu är MFD Myndigheten för delaktighet. *Louise*

Medlemskap istället för en pizza?

Kampanjpris på medlemskap i DHR!

En pizza mumsar du i dig på en kvart, men ett medlemskap i DHR varar mycket längre – närmare bestämt hela 2022. För endast 150:- kan du nu bli medlem för resten av 2021 och hela 2022!

Detta erbjudande gäller fram till den 31 december. Efter det gäller ordinariepris som för Stockholmsavdelningen är 300:- + 100:- dvs 400:-.

Som medlem i DHR kan du tillsammans med andra medlemmar påverka att samhället blir mer jämlikt och jämställt. Tillsammans med andra medlemmar kan du också delta i fritidsaktiviteter, kamratstöd och social gemenskap.

DHR behöver dig som medlem. Oavsett om du väljer att vara aktiv eller bara vill stödja oss är ditt medlemskap viktigt, för om vi är många blir vår gemensamma röst starkare. Läs mer på dhr.se eller ring 08-685 80 20 och tala med Erik eller Åsa.

Medlemsförmåner

En fin förmån du har som medlem i DHR är möjligheten att bo på kurhotellet Mar y Sol i Los Christianos på Teneriffa.

Andra medlemsförmåner är bra rabatter på bilar, hotellvistelser och hjälpmedel. Du har också möjlighet att teckna Unik försäkring – ett försäkringskoncept som är ledande i att skapa en tryggare vardag med tillgängliga försäkringslösningar för alla, oavsett individuella förutsättningar. Ring eller mejla vår medlemsrådgivare och få information, råd och stöd om att leva med nedsatt rörelseförmåga. Behöver du juridisk rådgivning ingår det också i medlemskapet.

Värva medlemmar

Om du som redan är medlem värvar nya medlemmar, får du en Sverigelott per värvad medlem. Det vill säga – värvar du två medlemmar, får du två lotter. Värvar du tre medlemmar under ett kalenderår så är ditt medlemskap gratis året därpå.

Observera att villkoret för att du ska få en lott är att den person du värvat har tackat ja, blivit registrerad och betalat sin medlemsavgift.

Frågor?

Mejla medlem@dhr.se eller ring 08-685 80 20.

Telefontiderna är måndag kl. 10-12, tisdag kl. 13-15 och onsdag kl. 10-12.